



АВТО

Мобилист



16+

ПРИМОРСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА

22 октября

2024

№ 10 (504)

СТАРТ БОЛЬШОМУ ДЕЛУ



Ещё месяц назад жители Ольгинского района Приморья с трудом добирались до административного центра – транспортное сообщение в этой северной части края отсутствовало более пятнадцати лет. О регулярных маршрутах здесь уже и не мечтали. Поэтому появление двух автобусов от «Приморавтотранс», связавших деревни и сёла с райцентром, стало настоящим событием! (Подробности на 4 стр.)

Колонка репортёра

В России с 1 октября вместе с полисом ОСАГО автомобилистам начали выдавать новый бланк извещения о ДТП. Отныне он дополняется QR-кодом, который ведёт на онлайн-страницу «Госуслуг» с описанием порядка оформления аварии по европротоколу.

1 октября в России вступили в силу новые ставки утилизационного сбора на легковые и лёгкие коммерческие автомобили, грузовики, автобусы, прицепы и полуприцепы. Относительно прежних ставок сбор вырос на 70–85%.

Депутаты Госдумы предложили внести поправки во вступивший в силу год назад Федеральный закон «О такси». Предлагается сократить частоту прохождения проверки здоровья водителей и техосмотра машин – до тех пор, пока не появится функционал предрейсовых осмотров в дистанционном режиме.

В 2025 году автозаводы в РФ получат из федерального бюджета 818,9 млрд. рублей промышленных субсидий – это в 2,3 раза больше, чем в 2024-м. Промсубсидиями автозаводам компенсируют утилизационный сбор. Объём субсидий зависит от уровня локализации производства.

Обременённым долгами клиентам будет сложнее оформить автокредит: Банк России намерен получить законодательные полномочия по введению макропруденциальных лимитов в данной сфере кредитования. Целью МПЛ является ограничение долговой нагрузки заёмщиков.

В сентябре 2024 года Япония нарастила экспорт легковых автомобилей в Россию более чем в два раза – на 132,2 процента – по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

НА ЛИНИИ КОНТРОЛЯ



Техосмотр на рестарт

СТР. 3

БЕЗОПАСНОСТЬ



Реалии и перспективы

СТР. 5

АТОСЕРВИС



Время менять резину

СТР. 6

ТУРИЗМ



Бывший русский с европейским шармом

СТР. 7

ГИБДД сообщает

ЗАПРЕТ ЗА ГАДЖЕТЫ

Подготовленные Минтрансом РФ очередные поправки в Правила дорожного движения (ПДД) прошли стадию общественного обсуждения. Параллельно с поправками в ПДД готовятся изменения в законы «Об организации дорожного движения» и «О безопасности дорожного движения». Для автомобилистов одним из важных новшеств станет запрет пользоваться любым «устройством, не предусмотренным конструкцией транспортного средства и требующим использования рук или отвлечения от управления». При утверждении поправок за рулём запретят пользоваться смартфонами, планшетами, различными мультимедийными устройствами (на ходу нельзя будет смотреть с них фильмы или соцсети). Штраф за нарушение составит 1,5 тысячи рублей (ст. 12.36.1 КоАП). При этом использовать гаджеты в качестве навигаторов запрещать не планируют.

РАДИ БЕЗОПАСНОСТИ

19 комплексов контроля соблюдения правил дорожного движения установят до конца года на краевых дорогах Приморья. Современные комплексы будут одновременно фиксировать до 10 нарушений. Как сообщили в департаменте по координации правоохранительной деятельности Приморского края, первый в этом году такой комплекс установлен на автодороге Владивосток – Артём. Один такой прибор заменит от четырёх до шести ранее установленных. Новые технологические решения обеспечат стабильную работу камер и качество распознавания, все параметры будут соответствовать необходимым стандартам. Главная задача – повысить безопасность водителей и переходов на особо аварийных участках дорог в Приморье.

ШТРАФ**ЗА «ПРОТИВОТУМАНКИ»**

В России наблюдается рост числа случаев, когда водители получают неожиданные штрафы за неправомерное использование противотуманных фар. Хотя эти фары созданы для повышения видимости в сложных погодных условиях, многие автомобилисты включают их без реальной необходимости, что может привести к штрафу в размере 500 рублей. Об этом сообщили в ГИБДД, представив дополнительные разъяснения. Водителям рекомендуется включать противотуманные фары только в условиях плохой видимости и отключать их, когда погода нормализуется. Также стоит регулярно проверять функционирование фар, чтобы предотвратить их автоматическое включение при старте автомобиля.

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

В предстоящее воскресенье, 27 октября, мы отметим наш главный профессиональный праздник – День автомобилиста. Наша компания уже 85 лет занимается автоперевозками. Успех в этой непростой сфере деятельности обеспечивается большой командой единомышленников. Это руководители автопредприятий, инженеры, водители, автомеханики, диспетчеры и другие сотрудники, без которых невозможно представить деятельность «Приморавтотранс». Некоторые из них даже праздничный день отметят на рабочих местах.

В профессиональный праздник выражаю признательность всем, кто трудится на благо нашей компании, помогает развиваться и двигаться вперёд. Ваша преданность профессии и самоотверженный труд – залог высокого профессионализма.

Самые тёплые слова благодарности в праздничный день адре-



сую нашим ветеранам, что внесли значительный вклад в становление нашего предприятия, заложили его прочный фундамент, привили преемникам любовь к труду, бережное и трепетное отношение к профессии. Сегодня мы идём в ногу со временем, реализуя новые проекты, но при этом возрождаем и старые, заложенные нашими предшественниками.

«Приморавтотранс» – это крепкая, дружная, надёжная команда. Вместе мы сумеем преодолеть любые трудности. Пусть на жизненном пути вас сопровождают финансовая стабильность, добро, взаимовыгодное сотрудничество. Всегда хорошей дороги, зелёного света и безаварийных рейсов, а также здоровья, счастья, семейного тепла и благополучия вам и вашим близким!

Генеральный директор
ПАО «Приморавтотранс»
Сергей СОЛОВЬЁВ.

**ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!**

В преддверии праздника работников автомобильного транспорта хочется, прежде всего, вспомнить с ветеранами ПАО «Приморавтотранс» добрые дела нашего коллектива. Это и строительство водовода в городе Владивостоке, участие в строительстве дорог и мостов в крае, уборке урожая в Амурской области и Сибири, изготовлении и эксплуатации первых автомашин КамАЗ, осенний массовый заезд овощей с полей края, а не Китая, во Владивосток на зимний период. Это постоянно улучшающиеся и развивающиеся пассажирские автоперевозки по краю с целью охватить все населённые пункты. Это улучшение условий труда и отдыха на предприятиях, включающее строительство бытовых комнат, саун, столовых, собственных баз отдыха, постоянное обновление подвижного состава, и не единицами, а сотнями. Это и борьба за пробег

1 миллиона километров без капремонта на автобусах «Икарус». И ещё очень много хорошего в дружной семье «Приморавтотранс».

И сегодня мне хочется пожелать ветеранам доброго здоровья, благополучия в семьях. А молодой команде «Приморавтотранс» – не забывать добрые дела и традиции ветеранов, самих ветеранов. Развивать и увеличивать всё передовое, и помнить, что всё это создается руками всего коллектива. Поэтому быть внимательными и чуткими ко всем заботам работников «Приморавтотранс». И тогда можно быть уверенным в достижениях поставленных целей.

Всем желаю крепкого здоровья и дальнейшего развития компании на благо нашего коллектива!

Председатель Совета ветеранов
ПАО «Приморавтотранс»
Леонид Яковлевич СУПРУНОВ.

**УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ОТРАСЛИ!**

В предстоящее воскресенье, 27 октября, вся страна отмечает Всероссийский день автомобилистов. Союз автотранспортников Приморского края сердечно поздравляет водителей, ремонтных рабочих, специалистов и руководителей предприятий и подразделений автомобильного транспорта, индивидуальных предпринимателей, занятых автотранспортным бизнесом, с профессиональным праздником.

Автомобилист – профессия особая, со своей романтикой, традициями, характером и укладом. Это очень напряжённый и одновременно почётный труд, требующий высокой физической и эмоциональной самоотдачи, профессионализма, таланта.

Дорогие коллеги, я желаю вам безопасных дорог, надёжных автомобилей, удачных и прибыльных маршрутов.

Самые тёплые слова благодарности выражаю ветеранам автотранспортной отрасли – людям, заложившим славные трудовые традиции и посвятившим жизнь любимой профессии.

Желаю всем вам безаварийной, стабильной работы и крепкого здоровья, удачи на жизненном пути и благополучия. Всем, кто управляет автомобилями, ни гвоздя, ни жезла!

Член Правления Российского автотранспортного союза, президент
Союза автотранспортников
Приморского края
Юрий ОБОРИН.



На линии контроля

В России необходимо вернуть обязательный техосмотр для легковых автомобилей, такое заявление сделали в Российском союзе автостраховщиков (РСА). В Ассоциации транспортных инженеров (АТИ) подержали коллег из РСА.

Эксперты аргументируют необходимость возвращения обязательного ТО старением российского автопарка. 70% стоящих на учете в ГИБДД машин уже достигли возраста 10 лет и более. В АТИ подчеркивают, что особое внимание нужно уделить системам обеспечения активной и пассивной безопасности, а именно тормозам, рулевому управлению, элементам подвески, удерживающим устройствам.

Сенатор Валерий Васильев высказал мнение, что сначала необходимо проверить, насколько эффективно организован госконтроль в системе ТО и соблюдают ли операторы требования аккредитации и правила проведения техосмотра. Васильев отметил, что в России через Интернет предлагают диагностические карты без фактического проведения техосмотра, кроме того, в регионах получают рас-

ТЕХОСМОТР НА РЕСТАРТ



пространение передвижные диагностические линии без анализа обеспеченности территорий стационарными пунктами ТО.

Напомним, с 30 декабря 2021 года в России отменен обязательный техосмотр для автомобилей физлиц, используемых в личных целях. Процедуру со-

хранили для случаев, когда легковая машина или мотоцикл старше четырех лет переоформляется на нового собственника, а также когда вносятся изменения в конструкцию. Техосмотры по-прежнему должны проходить все без исключения автобусы, грузовики и такси.

«Известия».

В пунктах пропуска

ПРИЧИНЫ ЗАТОРОВ – «ПОМОГАЙКИ»



Как уточнили в департаменте по координации правоохранительной деятельности Приморского края, разрешение ситуации с «помогайками» улучшит обстановку в пунктах пропуска и исключит задержки на границе, что сделает поездку в Китай намного проще, комфортнее и безопаснее.

Соблюдение всех норм досмотра огромного объема груза парализует ритмичную работу пунктов пропуска, создавая заторы на погранпереходах Приморья. Так добросовестные тури-

сты, среди которых дети и люди преклонного возраста, вынуждены испытывать неудобства в очередях, ожидая по несколько часов в салонах автобусов прохождения границы. А иностранные гости края при этом откровенно недоумевают о причинах таких задержек.

Усилиями таможенных органов такие каналы регулярно пресекаются. Однако, как признали участники круглого стола, ограничить эту незаконную деятельность можно только консолидированными усилиями.

По итогу совещания были даны поручения краевому министерству

В Приморье обсудили варианты решения заторов на погранпереходах в КНР, основной причиной которых является деятельность «помогайки». За круглым столом руководители различных федеральных и краевых ведомств, контролирующих и правоохранительных органов, разработали ряд решений по снижению их негативного влияния на туристическую отрасль края.

туризма провести разъяснительную работу с турфирмами, злоупотребляющими своей деятельностью и предоставляющими возможности для использования незаконной схемы ввоза товаров. А государственным органам, уполномоченным в сфере транспорта, поручено провести соответствующую работу с перевозчиками.

«Важно ещё рассказать населению о неблагоприятных последствиях участия в этой деятельности в виде административной, а в ряде случаев и уголовной ответственности», – прокомментировал директор Департамента по правоохранительной деятельности ПК Валерий Исаченко.

