



АВТО

Мобилист



16+

ПРИМОРСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА

14 ноября
2024
№ 11 (505)

Колонка репортёра

В России зафиксирован 12-летний рекорд ввоза иномарок. В общей сложности с января по октябрь текущего года в страну завезено 795 тысяч новых легковушек. Для сравнения, в 2023 году за первые десять месяцев было импортировано на 32% меньше – 547 тысяч штук.

Минпромторг РФ 6 ноября сообщил о том, что подготовил проект постановления правительства о проведении эксперимента по маркировке запчастей. При его успешной реализации в последующем введут обязательную маркировку.

Комиссия Госдумы по финансовому рынку рекомендовала депутатам принять в первом чтении законопроект, в котором прописано увеличение предельно допустимых сроков ремонта автомобиля по ОСАГО с нынешних 30 до 45 дней.

Доля заёмщиков по автокредитам в общей структуре должников, имеющих просрочку до 90 дней, выросла до 2% – это максимальное значение с 2018 года. В сентябре в России насчитывалось 31,4 тысячи человек, просрочивших платежи по автокредитам на срок до 90 дней.

Правительство России внесло в Госдуму поправки в закон об ОСАГО, в которых прописана новая опция – дать возможность автомобилистам оформлять извещение о небольшом ДТП через мобильные приложения или сайты страховых компаний.

Минпромторг РФ подготовил проект постановления правительства, которым с 1 января 2025-го предлагается отменить большую часть послаблений «техрегламента особого периода».

ПРАЗДНИК, ОБЪЕДИНИВШИЙ ТРАНСПОРТНИКОВ



20 ноября в России отметят День работника транспорта – главный профессиональный праздник специалистов транспортной сферы различных отраслей: автомобилистов, железнодорожников, работников гражданской авиации, морского и речного флота, административного и вспомогательного персонала, сотрудников органов государственного надзора на транспорте... Этот праздник появился сравнительно недавно, и объединил всех транспортников страны. (Продолжение на 4 стр.)

ЗАКОН И ПОПРАВКИ



Руки на руль!

СТР. 2

СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕМОНТ



В зиму – с новыми дорогами

СТР. 3

ПУТЕВЫЕ ЗАМЕТКИ



Мастера бездорожья, или офф-роуд по-таёжному

СТР. 5

ТУРИЗМ



Морем во Вьетнам

СТР. 7

ГИБДД сообщает

КАМЕРЫ ПРЕДУПРЕДЯТ О НАРУШЕНИИ

Водителям больше не придётся три недели ждать уведомления о превышении скорости. Автоматические системы фотовидеофиксации на дорогах должны не только замечать превышение скорости, но и мгновенно уведомлять об этом водителей. Соответствующее предложение рассмотрит Госдума РФ. Оборудовать дорожные камеры красным сигналом не так уж сложно. При этом мера очень полезная, поскольку автомобилист будет мгновенно уведомлён о нарушении правил и вернётся в допустимый скоростной режим. За рубежом подобная практика применяется достаточно давно. Сейчас уведомление о превышении скорости приходит водителю вместе с заказным письмом о штрафе или документом на «Госуслугах» – спустя 18–20 дней после нарушения ПДД. Но оплату административного наказания отводится 60 дней с даты выпуска постановления.

НА Ж/Д ПЕРЕЕЗДАХ УСИЛЯТ ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЕ

Министерство транспорта РФ усилит мониторинг передвижения автомобилей через железнодорожные пути. Автоматическими дорожными камерами оборудуют переезды, на которых сейчас нет автоматических устройств, фиксирующих нарушения. Комплексами фотовидеофиксации оснастят ж/д пути, где за последние 12 месяцев произошла хотя бы одна авария. Также в обязательном порядке камеры установят на нерегулируемых пересечениях, где нет шлагбаумов и не предусмотрены посты дежурных по переезду. Согласно действующим нормам, камеры на железнодорожном переезде ставят, если на этом участке за последние три года произошло больше двух ДТП с пострадавшими. Штраф за нарушение правил движения на железнодорожных переездах – 5000 рублей или лишение прав на срок до трёх месяцев.

ШТРАФ ЗА «ГРОМКИЕ» АВТОМОБИЛИ

Денежное наказание за слишком шумный выхлоп и громкую музыку в машине может вырасти в 40 раз. Госдума РФ рассмотрит законопроект об увеличении штрафа для автомобилистов, нарушающих тишину. Как говорится в пояснительной записке к законопроекту, общество нуждается в комфортной городской среде, тишине и спокойствии, особенно в вечернее и ночное время. Многие граждане регулярно жалуются на лихачей, которые любят погромче включить музыку в машине и устанавливают тюнинговые выхлопные системы. Нынешний штраф в размере 500 рублей, по мнению чиновников, эту проблему никак не решает.

Закон и поправки

Водителям могут запретить пользоваться во время движения транспортным средством любыми электронными устройствами – и даже навигатором для построения маршрута. Соответствующий проект постановления Правительства России подготовил Минтранс.

Разработанный Минтрансом документ вступает в силу 1 марта 2025 года и вносит изменения в целый ряд статей Правил дорожного движения. В том числе в пункт 2.7, где идёт речь о том, какие именно действия водителю запрещено совершать за рулём. Существующую формулировку «водителю запрещено пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук», ведомство предлагает дополнить следующей: «запрещено пользоваться во время движения каким-либо устройством, не предусмотренным кон-



струкцией транспортного средства и требующим использования рук или отвлечения от управления транспортным средством во время движения, за исключением случаев использования его функций без применения рук для целей определения маршрута движения».

Таким образом, под запрет автоматически попадают любые гаджеты и любые манипуляции, которые водитель может с ними

РУКИ НА РУЛЬ!

