



АВТО

Мобилист



16+

ПРИМОРСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА

24 сентября

2024

№ 9 (503)

ВРЕМЯ СТРОИТЬ «ВОСТОК»



Новая трасса М12 «Восток» станет частью автотранспортного коридора «Россия», который свяжет Санкт-Петербург и Владивосток. Об этом сообщил на пленарном заседании Восточного экономического форума президент России Владимир Путин. Также глава государства добавил, что это будет способствовать развитию внутреннего туризма, связи логистических, аграрных и промышленных центров страны, даст импульс развитию предпринимательства и обновлению городов и посёлков, так как весь маршрут трассы пройдёт через десятки регионов Российской Федерации. Полностью открыть трассу планируют к 2030 году, а её общая протяжённость составит 12 тысяч километров. (Подробности на 2-й стр.)

Колонка репортёра

В России с 1 сентября начали действовать единые федеральные правила установки дорожных камер. Впервые закрепили перечень мест, где могут быть размещены комплексы фото- и видеофиксации нарушений ПДД.

Перечень разрешённых для параллельного импорта товаров в России дополнен марками Hyundai и Kia. Изменения внесены Минпромторгом РФ, приказ ведомства размещён на официальном портале правовой информации.

В России на возобновление госпрограммы льготного автокредитования в 2025 году из федерального бюджета выделят 23 млрд. рублей.

В России к концу года будет не хватать около 130 000 водителей такси. Ситуация неизбежно приведёт к резкому росту стоимости поездок. Причинами называют ужесточения правил пассажироперевозок и миграционной политики.

Российское дочернее предприятие американского концерна General Motors объявили банкротом. Соответствующее решение на днях вынес Арбитражный суд Москвы.

Стоимость фирменных запчастей для китайских легковых автомобилей в России за последний год выросла на 45%.

Минэкономразвития и Минтранс РФ совместными усилиями разрабатывают предложения по запуску экспериментального правового режима (ЭПР) в сфере таксомоторных перевозок легковыми такси.

В ПУНКТАХ ПРОПУСКА



Резерв на границе

СТР. 2

ЗАКОНОПРОЕКТ



Техконтроль самостоятельно

СТР. 3

АВТОРЫНОК



О покупке машины с пробегом

СТР. 5

ТУРИЗМ



Китай с корейским колоритом

СТР. 7

ГИБДД сообщает

ШТРАФ ЗА НЕПОВИНОВЕНИЕ

Депутаты Госдумы в первом чтении утвердили поправки в КоАП, в которых прописано ужесточение наказания для автомобилистов за отказ остановиться по требованию инспектора Ространснадзора или ГАИ. Законопроектом предлагается повысить штраф с 500–800 рублей до 7–10 тысяч. Также предлагается ввести лишение прав на срок до полугода за повторное нарушение. Изменения внесут в ч. 2 ст. 12.25 КоАП РФ. В настоящее время многие водители большегрузов игнорируют требование инспекторов об остановке, поскольку наказание за такое нарушение слишком мягкое. Подобное пренебрежение допустимыми пределами по массе приводит к ускоренному разрушению полотна, что в конечном счёте выливается в повышенные расходы на дорожную инфраструктуру. При этом законопроект касается не только водителей грузовиков. Поскольку санкция по ч. 2 ст. 12.25 КоАП РФ применяется и в тех случаях, когда водитель легкового автомобиля не соблюдает требования инспектора ГАИ по остановке.

ЗАКОН В ДЕЙСТВИИ

В регионах РФ начали отключать дорожные камеры, которые не соответствуют новым единым требованиям, вступившим в силу 1 сентября. Напомним, в поправках к закону об автодорогах (ФЗ № 197) установлен исчерпывающий перечень мест и условий размещения комплексов фото- и видеофиксации нарушений ПДД. Ранее размещение регулировалось отдельными рекомендациями и необязательными стандартами. Обязанность регионов отключать и передислоцировать камеры оборачивается серьёзными расходами – переподключение одной камеры обходится в сумму до 500 тысяч рублей.

НОВОЕ ОБ АПТЕЧКАХ

МВД России разработало новые правила хранения и использования автомобильных аптечек. Согласно документу, аптечки должны располагаться в местах, обеспечивающих «беспрепятственный и быстрый» доступ к медикаментам. Набор оказания первой помощи не должен препятствовать управлению машиной. На плечи владельца авто ложится систематический контроль за содержимым аптечек – за наличием необходимых лекарств и медицинских изделий, а также за их сроком годности. Повторное использование бинтов и других изначально стерильных изделий запрещается. Новые правила использования автомобильных аптечек пока не утверждены.