Администрация ПК.
Фото Елены ПРИМОРСКОЙ.

КОГО КОСНЁТСЯ УТИЛЬСБОР?

С 1 октября 2024 года, как и ранее, утилизационный сбор за автомобиль, ввезённый гражданами для личного пользования, объёмом двигателя до 3 литров в денежном выражении составит 3400 рублей, а за автомобиль старше трёх лет – 5200 рублей.

Изменения размеров утилизационного сбора с 1 октября 2024 года коснутся только юридических лиц и граждан, осуществляющих ввоз транспортных средств для последующей перепродажи.

Как пояснила начальник отдела таможенных платежей Владивостокской таможни Бровченко Анастасия, в случае ввоза физическим лицом

транспортного средства в Российскую Федерацию с намерением дальнейшей продажи до истечения 12 месяцев с даты оформления таможенного приходного ордера утилизационный сбор уплачивается по коэффициентам, идентичным коэффициентам для юридических лиц. В преддверии грядущих изменений наблюдалось увеличение обращений с заявлением о доплате

утилизационного сбора в связи с продажей автомобиля.

Пресс-секретарь
Владивостокской таможни
Ася РОЩИНА.

СПРАВОЧНО:

Новый Перечень коэффициентов для расчета утилизационного сбора утверждён постановлением Правительства РФ № 1255 от 13 сентября 2024 года и вступает в силу с 1 октября 2024 года.

Автопром

ВЕСТА: УПРОЩЁННЫЙ ВАРИАНТ

АВТОВАЗ начинает производство новой модификации Весты – в ней сочетается мотор 1.6 (106 л.с.) и бесступенчатый вариатор WLY. До сих пор двухпедальный вариант автомобиля предполагал только применение мотора 1.8 (122 л.с.). Таким образом, автогигант расширяет предложение по Вестам с вариатором за счёт удешевленных модификаций. В новой конфигурации калибровки блоков управления двигателем и вариатором взаимонастроены. В 1,6-литровой Весте с вариатором применены усиленные опоры двигателя и приводы колес. Средний расход топлива у такого автомобиля – 7,3 л/100 км. Вариатор будет предлагаться для всего спектра комплектаций начиная с базовой Comfort. Доплата за китайский агрегат – 50 тысяч рублей. Таким образом, самый дешёвый двухпедальный седан стоит теперь 1575000 рублей, универсал – 1705000.

ЛЕТАЮЩИЙ АВТОМОБИЛЬ ОТ CHERY

Китайская компания Chery продемонстрировала свой первый летающий электромобиль. Это было сделано на Глобальной инновационной конференции Chery 2024, передает «Hi-tech Mail.ru». Модели дали название Land and Air Vehicle. Её уже удалось испытать. Машина внешне напоминает гоночный автомобиль, к которому сверху прикреплен небольшой вертолёт. Производитель утверждает, что новинка предназначена для коротких перелетов. Она рассчитана больше на передвижение по земле, чем по воздуху. Функция полета нужна только для того, чтобы облететь какое-то препятствие или пробку. Максимальная высота полёта – 1 километр. Разогнавшись в воздухе новинка может до 120 км/ч, а длительность полета достигает не более 40 минут.

КРУТОЙ МИНИВЭН

Компания «Соллерс» будет продавать в России минивэн RF8, основанный на модели JAC. Базой для минивэна Sollers RF8 стал JAC Refine RF8 – наиболее оснащённая и самая дорогая в линейке модель бренда. Эта довольно свежая машина была представлена в Китае в августе 2023 года и конкурирует с такими известными минивэнами, как Buick GL8, GAC Trumpchi M8 и Honda Odyssey. RF8 – переднеприводный автомобиль, оснащенный бензиновым турбомотором объемом 2 литра, мощностью 224 л.с., в сочетании с 8-ступенчатой автоматической коробкой передач. Его длина составляет 5,2 м, ширина – 1,98 м, высота – 1,83 м, а колесная база – 3,1 м. Автомобиль вмещает до семи человек на трех рядах кресел. В его оснащение входят: двухзонный климат-контроль спереди и однозонный климат-контроль сзади; комфортабельные сиденья второго ряда с обогревом, вентиляцией и встроенным массажером, с электроприводом и оттоманками для ног; система кругового обзора; два люка на крыше.

(Продолжение. Начало на 1 стр.)

В былые времена маршрутная сеть автобусов «Приморавтотранс» охватывала весь Приморский край. В посёлке Ольга компания обслуживала несколько маршрутов, как районных, так и муниципальных. Они были достаточно востребованы и у местных жителей, и у туристов, приезжающих в летний период на отдых к морю, а также рыбаков в сезон хода рыбы.

Отток населения из сельской местности, приобретение жителями личных автомобилей постепенно снижали востребованность к общественному транспорту. К тому же субсидированные автоперевозки стало резко сокращаться. Их финансирование уже не покрывало тех расходов, что несло автопредприятие. Автобусы ломались, не выдерживая разбитых муниципальных дорог, не хватало средств на запчасти и ремонт, не говоря уже о приобретении новой техники. Автопредприятие терпело большие убытки.

С данной проблемой «Приморавтотранс» не переставал обращаться к краевым властям, ежегодно предоставляя обоснованные данные о недостаточном финансировании субсидированных автоперевозок. Но проблема так и оставалась нерешённой. Пока в 2007 году автоперевозчик не подал в суд по делу о выпадающих доходах от перевозки льготных пассажиров и выиграл его.

Ольгинский район остался без регулярного транспортного сообщения. Впрочем, как и многие другие районы края. О том, что когда-то здесь существовало автопредприятие, напоминала лишь территория бывшего АТП с административным зданием и гаражи для автобусного парка, которые со временем пришли в упадок.

Жителям северного района, не имеющим личного автотранспорта, не оставалось ничего другого, как прибегать к услугам частных перевозчиков. Те, в свою очередь, пользовались безальтернативой и устанавливали свои тарифы.