совершать, например просмотр видео или онлайн-игры. И даже выстраивание маршрута по навигатору во время движения может квалифицироваться как нарушение ПДД.

Как пояснил член Общественной палаты, вице-председатель межрегиональной общественной организации защиты прав потребителей «Комитет по защите прав автовладельцев» Александр Холодов, формулировки, выведенные Минтрансом, определён-но

нуждаются в доработке. «На мой взгляд, прежде всего, сейчас необходимо широкое общественное обсуждение поправок и обязательно выявление потребности самого общества в ужесточении действующих правил», – заключил эксперт.

В данный момент проект находится на этапе общественной дискуссии и независимой антикоррупционной экспертизы.

«Парламентская газета».

Экономика

В РОССИИ УЖЕСТОЧАТ ПРОДАЖУ АВТОЗАПЧАСТЕЙ И МОТОРНОГО МАСЛА



Меры по борьбе с контрафактными деталями и смазочными материалами на рынке обсудил Комитет по регламенту Совфеда, участие в заседании которого приняли представители Минпромторга, Росстандар-

та, Роспотребнадзора, Минэкономразвития, Федеральной антимонопольной службы. Согласно документу на рассмотрение в Правительство РФ. Если законопроект будет одобрен, товары в автомагазинах получат обязательную специальную маркировку. Каждая марка будет занесена в государственную информационную систе-

му мониторинга за оборотом товаров. Без неё продать масло или запчасти не получится.

По словам экспертов, доля поддельных моторных масел на российском рынке увеличилась с 30% до 50% за последние три года. Этому поспособствовали уход из России крупных иностранных производителей и поставки по параллельному импорту, при которых сложно контролировать качество продукции.

«Известия».

Международные автоперевозки

Полученные на текущий год от китайской стороны разрешения для двусторонних перевозок грузов заканчиваются. Необходимо учитывать данную информацию при планировании перевозок и предварительно связываться с пунктом выдачи разрешений для проверки их наличия.

В дополнение информируем, что китайские контрольные органы на МАПП Маньчжурия напоминают о необходимости строгого выполнения положений двустороннего межправительственного Соглашения о международном автомобильном сообщении в части обязательного наличия китайских разрешений соответствующей категории при въезде в Китай. В АСМАП поступает информация о фактах отказа китайских контрольных органов во въезде российских транспортных средств без разрешений.

В случае въезда на китайскую территорию без разрешений российские перевозчики могут быть оштрафованы на сумму

30 тысяч юаней, а при повторном нарушении – на 60 тысяч юаней. Одновременно напоминаем о требованиях китайской стороны относительно въезда на территорию Китая и выезда с территории Китая порожних российских транспортных средств при осуществлении перевозок в/из третьих стран, зафиксированных в Протоколе заседания российско-китайской Рабочей группы по автомобильному транспорту и автомобильным дорогам:

Для сведения:

информируем о вступлении в силу с 20 октября 2024 г. постановления Правительства Российской Федерации от 15 октября 2024 г. № 1374 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации». Данным постановлением внесены изменения в том числе в постановление Правительства Российской Федерации от 9 марта 2022 г. № 313, в соответствии с которым установлен запрет на вывоз с территории Российской Федерации отдельных категорий товаров. В соответствии с изменениями дополнена номенклатура запрещённых к вывозу с территории Российской Федерации, включая перемещение транзитом, товаров двойного назначения. Просим учитывать данную информацию при организации перевозок.

АСМАП ИНФОРМИРУЕТ

1) при въезде порожнего российского транспортного средства на территорию Китайской Народной Республики для загрузки в целях перевозки грузов в/из третьих стран должно предъявляться разрешение на двустороннюю перевозку;

2) при выезде порожнего российского транспортного средства с территории Китайской Народной Республики после завершения перевозки грузов в/из третьих стран должно предъявляться специальное разрешение на перевозку в/из третьих стран.

Строительство и ремонт

В ЗИМУ С НОВЫМИ ДОРОГАМИ

Запуск автомобильного движения по мосту в районе приморских сёл Екатериновка и Владимиро-Александровское ожидается в конце ноября этого года. Работы на объекте проводятся по нацпроекту «Безопасные качественные дороги».

Как сообщили в краевом министерстве транспорта и дорожного хозяйства, в Партизанском округе продолжается реконструкция моста через реку Партизанскую. Ранее специалисты завершили асфальтирование проезжей части мостового сооружения и установку барьерного ограждения. Сейчас на объекте проводятся работы по установке освещения, окрашиванию пролётных строений, асфальтированию подходов к мосту. Открыть новый мост планируется к концу ноября. Всего на объекте задействованы 50 человек и 15 единиц техники.

Отметим, в Пограничном округе на подъезде к поселку Пограничный продолжается реконструкция моста через реку Золотая. В ближайшее время здесь начнётся асфальтирование.



На финишной прямой и ремонт дороги в Октябрьском округе Приморья. На дороге Покровка – Новогеоргиевка специалисты готовятся к завершению ремонта на участке, протяжённостью порядка 19 километров. Работы ведут по нацпроекту «Безопасные качествен-

ные дороги». Рабочим осталось устроить около километра покрытия. Помимо этого, до конца ноября дорожникам предстоит укрепить обочины, нанести разметку и восстановить элементы обустройства – дорожные знаки и столбики.

АО «Примавтодор».

Проблема кадров



Шофёрам, которые привели в коллектив нового водителя, доплачивают по 10 тысяч рублей. Об этом глава Владивостока Константин Шестаков рассказал на совещании по транспортной проблеме, состоявшемся при губернаторе Олеге Кожемяко 5 ноября. Руководитель региона напомнил муниципалам об их ответственности за решение кадрового вопроса.