(Продолжение. Начало на 1 стр.)

ВРЕМЯ СТРОИТЬ «ВОСТОК»

В рамках пленарного заседания Восточного экономического форума Президент Российской Федерации Владимир Путин затронул вопросы развития и модернизации транспортной инфраструктуры ДФО. В частности, в выступлении шла речь о новом автотранспортном коридоре от Санкт-Петербурга до Владивостока. Его строительство даст импульс развитию внутреннего туризма, так как весь маршрут трассы проходит через десятки регионов Российской Федерации. Так, в декабре прошлого года открыта современная автомагистраль между Москвой и Казанью. В конце текущего года она должна дойти до Екатеринбурга, а затем до Тюмени. Также будут построены обходы Омска, Новосибирска, Кемерово, Канска.



«В дальнейшем, когда современная дорога достигнет Владивостока, автотранспортный коридор будет насчитывать более 10 тысяч километров, включая подъезды к пунктам пропуска через государственную границу России. В этой связи напомним о задаче, которая была поставлена в Послании Федеральному Собранию, а именно: сократить очереди

на границе, снизить типовое время досмотра грузового автомобиля. Оно не должно превышать десяти минут», – подчеркнул Владимир Путин.

Расширение трассы «Россия» до Владивостока потребует 500 миллиардов рублей. Федеральную трассу через всю страну планируют достроить до 2030 года.

Ранее в кулуарах ВЭФ вице-премьер России Марат Хуснуллин сообщил, что трасса Санкт-Петербург – Владивосток требует поэтапного улучшения путём строительства обходов вокруг городов, создания новых участков и расширения существующих отрезков дороги. Двухполосные дороги превращаются в четырехполосные, а где было четыре полосы, их становится шесть-восемь.

Пресс-Служба ВЭФ.

В пунктах пропуска



С 1 сентября 2024 года электронное резервирование даты и времени подъезда к автомобильным пунктам пропуска для пересечения государственной границы грузовым автотранспортом начнёт функционировать на базе Государственной информационной системы электронных перевозочных документов (ГИС

РЕЗЕРВ НА ГРАНИЦЕ

С 1 сентября автомобильные перевозчики могут резервировать дату и время подъезда к пункту пропуска в системе электронных перевозочных документов.

ЭПД), в том числе с использованием единого портала «Госуслуги».

Механизм резервирования даты и времени («электронная очередь») – бесплатный цифровой сервис, который позволяет грузоперевозчикам экономить время, сокращать финансовые издержки, а также обеспечивает упорядочивание очередей грузовых транспортных средств перед автомобильными пунктами пропуска. Проект внедрения цифрового сервиса реализован Минтрансом России и ФГКУ Росгранстрой. Организа-

цией, обеспечивающей сопровождение сервиса, выступает подведомственное Минтрансу России ФГУП «ЗащитаИнфоТранс».

Российским перевозчикам система резервирования позволяет забронировать место, если они являются юридическими лицами или их представителями, а также индивидуальными предпринимателями. После авторизации на портале ГИС ЭПД появится возможность создания карточек транспортных средств, которые планируется использовать при бронировании электронной очереди. Карточка транспортного средства подлежит обязательной проверке и подтверждению. Важно заблаговременно заполнять и подтверждать карточки для сокращения времени обработки заявок.

«Известия».

Официально

Минпромторг РФ 13 сентября сообщил о возобновлении госпрограмм стимулирования спроса на автомобили. На программу льготного автокредитования дополнительно выделили 6,5 млрд. бюджетных рублей, на льготный лизинг – 8 млрд. рублей.

Льготное автокредитование имеет следующие условия: базовая скидка 20% (для жителей Дальневосточного ФО – 25%), инструмент доступен для медработников, работников сферы образования, участников СВО и членов их семей, граждан с инвалидностью, а также для проживающих в ДФО семей с детьми, распространяется на автомобили с ДВС стоимостью до 2 млн. рублей, набирающие не менее 1600 баллов за локализацию.