Старикам – в поликлинику, детям – в школу, кому-то на работу, к родственникам... На такси много не наездишься – слишком накладно. Люди постоянно обращались в администрацию с просьбой решить эту проблему. К делу подключился губернатор Олег Кожемяко. Администрацией Приморского края было вынесено постановление об обслуживании муниципальных и пригородных маршрутов, и в прошлом году был объявлен тендер на два маршрута в Ольгинском районе.

ПАО «Приморавтотранс», на тот момент занимавшееся только международными автоперевозками, сразу откликнулось на предложение. Генеральный директор компании Сергей Соловьёв решил, что районные и межмуниципальные поездки компании нужно возрождать, как это было раньше, со времён существования Дальневосточного

СТАРТ БОЛЬШОМУ ДЕЛУ



транспортного управления, преемником которого является «Приморавтотранс».

Таким образом, между Ольгинским муниципальным округом и «Приморавтотрансом» был заключен контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на территории Ольгинского муницип

маршруты. Самым сложным оказалось найти водителей. С водительскими кадрами и так всегда напряжёнка, даже в городах, а тут требовались специалисты, готовые немедленно отправиться в далёкий уголок Приморья.

К поискам активно подключилась администрация Ольгинского муниципального округа. Её представители решили идти по квартирам кандидатов, чтобы в личной беседе убедить их на новую работу. Но мужчин в северном посёлке, имеющих соответствующую водительскую категорию, практически не оказалось – многие ушли на специальную военную операцию, другие подались на заработки в город...

Водители-международники «Приморавтотранс» тоже были неготовыми менять место жительства и направление деятельности. У всех семьи и налаженный быт. Казалось бы, ситуация безвыходная. Но неожиданно положение спас директор Октябрьского АТП Дмитрий Михайлов. Он вспомнил, что когда-то у него на пригородных маршрутах трудилась девушка, хорошо справлявшаяся со своими обязанностями, активная и лёгкая на подъём.

Найти Анну (так звали девушку) не составило труда. Выяснилось, она живёт и работает в Артёме со своим мужем Александром, кстати, тоже водителем. Это был идеальный вариант – убить сразу двух зайцев, отправив супругов на новые маршруты. Но убедить её поехать поработать в незнакомый посёлок оказалось делом непростым. Сумел это сделать лишь генеральный директор «Приморавтотранс», который нашёл нужные слова и мотивацию.

В далёкий северный район Анна с Александром отправились на двух ГАЗелях из Владивостокского пассажирского автопредприятия. В Ар-

сеньеве для дальнейшего сопровождения их встретил куратор новых маршрутов. А ночью в посёлке Ольге их уже ждали представители местной администрации.

Компания «Приморавтотранс» позаботилась о своих новых работниках, обеспечив их комфортным жильём. Администрация района познакомил их с маршрутами, а заодно и местными достопримечательностями. Это северный уголок Приморья особенно красив осенью, когда рыже-красные сопки отливают золотом в лучах яркого солнца, а море кажется синее синего. Ещё радует теплая погода. А уже о тёплом приёме новоиспечённых работников «Приморавтотранса» жителями района и говорить не приходится. Родовались все: и взрослые, и дети. Поколение постарше не могло сдержать слёз – дождались! Им это было очень нужно и важно – не ощущать себя брошенными и оторванными от мира.

Александр и Анна уже приступили к работе. У неё более лёгкий маршрут № 102, по которому она осуществляет два рейса в день. У него – № 106, предусматривающий пять рейсов, но из-за очень большого спроса приходится организовывать дополнительные поездки. Бывает сложно, но греют сердца и теплота душевная людей, для которых они стали настоящими спасителями. И не только они. В этом большую роль сыграли глава Ольгинского муниципального округа Екатерина Ванникова, её помощница Виктория Донская, заместитель генерального директора по пассажирским перевозкам ПАО «Приморавтотранс» Иван Чернов и начальник отдела пассажирских автоперевозок Наталья Сердюк, директор Владивостокского ПАТП Александр Савельев, директор Октябрьского АТП Дмитрий Михайлов, директор Дальнегорского АТП Алексей Попович. Без этих и других неравнодушных людей не было бы этих далёких маршрутов, вдохнувших новую жизнь в северную глубинку края.

Елена ПРИМОРСКАЯ,
фото Администрации Ольгинского муниципального округа.



ципального округа по маршрутам № 102 «село Серафимовка – пгт Ольга – село Серафимовка» и № 106 маршрут Весёлый яр – посёлок Тимофеевка – пгт Ольга – село Весёлый Яр».

Так был дан старт большому доброму делу – возвращению «Приморавтотранса» на дороги края. И закипела работа. Компания заключила договор с ООО «Цифровое Приморье», приобрела два пассажирских автобуса ГАЗель, назначила ответственного за эти

РЕАЛИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

С целью реализации задач, определённых и установленных для транспортного комплекса майским Указом Президента Российской Федерации о национальных целях развития государства, всестороннее соблюдение требований действующих нормативных правовых актов в области транспортной безопасности приобретает особое значение.

Транспортный комплекс, без преувеличений, является кровеносной системой нашей огромной страны. Надёжная защита инфраструктуры от любых вмешательств извне, безопасность пассажиров – залог его стабильного функционирования. И это особенно важно сейчас, когда перед отраслью стоят грандиозные задачи. Вызовы времени, происходящие сегодня, требуют особого внимания к вопросам обеспечения транспортной безопасности.

Вспомните, буквально недавно Правительство Российской Федерации приняло решение провести «регуляторную гильотину» – инвентаризация всех действующих и обязательных для бизнеса требований с целью понять – соответствуют ли они современным реалиям? Если соответствуют, то нормы остаются, если нет, то они отменяются или изменяются. Цель её – это повышение уровня безопасности и устранение избыточной административной нагрузки на субъекты предпринимательской деятельности, а также построения новой, современной, эффективной системы государствен-



ного контроля (надзора), направленной на снижение социально значимых рисков. Едва закончив её проведение, вызовы времени и сегодняшние реалии, потребовали принятия новых нормативных правовых актов.