Как доложил Константин Шестаков, за прошедшие три недели во Владивостоке удалось трудоустроить 17 шофёров, ещё девять проходят проверку. Для этого городские власти развернули целую кампанию по поиску и привлечению кадров, вплоть до акции «Приведи друга», когда действующему водителю доплачивают за то, что он привёл в компанию ещё одного шофёра.

На нехватку водителей жалуются и другие автотранспортные предприятия, обозначая её в числе основных причин, из-за чего автобусы не выходят на линии. Ещё один фактор, который озвучивало ра-

нее управление транспорта, – массовые проверки водителей со стороны правоохранительных органов.

Говоря о кадровой проблеме на совещании, губернатор подчеркнул, что во многом её решение зависит от работы местных властей. По оценке министра транспорта и дорожного хозяйства региона Алексея Игнатенко, в целом по краю ситуация с пассажирскими перевозками налаживается. «Закуплено 77 новых автобусов, подбираются водители на них. На следующий год на транспортное обслуживание предусмотрено 600 млн. рублей из краевого бюджета, плюс около 150 млн. из муниципальных средств», – отметил глава ведомства.

ИА PrimaMedia.

ДОПЛАТА ЗА ДРУГА

Нехватка водителей автобусов остаётся главной проблемой, которая приводит к перебоям в работе общественного транспорта Владивостока. Для её решения власти города запустили кампанию и даже акцию «Приведи друга».

Городская среда

ПАРКОВКИ К ЯНВАРЮ

На улицах Шуйской и Корабельной Набережной во Владивостоке организуют закрытые плоскостные парковки. Оператором платных муниципальных стоянок выступит Центр организации дорожного движения (ЦОДД).

Для реализации проекта заключен контракт с ООО «ФОРТЭС» для завершения работ по созданию парковки на улице Корабельной Набережной. Здесь уже установлены шлагбаумы, система контроля доступа, камеры видеонаблюдения, освещение, а также оборудование для управления парковкой.

Подрядчику предстоит провести укладку асфальта, нанести соответствующую разметку и установить знаки. Работы по контракту планируется завершить в середине декабря.

На улице Шуйской также будет оборудована муниципальная парковка. Здесь предстоит полный комплекс работ: установка систем контроля доступа, камер видеонаблюдения, освещения, а также шлагбаумов, нанесение разметки и установка знаков. Аукцион на выполнение этих работ уже состоялся, итоги подведут на следующей неделе, а завершение работ по контракту также намечено на середину декабря. Планируется, что муниципальные парковки заработают уже в начале следующего года.



Напомним, в начале апреля во Владивостоке заработала первая роботизированная парковка. Расположилась она в районе Эгершельда, на Верхнепортовой. Это отдельно стоящее стеклянное здание в девять этажей, которое сможет вместить 96 автомобилей.

Пресс-служба администрации Владивостока.

Автопром

ЗАВОД ОТ «РОСТЕХ»

«Ростех» достиг договорённости с китайским автопроизводителем о строительстве завода для сборки машин. Предприятие по выпуску автомобилей будет располагаться в Подмоскovie или Сибири. Об этом рассказал глава госкорпорации Сергей Чемезов на встрече со студентами МАИ. Переговоры, по словам топ-менеджера, состоялись в ходе визита делегации «Ростеха» на одно из крупнейших машиностроительных предприятий в Поднебесной. О каком китайском автомобильном концерне идёт речь, руководитель госкорпорации не уточнил. В настоящее время «Ростеху» принадлежат акции таких российских автопроизводителей, как АвтоВАЗ и КамАЗ. Помимо транспортной сферы, российская госкорпорация объединяет сотни производственных предприятий по всей стране из самых разных отраслей, таких как медицина, авиация, космонавтика, двигателестроение, экология.

КАМАЗ ИДЁТ В АМЕРИКУ

Ведущий российский производитель тяжёлой техники запустит предприятие на американском континенте. Российский производитель грузовиков и автобусов КамАЗ наладит выпуск своей техники в Южной Америке. Компания подписала соглашение о создании сборочного производства в Венесуэле, сообщила пресс-служба завода. Предприятие в Каракасе будет выпускать самосвалы грузоподъёмностью до 20 тонн, машины для коммунальных служб, как мусоровозы и поливальная, подметальная техника, а также автобусы вместимостью до 60 человек. По состоянию на сегодняшний день грузовики и автобусы КамАЗ выпускают в таких зарубежных странах, как Казахстан, Азербайджан, Литва, Индия, Пакистан и Вьетнам. Ведутся переговоры о запуске сборочного производства в Аргентине и Южной Африке.

ROX MOTOR: ИЗ КИТАЯ В РОССИЮ

До конца ноября в российских автосалонах начнутся продажи автомобилей новой китайской марки. Пока, правда, в линейке бренда имеется всего одна модель. Единственная машина под маркой Rox Motor – брутальный гибридный внедорожник Rox 01. Автомобиль внешне напоминает британский Land Rover Defender и имеет, например, такие же квадратные формы кузова. Самое заметное отличие – другой дизайн передней и задней оптики. Не уступает «китаец» оригиналу и в габаритах. Под капотом установлен 1,5-литровый бензиновый двигатель. В движение машину приводят два электромотора, суммарно выдающие 476 сил. Источники полагают, что ценник на кроссовер при официальной продаже будет в пределах 7 млн. рублей.

(Продолжение. Начало на 1 стр.)

20 ноября 2020 года впервые представители всех структур транспортной сферы отметили свой профессиональный праздник. Этот день призван отметить заслуги работников транспортной сферы перед обществом. Трудно переоценить роль транспорта в современной жизни. В нашей стране сейчас более 400 отраслей, связанных с транспортной деятельностью. В сфере транспорта работает около 4 миллионов человек. Благодаря их ежедневному труду обеспечиваются бесперебойная доставка грузов, продуктов питания, писем, работа общественного транспорта, а также реализация планов строительства и поддержка людей, проживающих в труднодоступных регионах.