С господдержкой в кредит можно взять автомобили Лада, ВИС, УАЗ, ГАЗ или Naval Jolion. Отдельным бло-

ЛЬГОТНОЕ АВТОКРЕДИТОВАНИЕ В ДЕЙСТВИИ

ком обозначены электромобили – при их покупке можно получить скидку 35%, программа распространяется на Evolute, Москвич 3 e, Амберавто А5.

Перезапушенный льготный автолизинг распространяется на грузовики, лёгкие коммерческие и легковые автомобили (все они должны быть высококачественными – не менее 1600 баллов по соответствующей шкале Минпромторга РФ). Впервые в льготный лизинг включены туристические автобусы.



С помощью госпрограмм планируется дополнительно продать 36 тысяч автомобилей до конца 2024 года.

«Росбалт».

Законопроект

ТЕХКОНТРОЛЬ САМОСТОЯТЕЛЬНО

Водители авто-транспорта перед рейсом смогут самостоятельно проводить техконтроль транспортных средств при наличии соответствующей квалификации. Соответствующий проект Минтранс России разместил на общественное обсуждение.

В проекте утверждается порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния автомобильного и городского наземного электрического транспорта, а также легкового такси. В частности, предлагается разрешить проведение технического контроля субъективными методами диагностирования – с помощью органов чувств контролёра технического состояния или водителя в отношении управляемого им транспортного средства, без



использования средств измерений. Речь идёт о визуальном осмотре узлов, агрегатов, механизмов и систем транспортного средства, тактильного и акустического анализа систем, проверки наличия запахов, свидетельствующих о возможной неисправности электрооборудования, топливной системы и охлаждения двигателя.

Проведение такого контроля водителем самостоятельно станет возможно

только в случае наличия соответствующего стажа работы, соответствия профессиональным и квалификационным требованиям и прохождения повышения квалификации. При этом в случае выявления водителем признака неисправности он будет обязан предоставить транспортное средство контролёру технического состояния

для дополнительной проверки инструментальным методом диагностирования. Представленные решения позволят упростить процедуру проведения технического контроля добросовестными перевозчиками, а также сделают возможным проведение контроля самозанятыми водителями такси без привлечения работников сторонних организаций.

«Известия».

Транспорт и культура

АВТОБУС, КАК МУЗЕЙ

Брендированный автобус, рассказывающий о династии Романовых, вышел на самый живописный маршрут Владивостока – № 15. Исторический автобус курсирует по маршруту: через центр города, «Золотой» и «Русский» мосты до Приморского океанариума.

Это уже третий проект, реализованный совместно с мультимедийным парком «Россия – моя история» и муниципальным предприятием «ВПОПАТ № 1» при поддержке министерства культуры и архивного дела Приморского края.

«Проект направлен на сохранение исторической памяти не только среди подрастающего поколения, но и среди всех жителей и гостей столицы Приморья.

В автобусе пассажир увидит российских императоров, начиная от Петра I и до Николая II, сможет окунуться в ту или иную историческую эпоху и узнать что-то новое для себя», – рассказал специалист мультимедийного парка «Россия – моя история» Иван Старовойтов.

Яркий и красочный автобус снаружи и внутри украшен изображениями царственных особ. В салоне целая экспозиция портретов императоров, рядом с каждым – небольшое сообщение с интересными фактами.

Маршрут № 15 от центра Владивостока до Приморского океанариума был выбран неслучайно. Основную часть пассажиров составляют студенты, для которых информация, размещённая в автобусе, имеет образовательное и просветительское значение. А ещё этот маршрут общественного транспорта популярен среди туристов и жителей города.

Пресс-служба Администрации Владивостока.

АВТОКЛУБ НА КОЛЁСАХ

Новый автоклуб появился в Тернейском округе Приморья по нацпроекту. Культурные мероприятия теперь станут доступнее для жителей удалённых сел Приморского края, благодаря национальному проекту «Культура».

Долгожданный передвижной многофункциональный центр доставлен в Тернейский округ из Нижнего Новгорода. Уже скоро автоклуб отправится по населённым пунктам с концертами.

Автоклуб, приобретённый за счёт федеральных средств для Тернейского округа, стал восьмым в Приморском крае. В 2019 году по нацпроекту были приобретены автоклубы в Дальнегорск, Партизанск, Кавалерово, Спасский, Чугуевский, Партизанский и Яковлевский муниципальные округа. На передвижных центрах творческие коллективы и артисты выступают перед жителями сел, в военных гарнизонах и частях перед военнослужащими и их семьями, и везде их встречают очень тепло.