Теперь мы всё чаще говорим о «дронах» – это беспилотные летательные аппараты (БПЛА – летательный аппарат без пилота-человека на борту). Военное применение дронов уже стало настолько обычным, что разработка новых моделей военного назначения напоминает гонку вооружений в годы холодной войны, но теперь не в разработке ядерного оружия, а в конструировании беспилотника. Сейчас с помощью дронов проводится разведка, оценка загрязнённости и радиоактивности воздуха, наносятся ракетные удары, производится охрана объектов, осуществляется доставка почты, посылок, активно думают об использовании дронов для доставки на место происшествия медицинских приборов

и медикаментов, огнетушителей для тушения, и даже доставку боеприпасов. Современная фантазия по применению дронов не знает границ, от интерактивной игрушки до дрона – официанта или дрона – полицейского.

Изменение функционального назначения «дрона», использование его на земле, на воде и под водой, послужило основанием для принятия Федерального закона 30.01.2024 № 2-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», которым скорректированы ФЗ-16 «О транспортной безопасности», Воздушный кодекс (ФЗ-60) и Закон о ФСБ (ФЗ-40). Данным ФЗ добавлен термин «Беспилотные аппараты».

Искусственный интеллект, который летает самостоятельно, его процессор в 100 раз быстрее, чем человек, у него есть камера способная распознавать лица и несколько граммов направленной взрывчатки. Его удары хирургически точны. Они, как обученная команда, могут проникать в здания, поезда, автобусы, уклоняясь от людей, пуль и любых контрмер. И это уже реалии сегодняшнего дня. Любые контрмеры, миллионы потраченных средств на закупку дорогостоящего оборудования с целью обеспечения безопасности транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства, могут быть неэффективными.

Иногда принятие нормативно правового акта (НПА) по обеспечению транспортной безопасности идёт с опозданием и не отвечает реалиям сегодняшнего дня. На практике принимается НПА, субъект транспортной инфраструктуры обязан приступить к его исполнению, что всегда влечёт значительные финансовые затраты, которые ложатся на плечи субъекта транспортной инфраструктуры. При этом надзорные органы, контролирующее исполнение НПА, осуществляют принуждение к его исполнению. И не важно эффективны ли меры по обеспечению безопасности при исполнении данного НПА или нет, но финансы уже потрачены. В дальнейшем данный правовой акт может дорабатываться, изменяться, в него вносятся определённые коррективы, но затраты уже не вернуть. Так было

с обучением и аттестацией по транспортной безопасности водительского состава автотранспортного предприятия, который сегодня заменили на инструктаж.

Как уйти от подобной практики, и как добиться эффективности при внедрении различных систем, обеспечивающих безопасность транспортного комплекса? Полагаю, что это возможно только при взаимодействии всех заинтересованных сторон профессионального сообщества, обсуждая на различных площадках реалии существующей проблематики, обмена накопленного опыта, сбора и обобщения предложений по совершенствованию

отраслевого законодательства в условиях новых вызовов.

Одной из таких площадок для обсуждения текущего состояния дел в обозначенной сфере было проведение всероссийской конференции «Реалии и перспективы транспортной безопасности: экспертный диалог», проходившей 19–20 сентября 2024 года в г. Сочи. К участию в конференции были приглашены представители Государственной Думы Российской Федерации, Минтранса России, федеральных агентств по видам транспорта, ФСБ России, МВД России, Транспортной прокуратуры, других причастных министерств и ведомств, субъектов транспортной инфраструктуры различных субъектов РФ, отраслевых ассоциаций и объединений, производителей технических средств обеспечения транспортной безопасности и экспертов отрасли.

Проводимая нами работа на конференции позволила на высоком экспертном уровне обсудить наиболее актуальные и проблемные вопросы в области обеспечения транспортной безопасности, найти решения и сформировать предложения по совершенствованию нормативной правовой базы в обозначенной сфере. Итогом конференции стала принятая Резолюция с предложениями по совершенствованию отраслевого законодательства в условиях новых вызовов.

Убеждён, что обсуждение наиболее актуальных и проблемных вопросов в области обеспечения транспортной безопасности, поиск решений и формирование предложений по совершенствованию нормативной правовой базы в обозначенной сфере, до принятия нормативно правового акта, а также отработка принятого НПА на отдельном пилотном регионе, позволит повысить уровень безопасности транспортного комплекса и устранить избыточную административную нагрузку на субъекты предпринимательской деятельности.

Заместитель генерального директора
ПАО «Приморавтотранс»
Александр ЛЫСЕНКО.



ВРЕМЯ МЕНЯТЬ РЕЗИНУ



Настало время сменить обувку для своего автомобиля. Что нужно знать, чтобы избежать ошибок при замене автомобильной резины?

Во-первых, менять резину надо вовремя. Отправляться в шиномонтаж нужно, когда температура преодолевает 7-градусную черту. Это универсальный совет и для весны, и для осени. Летняя резина при температуре ниже 7 градусов теряет сцепные свойства даже на сухом асфальте и свою эластичность.

Менять или заменять? Это второй вопрос, который возникает. Штраф за лысую резину сейчас 500 рублей. Лысой считается летняя резина с глубиной протектора менее 1,6 миллиметра. Обычно летняя резина служит 3–5 сезонов. Для зимней резины в главе 5 ПДД указана глубина рисунка не менее 4 миллиметров. Срок службы зимней резины меньше летней из-за более суровых условий использования – 2–4 зимы. Но если ваши шины соответствуют требованию – смело ставьте их на свою машину. Если нет, то комплект резины надо заменить на новый.

Для покупки новых шин неплохо немного разобраться в обозначениях. Например, обозначение 185/60R14 фактически шифровка, кодирующая параметры шины. Начнём с конца. R14 – тип шины (R – это радиальная) и диаметр в дюймах – 14. Маркировка также содержит инфор-

мацию о ширине протектора – 185 миллиметров, а 60 – отношение высоты профиля к ширине в процентах. То есть, высота шины определяется из соотношения 185*0,6. Калькулятор выдаёт, что при ширине шины 185 миллиметров её высота будет равна 111 миллиметрам.