День работника транспорта имеет свою многолетнюю историю. Дата 20 ноября выбрана не случайно. Именно в этот день в 1809 году Александр I подписал указ о создании первого в России единого государственного органа, контролирующего всю транспортную систему страны. Этим органом стало Управление водных и сухопутных коммуникаций. В этом же указе говорилось о создании Корпуса инженеров путей сообщения, а также института при нём. Уже в то время возникла необходимость развития единой транспортной инфраструктуры в стране. А для этого необходимы были высококлассные профессиональные и управленческие кадры.

Уже при советской власти были учреждены узкопрофессиональные праздники: День работников морского и речного флота, День железнодорожника, День работника гражданской авиации, День автомобилиста...

«До сих пор у этих людей не было главного единого профессионального праздника. Учреждение Дня работника транспорта позволит сплотить трудовые коллективы, создаст мотивацию к труду, поднимет на новый уровень профориентацию и патриотическое воспитание подрастающего поколения, а также будет способствовать укреплению традиций и сохранению историко-культурного наследия транспортной отрасли России», – заявили в Минтрансе России при обсуждении внедрения нового праздника.

В июле 2020 года премьер-министр Михаил Мишустин

ПРАЗДНИК, ОБЪЕДИНИВШИЙ ТРАНСПОРТНИКОВ



подписал распоряжение об учреждении общего праздника для сотрудников в сфере транспорта. В августе 2020 года вышел приказ Минтранса России «Об установлении профессионального праздника – Дня работника транспорта», в котором датой торжества было назначено 20 ноября.

Примечательно, что в год учреждения праздника Банк России выпустил памятную монету «Работник транспортной сферы» номиналом 10 рублей и тиражом в 1 млн. экземпляров.

Несмотря на то, что День работника транспорта – праздник молодой, у него уже имеются сложившиеся традиции. Ведь торжество фактически объединило все узкопрофессиональные праздники в области транспорта.

В этот день проводятся торжественные мероприятия, на которых руководители транспортных служб поздравляют своих сотрудников и награждают наиболее отличившихся. Вручаются почётные грамоты, объявляются благодарности, дарятся ценные подарки, выплачиваются денежные вознаграждения и премии.

Доброй традицией стала организация праздничных концертов, профессиональных конкурсов и соревнований, где представители различных транспортных профессий могут продемонстрировать свои умения, способности и навыки.

В компании «Приморавтотранс» главным профессиональным праздником по-прежнему считается День Автомобилиста. Широкого торжества в День транспортника не планируется. Тем более, его дата выпадает в этом году на рабочий день. Но праздничного настроения при этом никто не отменял. Накануне праздника отличившимся сотрудникам «Приморавтотранс» вручат грамоты от Минтранса РФ, губернатора Приморского края и руководства компании. Слова благодарности будут обращены в этот день ко всем работникам компании, продолжающих строить её богатую 85-летнюю историю.

Елена ПРИМОРСКАЯ.
Фото Яндекс.



Пассажи́рские перевозки

ОТКРЫВАЯ НОВЫЕ МАРШРУТЫ

Нынешняя осень стала для «Приморавтотранс» исторической. Компания возрождает межмуниципальные маршруты. Символично, что это произошло в юбилейный год компании и накануне профессионального праздника автомобилистов.

Первые автобусы компании «Приморавтотранс» приступили к регулярным пассажирским перевозкам на территории Ольгинского муниципального округа чуть больше месяца назад. Маршруты № 102 «село Серафимовка – пгт Ольга – село Серафимовка» и № 106 маршрут Весёлый яр – посёлок Тимофеевка – пгт Ольга – село Весёлый Яр» оказались очень востребованными у жителей Приморья, которые до этого вынуждены были пользоваться услугами частных перевозчиков, устанавливающих свои расценки.

Следом за северным района края ещё один муниципальный маршрут открылся в Уссурийске. Регулируемые пассажирские перевозки по маршруту № 7 «Рынок – детская больница» здесь осуществляет автоколонна 1273 компании «Приморавтотранс». Таким образом, нынешней осенью уже открылись три маршрута на дорогах края.

По мнению руководства компании, межмуниципальные поездки нужно возрождать, как это было раньше, со времён существования Дальневосточного транспортного управления, преемником кото-



рого является «Приморавтотранс». Это не только дань истории и традициям, заложенным предшественниками и ветеранами крупнейшего на Дальнем Востоке

автопредприятия. Это возрождение вида деятельности, который необходим и очень важен для жителей нашего края.

ПАО «Приморавтотранс».

Путевые заметки

Есть особая категория водителей. Они редко колесят по дорогам, закатанным в асфальт. Их путь пролегает там, где нет светофоров и пешеходных переходов. А уступать дорогу приходится не человеку, а зверю...

Водители УАЗов из Служб, пограничных отделов и отделений на горно-таёжных участках границы – люди, особого склада. Не каждому дано так мастерски покорять бездорожье, форсировать ручьи и реки, петлять меж высоких деревьев. При этом заранее знать, где взять нужный угол наклона, вовремя вывернуть руль, включить повышенную передачу, снизить скорость или напротив «дать газку». Чтобы ненароком не увязнуть в болоте и глинозёме, не вспороть колесо об острые камни или, не дай бог, не опрокинуть машину. Для кого-то оффроуд – вид активного отдыха и спорта, для пограничных водителей – ежедневная служба.