Новый автоклуб прибыл из Ниж-

него Новгорода. Он оснащен сценой и всем необходимым оборудованием для организации культурно-массовых мероприятий, в буквальном смысле слова – с колёс. С его помощью можно провести концерт, показать театральную постановку или устроить киносеанс. Мобильный культурный центр передан муниципальному учреждению народного творчества Тернейского округа.

Первый выезд автоклуба с концертной программой запланирован в октябре, на День образования Приморского



края. Отметим, информацию о культурных и творческих мероприятиях в регионе можно узнавать на страницах министерства культуры и архивного дела Приморского края в социальных сетях: ВКонтакте, Одноклассники и Телеграм.

Пресс-служба Администрации ПК.

Автопром

SOLLERS В НОВОМ ФОРМАТЕ

Группа Sollers реформировала свой сборочный завод во Владивостоке – отныне на этой площадке производят автобусы, а не легковые автомобили. 4 сентября из ворот предприятия выехали первые экземпляры туристических автобусов SA9 и междугородних SA6. Эти машины собирают из привозных машинокомплектов китайской фирмы Ankaï. Разница – в адаптации конструкции к условиям РФ и в оригинальной панели передка с логотипом «Соллерса». SA9–12-метровая модель с салоном повышенной комфортности, рассчитанным на 51 человека. Объём багажных отсеков – до 9,1 куб. м. В салоне организовано специальное место для работы гида. Кресла пассажиров имеют регулировку спинки по углу наклона, индивидуальные USB-порты и дефлекторы системы вентиляции зон. На автобусы Sollers предоставляется гарантия 2 года или 150 тысяч км, ежегодно планируется собирать до 1500 таких машин. Старт продаж запланирован на декабрь.

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ ОБРАЗЕЦ HYUNDAI

Hyundai Motor на отчётной презентации для акционеров и инвесторов раскрыл план серийного выпуска спортивного купе Hyundai N, прообраз которого компания представляла два года назад в виде концепт-кара Hyundai N Vision 74 на водородной платформе. Hyundai N станет одним из 21 нового электромоделей, которым компания пополнит свою продуктовую гамму к 2030 году. Экспериментальный образец Hyundai N Vision 74 имел привод на задние колёса от двух электромоторов суммарной мощностью 670 л.с. и крутящим моментом 900 Нм, средних размеров батарею на 62,4 кВт*ч, электрохимический генератор с водородными топливными ячейками, запас водорода на борту – 4,2 кг. То, что автомобиль сохранит электропривод, сомнению больше не подлежит. Но будет ли он потреблять водород для выработки электроэнергии, пока не ясно.

КОНКУРЕНТ CAMRY

Китайская GAC Motor планирует официально поставлять на рынок РФ переднеприводный 4,7-метровый седан Eπrow. В нашей стране модель предложат с первого квартала 2025 года. На внутреннем рынке КНР модель предлагается в двух бензиновых и одной гибридной модификациях. Бензиновые версии предполагают турбомоторы объёмом 1,5 л и 2,0 л. Первый имеет мощность 177 л.с., второй – 265 л.с. В гибридной версии 2,0-литровому ДВС ассистирует электромотор, суммарная отдача – 235 л.с. Интересно, что Eπrow – одна из самых широко экспортируемых моделей GAC, недавно её начали предлагать даже в Мексике, причём под маркой Dodge.

Получать от государства определённые выплаты и пользоваться льготами могут не только пенсионеры, но и те, кто находится в предпенсионном возрасте. Рассмотрим, кто может считаться предпенсионером и что положено этой категории лиц.

С КАКОГО ВОЗРАСТА

Пенсионный и, соответственно, предпенсионный возраст повышаются постепенно – с каждым годом граждане всё позже получают право на пенсию по старости. 2024 год находится в середине переходного периода. Предпенсионный возраст рассчитывается путём вычитания из пенсионного пяти лет. В 2024 году пенсионный возраст для женщин составляет 58 лет, а для мужчин – 63 года.

На статус предпенсионеров в 2024 году могут претендовать женщины, которым исполняется 53 года (1969 года рождения), и мужчины, достигшие 58 лет (1964 года рождения). С 2028 года, когда пенсионная реформа завершится, право на отнесение к категории граждан предпенсионного возраста будет наступать для женщин с 55 лет, мужчины же станут предпенсионерами с 60 лет.