Обычно к типу шины добавляется еще несколько цифр и буква. Пример: 195/65 R16 82T или 185/60R14 85 T. Первую половину первого примера расшифруйте самостоятельно. Что же это за таинственные 82T или 85 T? И тут уже надо пользоваться таблицей соответствия индекса нагрузки. 70 соответствует 335 килограммам нагрузки. 82 соответствует нагрузке в 475 килограммов, а 85–515 килограммов. Буква T – индекс скорости. Она соответствует скорости в 190 километров в час. На машинах с маркировкой F не рекомендуется ездить быстрее 80 километров в час, на G – более 90.

Ещё одно правило: при замене шин их размер нужно выбирать в соответствии с рекомендациями производителя автомобиля. Нештатный размер заставит врать спидометр, могут отрицательно повлиять на комфорт поездки и управляемость автомобилем.

Автомобилист

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЦЕНТР

ООО «ПРИМОР АВТОТРАНС ТРЭЙД» | УКЛТО ОАО «ПРИМОР АВТОТРАНС» | ВЛАДИВОСТОК, НАРОДНЫЙ ПРОСПЕКТ, 6

ТЕЛ.: 8 (4232) 250-85-64, 245-46-18

АВТОСЕРВИС

- ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ ХОДОВОЙ ЧАСТИ
- РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЕ НА 3-D СТЕНДЕ HUNTER
- ПРОТОЧКА ТОРМОЗНЫХ ДИСКОВ
- КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ ДВС
- ЗАМЕНА МАСЕЛ И ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ
- ШИНОМОНТАЖ И ШИПОВКА АВТОШИН
- СЕЗОННОЕ ХРАНЕНИЕ АВТОШИН

АВТОЗАПЧАСТИ

Т.: 8 (423) 245-03-01 - АВТОМАГАЗИН

Т.: 8 (423) 245-69-44 - ОТДЕЛ ПРОДАЖ

- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ НА РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛИ
- УАЗ, ГАЗ, ПАЗ, КАВЗ
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ НА КОРЕЙСКИЕ АВТОМОБИЛИ HYUNDAI, KIA, DAEWOO, SSANGYONG
- АККУМУЛЯТОРЫ, АВТОШИНЫ
- АВТОСТЕКЛА

АВТОБУСЫ

ОФИЦИАЛЬНОЕ ДИЛЕРСТВО ПО ПОСТАВКЕ РОССИЙСКИХ АВТОБУСОВ
В ПРИМОРСКОМ КРАЕ. Тел.: 8 (423) 245-09-16.

www.al-vl.ru

АВТОЦЕНТР «АВТОЛИГА» ОСУЩЕСТВЛЯЕТ:

ремонт легковых автомобилей ремонт грузовых автомобилей и автобусов

В ПЕРЕЧЕНЬ НАШИХ УСЛУГ ВХОДИТ:

1. ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ ХОДОВОЙ ЧАСТИ
2. РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЕ НА 3-D СТЕНДЕ HUNTER
3. КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА СКАНЕРОМ И РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЯ, в том числе капитальный ремонт ДВС
4. ЗАМЕНА МАСЛА И ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ
- Замена моторного масла
- Замена тормозной жидкости
- Замена жидкости в АКПП, МКПП
- Замена антифриза
- Замена жидкости ГУР
5. ПРОТОЧКА ТОРМОЗНЫХ ДИСКОВ со снятием на специализированной стенде Impact - 660
6. СВАРОЧНЫЕ РАБОТЫ
7. ПРОМЫВКА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ
8. ШИНОМОНТАЖ
9. НОВИНКА! Диагностика состояния кузова толщиномером!
10. РЕМОНТ РУЛЕВЫХ РЕЕК
11. АВТОМАГАЗИН, любые автозапчасти

УДОБНОЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ!
БЕСПЛАТНАЯ ОХРАНЯЕМАЯ ПАРКОВКА!
УЮТНАЯ КОМНАТА ДЛЯ КЛИЕНТОВ!
ЛЮБАЯ ФОРМА ОПЛАТЫ!
ЗАКЛЮЧАЕМ ДОГОВОРА С ОРГАНИЗАЦИЯМИ

С НАМИ ВЫГОДНО:

КОМПЛЕКСНАЯ ДИАГНОСТИКА ВСЕГО ЗА 690 РУБЛЕЙ

В комплекс входит:
ходовая часть,
осмотр ДВС
и всех технических жидкостей
и фильтров,
световые приборы

Скидка 50% на замену моторного масла (при покупке масла у нас)
Накопительная система скидок
Подарки и бонусы
ГАРАНТИЯ НА РАБОТЫ ДО 2 ЛЕТ

МЫ КАЧЕСТВЕННО ПРОИЗВОДИМ:

Ремонт японских автомобилей
Ремонт корейских автомобилей
Ремонт европейских автомобилей
Ремонт американских автомобилей
Ремонт российских автомобилей

Народный проспект, 6 245-46-18

БЫВШИЙ РУССКИЙ С ЕВРОПЕЙСКИМ ШАРМОМ

Далянь – один из самых важных городов на северо-востоке КНР, крупный порт, который продолжает развиваться и обновляться. У туристов он ассоциируется с местом, где восточная экзотика сливается с европейским шармом, создавая уникальную атмосферу, которая не оставляет равнодушным никого, кому удалось тут когда-либо побывать.

НЕМНОГО ИСТОРИИ

Далянь – город, который имеет русские корни. Далянь был основан русскими под названием «Дальний». В 1898 году Россия получила эту территорию по конвенции во временную аренду от Китая. В 1904–05 город был оккупирован Японией. В августе 1945 года был освобожден Советской Армией. По советско-китайскому договору 1945 г. Далянь был признан китайским правительством свободным портом. Пристань и складские помещения порта были переданы на 30 лет в аренду Советскому Союзу. В 1950 г. все имущество, находившееся во временном ведении или в аренде у советской стороны в Даляне, было безвозмездно передано Китайской Народной Республике.