Они знают все тропы в лесу, потому что сотни раз преодолевали расстояния до самых сложных участков границы. И если какая-то местность оказывается в силу обстоятельств временно непроходимой, то в их запасе всегда есть как минимум ещё один запасной вариант. Так быстро они находят верное решение, что диву даёшься такой находчивости и смекалке.

С ними просто и надёжно. И даже не страшно, если вдруг какая поломка, а кругом тайга беспросветная. В суровых условиях службы они привыкли полагаться только на себя. В багажнике всегда найдутся необходимые инструменты и сподручные средства, а как применить их на деле, знает каждый из них, – без этого пограничному водителю нельзя.

МАСТЕРА БЕЗДОРОЖЬЯ, ИЛИ ОФФ-РОУД ПО-ТАЁЖНОМУ



Есть в этой непростой службе своя романтика. Горно-таёжные участки границы, там, где отроги Сихотэ-Алиня оплетены синими лентами быстрых ручьёв, и пушистые пихты обрамляют подножья сопков, так красивы, что бывает дух захватывает! Проходили бы здесь туристические маршруты, от желающих отбоя бы не было. Но многие пограничные территории располагаются в заповедниках. Например, в самом большом из них – национальном парке «Земля леопарда», где нахождение посторонних категорически запрещено.

В нетронутых диких местах животные чувствуют себя хозяевами. Бывает, едет УАЗ, а дорогу в тот момент тигр переходит. Неспешно так, вальяжно. На минуту остановится, зыркнет на водителя или недвольный рык издаст, и дальше держит свой путь. Или кабанчик с выводком тропу пересечёт. Вот и стоит водитель, ждёт терпеливо. А уж сколько пятнистых оленей встречается в лесу! Сама не раз становилась свидетелем, как услышав звук автомобиля, они сперва бросаются врассыпную, а оказавшись на безопасном расстоянии, наблюдают за незваными гостями.

Один из водителей рассказывал, как-то вышел посреди тайги по нужде. Возвращается, а рядом с машиной медвежонок бродит. Любопытничает. У того сразу мысль: если малыш здесь, значит, мамка неподалёку. А встреча с ней может оказаться совсем некстати. Едва успел запрыгнуть в кабину, как медведица тут как тут. В общем, всё обошлось благополучно.

Мне, как человеку неискушённому дикой природой, такие встречи – что-то из ряда вон выходящее. А водители усмеваются – давно привыкли. И замечают то, что кажется незаметным. Вон след свежий у контрольно-следовой полосы – тигр недавно прошёлся, а на стволе дуба, что стоит у дороги, когти медведь поточил, стремглав пронёсся заяц – только тень от него, и парочка фазанов ринулась прочь, едва не угодив под колёса военной техники.

Пограничные водители – они ведь ещё, как связующие нити между «большой землёй» и отдалёнными участками границы. Доставить к месту службы людей, продовольствие, медикаменты, в любое время суток быстро добросить тревожную группу к сработавшему участку границы... И нельзя этим ниточкам оборваться, потому что так много на них держится. Это особая категория водителей, такая нужная и важная границе.

Елена ПРИМОРСКАЯ.
Фото Елены ПРИМОРСКОЙ.

Автошкола



БОЛЬШЕ, ЧЕМ ТРЮКАЧИ

В автоклубе «Родео» города Находка открылся дополнительный набор ребят от 6 до 14 лет в трюковую группу. Обучение проходит на специально подготовленных детских автомобилях багги – это небольшое транспортное средство, которое подходит для езды по бездорожью и отличается повышенной безопасностью.

Автоклуб «Родео» уникален и не имеет аналогов на территории Сибири и Дальнего Востока. Обучение здесь проходит с индивидуальным подходом к каждому ребёнку. В процессе занятий ребята получают не только навыки управления гоночным автомобилем, но и курсы безопасности движения, теоретической подготовки спортсмена.

– Багги относится к формульным дисциплинам, так как в ней существует система монокока, – говорит создатель и руководитель клуба каскадёр Сергей Стяжкин. – Монокок абсолютно закрывает человека, и относительно него строится вся подвеска. Ребёнок видит, как работает подвеска, колёса, как они ведут себя на поворотах. Трасса абсолютно безопасна. Ездят они по кругу, чтобы тренер мог видеть рас-

положение ног ребёнка, его реакцию на какие-то изменения.

Несмотря на то, что группа набирается трюковая, программа обучения в ней довольно обширная. Она делится на несколько частей: безопасность и культура вождения, патриотическая, допризывная, туристско-географическая и спортивная подготовка, автоменеджмент и основы самореализации. Помимо этого, юные пилоты знакомятся с устройством автомобиля, учатся его обслуживанию и ремонту. В процессе обучения выявляются способности ребёнка (будет ли он выдающимся спортсменом, а может, автоинженером или профессиональным водителем) и тогда задаётся дальнейшее направление в его обучении.

Военно-патриотическое воспитание, по словам Сергея Стяжкина, занимает немаловажную роль в его клубе. Ребятам рассказывают о днях воинской славы, важных исторических событиях страны и края, формируют позитивный образ Родины, прививают уважение к защитникам От-

чества. В практическую часть патриотического воспитания включена программа «Граница», обучающая юных спортсменов проходить на мини-багги сложные участки местности.

– Багги – машина, которая не боится избитых и грязных дорог. Она легко преодолевает как грунтовку, так и болотистую местность. Мальчишки, освоившие в совершенстве багги, будут искусно управлять автомобилями на самых труднодоступных участках, – говорит Сергей Васильевич.

Но самое главное, считает руководитель «Родео», научившись грамотно и безопасно управлять машиной, научишься крепко держать руль на дорогах жизни, управлять эмоциями, находить быстрые и верные решения, адекватно реагировать на любые ситуации.