МОЖНО ЛИ ПОЛУЧИТЬ СТАТУС ПРЕДПЕНСИОНЕРА ДОСРОЧНО

Допустимо получить статус предпенсионера и раньше, если у гражданина есть право на досрочную пенсию. Возможность выйти на пенсию досрочно есть, например, у работников вредных производств или жителей Крайнего Севера, у водителей общественного транспорта или у тех, кто отслужил в армии по контракту.

Пример. Водители общественного городского транспорта при наличии необходимого спецстажа (15 или 20 лет в зависимости от пола) могут выйти на пенсию досрочно в 50 лет (женщины) или 55 лет (мужчины). Это значит, что у женщин-водителей предпенсион-

ЕЩЁ НЕ ПЕНСИОНЕР, НО...



ный возраст наступает с 45 лет, а у водителей мужчин – с 50 лет.

КАК ПОДТВЕРДИТЬ СТАТУС ПРЕДПЕНСИОНЕРА

Чтобы пользоваться всеми преимуществами предпенсионного возраста, нужно подтвердить статус предпенсионера официальным документом. Получить справку о статусе предпенсионера очень просто. Для этого достаточно обратиться онлайн через личный кабинет на портале «Госуслуги» в Социальный фонд РФ или обратиться в МФЦ, не забыв паспорт.

ЛЬГОТЫ И ПРАВА ПРЕДПЕНСИОНЕРОВ

Социальный пакет, которым пользуются предпенсионеры, похож на тот, что установлен для пенсионеров. Право на большинство льгот для предпенсионеров появляется за пять лет до достижения нового пенсионного возраста. При этом некоторые права – например, на вычет по земельному налогу или на долю в наследстве – появляются по достижении определённого возраста

– 55 лет для женщин и 60 лет – для мужчин (пенсионный возраст по старым правилам).

Предпенсионеру не нужно подтверждать право на льготы, достаточно просто подать заявление в ведомство, предоставляющее льготу, которое по каналам межведомственного взаимодействия самостоятельно запросит необходимые сведения.

ТРУДОВЫЕ ГАРАНТИИ

Уволить сотрудника-предпенсионера или отказать ему в приёме на работу из-за возраста нельзя. За это работодателю грозит административная и уголовная ответственность. Также нельзя переоформлять трудовой договор с работником на срочный только из-за того, что он достиг предпенсионного возраста.

НАЛОГИ

Предпенсионеры освобождаются от земельного и имущественного налога. Но не за всё имущество, а только за то, что входит в этот список: квартира (комната, часть квартиры); жилой дом (часть дома); творческая мастерская; хозпостройка до 50 квадратных

метров; гараж (машино-место); шесть соток земли.

Освобождается от налога только один объект каждого вида имущества. Например, если у предпенсионера две квартиры и гараж, воспользоваться льготой можно в отношении гаража и одной квартиры (за вторую необходимо уплачивать налог). Чтобы не платить налог, следует подать заявление о предоставлении льготы лично в налоговый орган или на сайте ФНС, подтвердив статус предпенсионера справкой.

ПОСОБИЕ ПО БЕЗРАБОТИЦЕ

В случае, если предпенсионер перестал работать или пока не нашёл новое место работы, у него возникает право на увеличенное пособие по безработице. Повышенное пособие и сроки выплаты по безработице: первые три месяца – 75 процентов от среднего заработка; вторые – 60 процентов; затем – 45 процентов. Пособие выплачивается в течение двух лет. Период такой выплаты составляет один год.

ДОСРОЧНАЯ ПЕНСИЯ

Если предпенсионер потерял работу по причинам, на которые он не мог повлиять (сокращение штата, ликвидация компании), то он может начать получать пенсию на два года раньше положенного срока. Если же предпенсионер уволился по собственному желанию или его уволили, например, за нарушения, то претендовать на досрочную пенсию он не может.

Кроме того, в данном случае выплаты можно получать только по предложению службы занятости. Это значит, что, потеряв работу, предпенсионер должен обратиться в центр занятости населения. И если там не найдут подходящих для него вариантов, то предложат выйти на пенсию досрочно. При условии, что у россиянина достаточно лет страхового стажа (25 – для мужчин и 20 – для женщин) и пенсионных баллов (28,2 – в 2024 году).