Далянь сегодня – это яркое соцветие многонациональной культуры, вобравшее в себя красочный колорит Китая, Японии и России. Далянь – это магнит Северного Китая. Город притягивает туристов своими песчаными и галечными пляжами, протянувшимися вдоль моря на 900 км, лазурной морской водой, природными термальными источниками, прекрасными парками и памятниками архитектуры.

МЕГАПОЛИС С МОРСКИМ КОЛОРИТОМ

Жителям Приморского края многое в Даляне покажется знакомым: тоже сопки и море с трёх сторон. Только вот масштаб совершенно иной: огромный город, повсюду небоскрёбы в 40–60 этажей, которые по ночам сияют и переливаются миллионами огней всех цветов. Далянь в последние годы стал похож на Шанхай и Гонконг и тоже сможет впечатлить, особенно если давно здесь не были.

Кстати, сопки тут не застраивают, а превращают в видовые, одну из которых стоит посетить обязательно в рамках дневной обзорной экскурсии: так называемый Маяк в районе сафари-парка. Подняться на высоту 260 метров можно и пешком, но, чтобы не терять силы и время, наверх ездят специальные туристические вагончики и есть канатная дорога с двух склонов. Вид отсюда потрясающий и на город, и на берега Жёлтого моря.

Парк Мелодия моря (Haizhiyun Park) – тут вас тоже завезут на сопку на туристическом вагончике, а потом предложат спуститься пешком по извилистой дороге, вдоль которой вы увидите огромное количество гигантских фигур морских



обитателей и не только. Это своеобразный музей моря и статуй, в котором захочется сфотографироваться у каждого торчащего из скалы мегакраба.

Площадь Синьхай обязательно нужно посетить вечером, поскольку в 19:00 в её центре начинается шоу поющих фонтанов. Всего 15 минут, но посмотреть приходят сотни туристов, и оно того стоит. А к 19:30 все они бегут от площади на набережную на другое – шоу на автомобильном мосту, которое проходит в 900 метрах от берега. И это лучше увидеть, чем пытаться описать словами. Часть шоу в какой-то момент становятся и соседние небоскрёбы, которые начинают подмигивать в такт музыке. Наблюдать за всем этим можно с монумента в форме развёрнутой книги, со скользкими и довольно опасными краями страниц. Китайцы считают, что, если погулять от одного края до другого, становишься мудрее и счастливее.

Стоит посетить местную Венецию – квартал на берегу Восточной гавани, в самом дорогом районе Даляня. Его открыли совсем недавно, а сам район и вовсе построен на отсыпанном участке моря: здесь есть свои каналы и гондолы, можно покататься, погулять по магазинам и кафе или по соседней набережной. Тут красиво днём и ночью. Гиды рассказывают, что с недавних пор именно здесь – самый дорогой квадратный метр жилья, а покупателям квартир дают яхту в подарок. Рядом действительно расположен яхт-клуб с рядами одинаковых катеров, откуда туристов возят на морские прогулки кормить чаек.

ЭКСПУРСИИ И ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ

В Даляне на улицах нет вывесок на русском или русскоговорящих торговцев, далеко не везде указатели дублируются на английском, почти нигде не говорят и по-английски. Но на самом деле в Даляне довольно просто ориентироваться: здесь очень удобный общественный транспорт, много такси. Достаточно установить мобильное приложение с картой и переводчик, запастись юанями,

и в путь, и тогда многие развлечения вам обойдутся дешевле, и вы не будете зависеть по времени от группы.

Даляньский зоопарк (Dalian Forest Zoo), или сафари-парк, – огромная территория на склонах уже упомянутой сопки, где можно найти всех от черепахи до слонов и белого медведя. Животные находятся в просторных вольерах и не против, чтобы их кормили: бросали яблоки гималайским мишкам с безопасной высоты или совали морковку прямо в рот жирафам, зебрам и альпакам. Есть здесь львы, тигры и даже десяток особых белых тигров – из-за врождённой мутации. А особый восторг у русских туристов вызывают панды.

Океанариум (Dalian Shengya Ocean World) – развлечение тоже скорее для туристов с детьми или не искушённых взрослых,

которые раньше не были на представлениях морских млекопитающих. Тут несколько площадок в пределах одной локации. В океанариуме трюки показывают белухи и дельфины, а также можно погулять по лабиринтам из аквариумов и причудливых декораций, попасть в подводный тоннель со скатами и акулами. Раньше океанариум считался обязательным пунктом посещения Даляня, но сегодня Приморский океанариум по большинству пунктов его просто превосходит.

Новый аквапарк (Shibeihan) – это семь этажей бассейнов разных мастей, включая обзорные на крыше, горки и искусственные волны, комнаты отдыха, сауны и тёплые ванны. Открылись совсем недавно, и пока здесь ещё один плюс – все чистое и мало людей. А кто побывал – в полном восторге. Правда, расположен довольно далеко от центра города, но можно добраться на метро, а рядом есть большая прогулочная зона с набережной (Binhai Park).

Парк развлечений «Дискавериленд» (Discovery Kingdom) – его называют местным диснейлендом, что

говорит о его наполнении. Расположен ещё дальше от центра города. Любите американские горки – вам сюда. Но отметим, что в Даляне по всему городу очень много парков развлечений, карусели и колёса обозрения можно найти хоть на набережной, хоть в зоопарке.

Поездка в Порт-Артур – это район Люйшунь (Lushun), дальний пригород Даляня, живущий своей жизнью. Туристов тут, как правило, привозят на форт № 2 (место гибели генерала Кондратенко), на русское кладбище, в парк победы и на обзорную площадку к японской башне-маяку (Baiyushan Pagoda), с которой хорошо виден внутренний рейд.

Наконец, исторический Далянь открывается и своей архитектурой в центре города, где сохранились здания российского периода и 40 лет присутствия японцев. Правда, больших кварталов уже нет, но, гуляя по городским улицам, можно видеть отдельные здания или площади, которым, как подчёркивают гиды, уже 125 лет. А ещё в Даляне сохранились трамваи. Рельсы тянутся линией длиной больше 20 км, без ответвлений, по которой бегают как современные вагоны, так и исторические, с деревянными дверями. Прокатиться стоит всего 1 юань.