Желающие присоединиться к клубу могут обратиться за консультацией по телефону: 8 (914) 683-04-26 или по электронной почте: styazhkin.1959@mail.ru.

КУДА ВО ВЛАДИВОСТОКЕ МОЖНО СДАТЬ СТАРЫЕ АВТОШИНЫ?



Во Владивостоке функционируют 20 сертифицированных пунктов, где за небольшую плату можно сдать старые автопокрышки на переработку. Это особенно актуально во время сезона смены резины с летней на зимнюю.

Согласно информации от управления охраны окружающей среды и природопользования, собранные шины отправляются на переработку в компанию «ЭкоСтар Фэктори», расположенную в Надеждинском районе. Утилизация отработанных покрышек крайне важна, так как они относятся к четвёртому классу опасности отходов. Брошенные шины в естественных условиях разлагаются более ста лет, постоянно выделяя в почву токсичные органические соединения.

ПУНКТЫ ПРИЕМА:

- Выселковская, 50 д, «ШтормАвто»;
- проспект 100-летия Владивостока, 12, «Автомолл»;
- Руднева, 8 е, «Шинтоп»;
- 4-я Проходная, 12 а, стр. 4, «Оранжевый бокс»;

- Днепроvская, 100, стр. 15, «Митасу сервис»;
- Печорская, 12, стр. 2, «Кокос»;
- Народный проспект, 27 б, «Темп»;
- Снеговая, 71, корп. 2, «Гудвил»;
- Адмирала Кузнецова, 66 а, «Резина»;
- Дальняя, 2, «Митасу Сервис»;
- Фадеева, 42, Wheel»;
- Адмирала Кузнецова, 92 а, LP AUTO»;
- проспект Красного Знамени, 137, стр. 10, «Шиномонтажная мастерская»;
- Тобольская, 14/2, «PRO100Шинка»;
- Нейбута, 125, «Народные шины»;
- Интернациональная, 71 а, «АК-24»;
- Борисенко, 33, стр. 4, «Гудвил»;
- Сахалинская, 4, «1000 размеров»;
- Пограничная, 26 б, «Шиновоzoff»;
- Станционная, 3, стр. 2, «Гараж 25».

ООО «ПРИМОР АВТОТРАНС ТРЭЙД» | УКЛТО ОАО «ПРИМОР АВТОТРАНС» | ВЛАДИВОСТОК, НАРОДНЫЙ ПРОСПЕКТ, 6

ТЕЛ.: 8 (4232) 250-85-64, 245-46-18

АВТОСЕРВИС

- ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ ХОДОВОЙ ЧАСТИ
- РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЕ НА 3-D СТЕНДЕ HUNTER
- ПРОТОЧКА ТОРМОЗНЫХ ДИСКОВ
- КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ ДВС
- ЗАМЕНА МАСЕЛ И ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ
- ШИНОМОНТАЖ И ШИПОВКА АВТОШИН
- СЕЗОННОЕ ХРАНЕНИЕ АВТОШИН

АВТОЗАПЧАСТИ

Т.: 8 (423) 245-03-01 - АВТОМАГАЗИН
Т.: 8 (423) 245-69-44 - ОТДЕЛ ПРОДАЖ

- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ НА РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛИ
УАЗ, ГАЗ, ПАЗ, КАВЗ
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ НА КОРЕЙСКИЕ АВТОМОБИЛИ HYUNDAI,
KIA, DAEWOO, SSANGYONG
- АККУМУЛЯТОРЫ, АВТОШИНЫ
- АВТОСТЕКЛА

АВТОБУСЫ

ОФИЦИАЛЬНОЕ ДИЛЕРСТВО ПО ПОСТАВКЕ РОССИЙСКИХ АВТОБУСОВ
В ПРИМОРСКОМ КРАЕ. ТЕЛ.: 8 (423) 245-09-16.

www.al-vl.ru

АВТОЦЕНТР «АВТОЛИГА» ОСУЩЕСТВЛЯЕТ:
ремонт легковых автомобилей ремонт грузовых автомобилей и автобусов

В ПЕРЕЧЕНЬ НАШИХ УСЛУГ ВХОДИТ:

1. ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ ХОДОВОЙ ЧАСТИ
2. РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЕ НА 3-D СТЕНДЕ HUNTER
3. КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА СКАНЕРОМ И РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЯ, в том числе капитальный ремонт ДВС
4. ЗАМЕНА МАСЛА И ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ
5. ПРОТОЧКА ТОРМОЗНЫХ ДИСКОВ
6. СВАРОЧНЫЕ РАБОТЫ
7. ПРОМЫВКА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ
8. ШИНОМОНТАЖ
9. НОВИНКА! Диагностика состояния кузова толщиномером!
10. РЕМОНТ РУЛЕВЫХ РЕЕК
11. АВТОМАГАЗИН, любые автозапчасти

со снятием на специализированной стенде Impact - 660

С НАМИ ВЫГОДНО:
КОМПЛЕКСНАЯ ДИАГНОСТИКА ВСЕГО ЗА 690 РУБЛЕЙ

В комплекс входит:
ходовая часть,
осмотр ДВС
и всех технических жидкостей
и фильтров,
световые приборы

Скидка 50% на замену моторного масла (при покупке масла у нас)
Накопительная система скидок
Подарки и бонусы
ГАРАНТИЯ НА РАБОТЫ ДО 2 ЛЕТ

МЫ КАЧЕСТВЕННО ПРОИЗВОДИМ:

- Ремонт японских автомобилей
- Ремонт корейских автомобилей
- Ремонт европейских автомобилей
- Ремонт американских автомобилей
- Ремонт российских автомобилей

**УДОБНОЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ!
БЕСПЛАТНАЯ ОХРАНЯЕМАЯ ПАРКОВКА!
УЮТНАЯ КОМНАТА ДЛЯ КЛИЕНТОВ!
ЛЮБАЯ ФОРМА ОПЛАТЫ!
ЗАКЛЮЧАЕМ ДОГОВОРА С ОРГАНИЗАЦИЯМИ**

Народный проспект, 6 245-46-18

ВСТРЕТИТЬ ЗИМУ В МДМ

«МДМ» (Меньдумей) – курорт международного туристического класса расположен у подножья гор Чанбайшань корейского автономного округа Яньбянь в красивой заповедной местности. Оздоровительный центр с термальными источниками, крытым аквапарком и горнолыжными трассами – отличный вариант, чтобы провести здесь новогодние праздники.