Пенсионный фонд РФ.

Трудовое законодательство

ПО НОВОМУ РАСЧЁТУ

В России с сентября расчёт оплаты сверхурочной работы сотрудников будет учитывать весь заработок работника, включая стимулирующие и компенсационные выплаты. Это приведёт к увеличению размера оплаты.

Ранее работодатели при расчёте оплаты сверхурочной работы учитывали только тарифную часть зарплаты. При этом различные выплаты игнорировались. Новые правила подсчёта вступят в силу с 1 сентября 2024 года. Кроме того, нововведение призвано защитить интересы тех работников, которые уже пользуются более выгодными условиями оплаты сверхурочной работы. Работодатель обязан оплачивать сверхурочную

работу, данная обязанность закреплена в статье 152 ТК РФ.

Ранее российский сенатор Ольга Епифанова рассказала, что индексацию пенсий необходимо проводить в соответствии с динамикой роста средних зарплат россиян. Она также предложила пересмотреть льготы для отечественных компаний по страховым взносам в пенсионный фонд.

Также ранее сообщалось, что работающие пенсионеры в России после возвращения индексации пенсий дважды в год смогут получить прибавку в размере до двух тысяч рублей. Гражданам напомнили, что размер прибавки будет зависеть от пенсионного балла.



О ПОКУПКЕ МАШИНЫ С ПРОБЕГОМ

При покупке транспортных средств с пробегом автолюбители задаются вопросом: какого года б/у автомобиль лучше выбрать? В этой статье расскажем, каким образом возраст подержанной машины влияет на её эксплуатационные характеристики и какие авто предпочтительнее и разумнее выбирать.

ИМПОРТНЫЙ ИЛИ ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ?

При выборе ТС один из главных вопросов, который встаёт перед покупателем, касается производителя. Здесь армия автолюбителей уже многие годы разделена на два лагеря: одни уверены, что оптимальный выбор для России – это свежие машины отечественных производителей. Вторая половина придерживается мнения, что лучше купить авто постарше, но зарубежного производства. Давайте разберёмся.

Основными параметрами, на которые необходимо обратить внимание перед покупкой транспортного средства, принято считать: стоимость; технические характеристики; ликвидность.

Цены на подержанные отечественные автомобили сегодня не так уж и малы. Например, «Ладу Гранта» 2013–2015 годов выпуска можно купить за 320–360 тыс. руб. В то же время за такую и даже гораздо меньшую стоимость, 200–300 тыс. руб., можно выбрать подержанную зарубежную машину 2005–2007 года выпуска.

К плюсам бывших в употреблении иномарок эксперты относят: лучшую комплектацию (при примерно одинаковой цене); высокий комфорт; более продвинутые технические характеристики. Продать при необходимости трех-, пяти- и даже десятилетнюю машину импортного производства при соответствующем состоянии большого труда не составит.

КАКОГО ГОДА Б/У АВТОМОБИЛЬ ЛУЧШЕ ВЫБРАТЬ?

Покупая б/у автомобиль, необходимо быть готовым к тому, что он потребует некоторых финансовых вложений. С возрастом автомобиля, независимо от его пробега, в первую очередь в негодность приходят запчасти, сделанные из резины: сайлентблоки, втулки, пыльники, ремни. Всё это в ближайшее время по-

сле покупки потребует замены.

Не стоит покупать автомобили старше десяти лет, если не уверены в его истории или не проверили его со специалистом. Во-первых, вы не можете знать, насколько хорошо этот автомобиль обслуживали бывшие владельцы и обслуживали ли его вообще. Во-вторых, к этому возрасту, также независимо от пробега, скорее всего, начнутся поломки. В-третьих, к десяти годам лакокрасочное покрытие автомобиля теряет свои первоначальные свойства, что приводит к появлению очагов коррозии на кузове.

Оптимальным для покупки возрастом автомобиля можно считать два-три года с момента начала эксплуатации. К этому времени предыдущий владелец уже вылечил «болячки», присущие той или иной модели, но вместе с тем автомобиль все ещё прекрасно выглядит и находится в нормальном техническом состоянии.

КАКУЮ МАРКУ АВТОМОБИЛЯ ВЫБРАТЬ?