НЮАНСЫ

Курение – в Китае к этому очень лояльны, и с вами могут курить даже в лифте. Запаркованные тротуары – и это, судя по разметке, так и задумано. Порой сложно выйти из гостиницы, а гулять придётся по дороге, что в Китае особенно опасно – пешеходов тут не особо уважают. В ресторанах в основном острая китайская еда – это не Хунчунь и не Суйфэнхэ. Но много стритфуда и вполне съедобных сосисок на палочке, а также можно устроить себе гастрономический праздник и пойти в шведский стол в ТЦ «Дружба» за чуть больше 100 юаней с человека.

И последний совет: если боитесь летать или билет кажется слишком дорогим, с недавних пор есть ещё один относительно простой способ попасть в Далянь. В приграничном Хунчуне теперь есть скоростная железная дорога. Можно приехать в Китай через Краскино, сесть на поезд, и через 7 часов вы в Даляне.



По вопросам приобретения путёвок обращаться: г. Владивосток, ул. Комсомольская 7 а, каб. 4, 245-03-45

Поздравляем!

20 октября своё 55-летие отметил заместитель начальника технической службы по обслуживанию компьютерной техники и программному обеспечению ПАО «Приморавтотранс» **Олег Александрович ПАЕВСКИЙ.**

Поздравляем его с этой красивой датой! Пусть сбываются надежды, и поставленные цели с каждой минутой становятся всё ближе. Пусть удача улыбается, а работа приносит удовольствие. Здоровья, оптимизма, везения, бодрости и много улыбок!

*Вам всего 55 –
Дружно поздравляем!
Вам – творить и побеждать,
Высоко взлетая.
Вам – здоровья и добра,
Счастья напрогочим.
Пусть уйдёт долой хандра.
Мы Вас любим очень!*

С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ!

Везенья, достатка, побед!



Сканворд

						Трёхкратный чемпион		Кубок страны
Автор популярной рубрики «Автолюбитель»	Морской флот на международных выставках	Грибной суп	Большая мать			Королевский университет Нью-Йорка		Трёхкратный чемпион
	Бог вездесущий или центризм	Высшие силы света	Шляпа – головной убор					
			Перед и Средневековой культуры					
	«Король» от жюльерии	Почта днём на грифель						
						Судья, спортсмен		Промышленные масштабы
	Самый большой рабочий	Почтовый маршрут	Судья на «облачных» линиях					
						Нужный шаг		– от правды работ
Решительный спортсмен	Высшие силы света	Почта днём, культура, почта	Супергерой, многоплановый					
			Высшие силы света			Этот, неслучайно, ленинградский		
Почтовый маршрут	Почта днём, культура, почта					Никсон после победы у Юрия		Легендарный борщ
			Борщ в «русском» стиле					Самый в мире (по скорости)
Женский «мотор» в Тибете	Бог вездесущий или центризм					Планет, которые несут свет		
						Наивысший пункт США		
Высшие силы света	Начальник службы, культуры					Мировой чемпион по фехтованию		

ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ О ВОДИТЕЛЯХ

Водителей BMW более половины опрошенных считают самыми агрессивными на дороге.

«Женщина за рулём – жди беды» – это миф. По статистике прекрасный пол значительно реже попадает в аварии, так как по природе дамы более осторожны и пугливы.

В Финляндии чем больше официально зарабатываешь, тем больше платишь штраф за нарушение ПДД.

В Китае существует балльная система штрафов. Если в течение года нерадивый водитель наберёт свыше 12 штрафных баллов, у него автоматически аннулируются права.

Самые законопослушные водители живут в Японии. И это не только менталитет, но и гигантские штрафы за, казалось бы, не самые значительные нарушения. Например, забыл пристегнуться ремнём безопасности – \$450, проехал на красный – \$400, превысил скорость более чем на 60 км/ч – \$800.

В ОАЭ серьёзнейшее нарушение – наезд на верблюда. Штраф – от \$30 тыс. Если водитель остановлен и оказался в состоянии алкогольного опьянения, ему будет грозить огромный штраф и депортация из страны.

Первым в мире нарушителем скоростного режима, пойманном полицейскими, был некий Уолтер Арнольд из Англии, в 1896 году «разогнавшийся» до 13 км/ч! Хотя в то время езда в населенных пунктах не должна была превышать... 3 км/ч.

А вы знали, что название профессии – шофёр, – произошло от французского chauffeur – «кочегар»? И это неудивительно, ведь на заре автомобилестроения машины оснащали паровыми двигателями, а топливом для них были уголь и дрова.

Volvo 1800S 1966-го года выпуска вместе с его хозяином Ирвином Гордоном – официальный рекордсмен по пробегу в мире. Кто-нибудь хочет превзойти результат в 4890992 километра?

ПРИМОРСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА «АВТОМОБИЛИСТ» № 10 (504).
Издаётся с октября 1989 г. Свидетельство ПИ № ФС 19 - 0208 выдано 17.07.2006 Приморским управлением Росохранкультуры.
Учредитель: ПАО «ПРИМОРАВТОТРАНС», 690002, г. Владивосток, ул. Комсомольская, 7а.

Издатель: ПАО «ПРИМОРАВТОТРАНС», 690002, г. Владивосток, ул. Комсомольская, 7а.
Главный редактор: Толмачёва Л. В.
Редакционная коллегия: Соловьёв С.В., Мартыненко В.М., Лысенко А.В., Оборин Ю.В.
Ответственный за выпуск: Паевский О.А.
Газета выходит один раз в месяц.

Газета отпечатана офсетным способом в типографии ОАО «ИПК «Дальпресс». Приморский край, г. Владивосток, пр. Красного Знамени, 10. Тираж 1500 экз.
Подписано в печать 21.10.2024.
По графику – 18.00, фактически – 18.00.
Цена свободная. Заказ: 245001.

Адрес редакции: 690002, г. Владивосток, ул. Комсомольская, 7а, кабинет № 604/39, редакция газеты «Автомобилист». Тел.: 245-04-30, 245-03-09. E-mail: vl-avtomobilist@mail.ru