Комплекс отдыха МДМ (Meng Du Mei) считается курортом международного класса. В его инфраструктуру входит горнолыжная база с одноименным названием, гостиница, аквапарк, SPA-комплекс и горячие источники. Практически любая экскурсионная программа для отдыхающих в Хуньчуне подразумевает поездку в город Янцзы, так как комплекс МДМ располагается всего в 9 км от него. Курортная зона МДМ занимает около 3,5 км² лесного массива.

Термальные источники представляют собой крытые бассейны с гидромассажными зонами, также есть бассейн под открытым небом. Температура воды колеблется в пределах 20–41. Гостям доступна нефритовая сауна, где можно отдохнуть на горячих нефритовых плитах или в нефритовой щелёнке. Рядом находится SPA-комплекс с молочными, цветочными, грязевыми, минеральными и ледяными ваннами. Все водные процедуры направлены на релак-



сацию и оздоровление. Воды из горячих источников благотворно влияют на организм, помогают сохранить молодость и красоту, поэтому активно используются в косметических целях. В их состав входит йод, бром, кремний, железо, магний, кальций, фтор, минеральные соли и другие микроэлементы, необходимые для нормальной деятельности организма и поддержания защитных свойств кожи. Такой комплекс биологически активных элементов особенно эффективен при заболеваниях опорно-двигательной системы, ослабленном иммунитете, дерматитах различной этиологии. Термальные воды облегчают течение хронических заболеваний, связанных с невралгией, желудочно-кишечным трактом, дыхательным аппаратом, оказывают общеукрепляющее действие на организм в целом.

Одновременно на базе могут находиться до 3 тысяч туристов. Посетителям предоставляется полный спектр услуг и развлечений. На трёх этажах главного корпуса располагаются: конференц-зал, ресторан и кафе, торговый центр и другие помещения, созданные для комфортного времяпрепровождения посетителей курорта. Для

«Приморавтотранс-тур» открыл продажи на горнолыжный курорт МДМ:

29.12.2024–02.01.2025
30.12.2024–03.01.2025
31.12.2024–04.01.2025
03.01.2025–07.01.2025.

Стоимость тура на человека:
5 дней/4 ночи – от 7.300+1530 юа;
6 дней/5 ночей – от 7400 +1750 юа.
В стоимость входит: размещение в отеле (двухместное), транспортные расходы, питание по программе, медицинская страховка, посещение горячих источников.

Забронировать тур можно по телефону: 245-03-45, Владивосток, Комсомольская, 7 а, кабинет 3.

обеспечения безопасности гостей на базе круглосуточно работает медицинский пункт

Помимо стандартных номеров, в отеле имеются семейные и люкс номера с балконами с видом на горнолыжные трассы. Вместительность таких номеров от 2 до 5 человек.



На горнолыжном курорте «Мэндумэй» комфортно будет не только взрослым, но и детям. Специально для маленьких гостей тут сделаны отдельные зоны с аниматорами и детскими представлениями на лыжах. Зимой температура воздуха в этом районе колеблется от минус 15 градусов до минус 20, что делает качество снега чрезвычайно мягким и даёт наибольшее скольжение.

МОРЕМ ВО ВЬЕТНАМ

Из Владивостока будут запущены морские круизы с заходами в Китай и Вьетнам. Ещё один лайнер будет ходить из Владивостока на Камчатку, Сахалин и Курилы.

Морские круизы из Владивостока с заходами в порты Китая, Северной Кореи, Вьетнама, Камбоджи, Полинезии планируется организовать в зимний период (с ноября по март). Запуск может состояться уже в 2025 году. Кроме того, одобрен запуск круизного судна из Владивостока в Петропавловск-Камчатский с заходом в порты Сахалина и Курильских островов.

Меры государственной поддержки для развития морского круизного туризма на Дальнем Востоке и в Арктике были рассмотрены на совещании с участием руководителя Росморречфлота Андрея Тарасенко и министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексея Чекункова.

Стороны обсудили возможность приобретения в лизинг морского круизного судна для работы в Дальневосточном бассейне и привлечение к этому проекту инвесторов. В перспективе также может быть создан единый оператор федеральной сети морских круизных маршрутов, в задачи которого будет входить организация и осуществление всего комплекса мероприятий по созданию и управлению туристическим продуктом.

Совместно с региональными властями и операторами круизных судов, уже работающими в регионах, будут подготовлены предложения по обновлению инфраструктуры для приёма и обслуживания круизных судов.



Программа развития морского круизного туризма разработана Федеральным агентством морского и речного транспорта совместно с ФГУП «Росморпорт» в целях реализации национального проекта «Туризм и индустрия гостеприимства». Алексей Чекунков

в ходе совещания поддержал проект организации морских круизов из Владивостока в Петропавловск-Камчатский. Круиз будет осуществляться с апреля по октябрь, с заходом в порты Сахалина и Курильских островов.

Администрация ПК.

Событие осени

ФЕСТИВАЛЬ ДЖАЗА



Во Владивостоке в рамках национального проекта «Культура» проходит XXI международный джазовый фестиваль, который собрал музыкантов из четырёх стран.

Ежегодно более двух десятилетий каждый ноябрь Владивосток встречает международный джазовый фестиваль. Музыкальный форум собирает как известных исполнителей, так и восходящих звезд. Масштабное культурное событие Дальнего Востока проходит при поддержке министерства культуры и архивного дела Приморского края в рамках национального проекта «Культура». В этом году джазовый фестиваль продлится до 22 ноября.

В мероприятии принимает участие 11 джазовых команд – это более 90 музыкантов из Москвы, Санкт-Петербурга, Армении, Кубы и США. Приморский край будет представлен коллективами из Владивостока и Уссурийска.

Программа фестиваля концертами не ограничится. В рамках масштабного мероприятия пройдут творческие встречи с приглашёнными гостями.

21 ноября день Приморского джаза продолжит оркестр Уссурийского суворовского военного училища под руководством Павла Авдющенко. В прошлом году оркестр дебютировал в джазовом фестивале, устроив настоящий фурор. В этом году уссурийцы представят новую, не менее интересную, программу.

Завершится главное музыкальное событие осени 22 ноября выступлением квартета Армира Ли – восходящей звезды американского джаза, родом из Калифорнии, одного из самых ярких и выразительных саксофонистов нового поколения на современной сцене.

Администрация ПК.

Сканворд

			Триэт- найт – орган изобретён	Амери- канский фестиваль	Хобби и мания драгатов	Организм сладость
Полупро- водный материал	Самый большой «Самолёт»					
		История «Самолёт»		На па- лету в машину	Пилотаж на крас- ном	
«Самолёт» материал	Роль са- молётов в войне					
		Перво- классник в Америке	Ей... не рады, работ			
Самый большой «Самолёт»	Авиа- модель материал			Человек нашёл свой «Самолёт»	Дорога и сладость	
	Материал «Самолёт»	Материал «Самолёт»	«Самолёт» (Самолёт)			
			Участие в войне		Наличие материал	
	Самый большой «Самолёт»	«Самолёт» материал		Самый большой «Самолёт»	«Самолёт» (Самолёт)	
		Материал «Самолёт»		Самый большой «Самолёт»	«Самолёт» (Самолёт)	
Самый большой «Самолёт»						
		«Самолёт» материал		Самый большой «Самолёт»	«Самолёт» (Самолёт)	
		Самый большой «Самолёт»				
Информация в войне	Самый большой «Самолёт»					
		Материал «Самолёт»				
Материал «Самолёт»	Самый большой «Самолёт»					

Интересно

Номерные знаки впервые появились не на автомобилях, а ещё на конных экипажах. Сначала в Германии, затем во Франции, третьей присоединились США, четвёртой стала Великобритания, а пятой – Россия.

Российские мужчины попадают в ДТП в 6 раз чаще женщин, при этом число смертельных исходов в авариях по вине мужчин превышает «женский» показатель в 10 раз, сообщает ГИБДД МВД России.

Учёные выяснили, что цвет машины тоже влияет на ДТП. Самыми аварийными считаются чёрные авто. Самыми безопасными – белые. Ещё один не аварийный цвет – оранжевый. Его также легко заметить, особенно в тёмное время суток.

Самые большие зарплаты в Европе у водителей из Люксембурга (43 958 евро в год или 3663 евро в месяц), меньше всего – у болгар (15 186 евро, в месяц 1265 евро). В России в среднем – порядка 36–38 тысяч рублей, то есть около 500 евро в месяц.

Один из самых неаварийных дней недели – суббота. И это объясняется тем, что выходной день многие проводят дома либо на даче. А самый опасный день – пятница.

Самым «аварийным» возрастом у мужчин считается от 24 до 28 лет, когда хочется драйва, эмоций. Самый безопасный – от 54 до 58. Женщины чаще всего попадают в аварию от 29 до 33 лет.

В центре Лондона средняя скорость машино потока днём – 16 км/ч. Примерно такая же была у конных экипажей в том же Лондоне век назад.

В Японии и Южной Корее есть музыкальные дороги. На участке шоссе размещаются бороздки разной глубины и на разном расстоянии. При проезде на определённой скорости вибрация от бороздок через колёса передаётся в салон машины, где превращается в мелодию.

ПРИМОРСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
«АВТОМОБИЛИСТ» № 11 (505).
Издаётся с октября 1989 г. Свидетельство ПИ
№ ФС 19 - 0208 выдано 17.07.2006 Примор-
ским управлением Росохранкультуры.
Учредитель: ПАО «ПРИМОРАВТОТРАНС»,
690002, г. Владивосток, ул. Комсомольская, 7а.

Издатель: ПАО «ПРИМОРАВТОТРАНС»,
690002, г. Владивосток, ул. Комсомольская, 7а.
Главный редактор: Толмачёва Л. В.
Редакционная коллегия: Соловьёв С. В.,
Мартыненко В. М., Лысенко А. В., Оборин Ю. В.
Ответственный за выпуск: Паевский О. А.
Газета выходит один раз в месяц.

Газета отпечатана офсетным способом
в типографии ОАО «ИПК «Дальпресс».
Приморский край, г. Владивосток, пр. Красного
Знамени, 10. Тираж 1500 экз.
Подписано в печать 13.11.2024.
По графику – 18.00, фактически – 18.00.
Цена свободная. Заказ: 5554.

Адрес редакции: 690002,
г. Владивосток, ул. Комсомольская, 7а,
кабинет № 604/39,
редакция газеты «Автомобилист».
Тел.: 245-04-30, 245-03-09.
E-mail: vl-avtomobilist@mail.ru