Среди машин от 2007 года и старше специалисты советуют выбирать: «Тойоту RAV4» или Corolla E120; «Мазду MX-5 NB»; «Ауди А2»; «Фольксваген Golf IV». Это проверенные временем и весьма надёжные ТС, которые обладают отличным сочетанием цены, комфорта и качества сборки. Стоимость таких б/у машин в зависимости от года выпуска и пробега значительно отличается. Она может варьироваться от 180 тыс. руб. (например, «Ауди А2» 2000 года) до 650–700 тыс. руб. (например, «Мазда MX-5 NB» 2006–2007 г. в).

Среди автомашин 2007–2012 года выпуска наименее проблемными в плане возникновения неполадок в этой возрастной категории считаются: «Мазда MX-5»; «Хонда CR-V»; «Мерседес SLK-Class»; «Субару Forester»; «Тойота Avensis». Однако есть и существенное «но»: Стоимость таких подержанных автомобилей варьируется от 700 тыс. до 1,5–1,7 млн. руб., что для рядового автолюбителя уже приличная сумма.



С КАКИМ ПРОБЕГОМ ЛУЧШЕ БРАТЬ ПОДЕРЖАННУЮ ИНОМАРКУ?

Выбрать авто с разумным соотношением стоимости и пробега не так легко. По мнению экспертов, лучше покупать зарубежную машину: из Европы или Кореи с пробегом до 200 тыс. км; из Японии – с пробегом до 250 тыс. км. Их цена сравнима со стоимостью новых отечественных автомобилей, однако по комфорту и надёжности «старички» из-за границы намного превосходят российские транспортные средства. Специалисты не рекомендуют покупать б/у машины из Поднебесной с пробегом более 100 тыс. км. Такие ТС уже не столь надёжны в эксплуатации, и у нового хозяина всегда существует риск столкнуться в дальнейшем с дорогостоящим ремонтом.

С КАКИМИ ПРОБЛЕМАМИ МОЖНО СТОЛКНУТЬСЯ, ЕСЛИ КУПИТЬ АВТО, НЕ ПОДУМАВ О ГОДЕ ВЫПУСКА?

Эксперты выделяют такие трудности, как: необходимость более частого ремон-

та; трудности с поиском запасных частей. На подержанные авто старше 15 лет найти оригинальную деталь можно только на авторазборке. Есть ещё два варианта – изготовление запчасти по индивидуальному заказу (это дорого) или приобретение «серой» продукции неизвестного качества. Есть ещё и психологический момент: чем старше подержанное авто, тем труднее его продать потом, даже если ТС будет в хорошем состоянии.

После покупки автомобиля с пробегом эксперты рекомендуют сразу же потратиться на приобретение и замену трансмиссионного масла. Срок его эксплуатации рассчитан на 60 тыс. км пробега, но проверить, когда его меняли в последний раз, сложно. Коробка передач – вещь дорогая, замена обойдётся в несколько десятков тысяч рублей.

При выборе подержанного автомобиля стоит смотреть и на соответствие «возраста» машины и количества километров на спидометре. В среднем каждый автомобиль проезжает в год от 10 до 30 тыс. км. Если пяти-, десятилетний автомобиль имеет подозрительно маленький пробег, велика вероятность того, что показания спидометра скручены. Поэтому, прежде чем совершать сделку, проверьте историю транспортного средства.

Евгений САВИЧЕВ.

Статистика

Названы самые популярные японские автомобили на вторичном рынке. Машины марки Toyota оказались самыми популярными подержанными автомобилями среди россиян. Так, главным хитом среди техники б/у признана Toyota Corolla, перерегистрации которой выросло до 11 593 против прошлогодних в 9 022 единиц. Кроме того, в ТОП-5 рейтинга на основе регистрационных данных ГИБДД, вошли Toyota Camry, Toyota RAV4 и Toyota Land Cruiser Prado.



В ФАВОРИТАХ – ТОЙОТА

На втором месте оказался Nissan, запросов у которого почти вдвое меньше – 22 107. Третью строчку заняла марка Mitsubishi. Она, в свою очередь, отстает от второго места тоже почти в два раза. Машины этой марки пользователи пробили 13 686 раз.

На четвертом и пятом местах оказались Honda и Mazda с почти одинаковыми результатами – 11 301 и 10 140 запросов соответственно. Lexus набрал 7 781 запрос и расположился на шестом месте рейтинга. И замыкают список Subaru (3 954 проверки), Suzuki (3 358 проверки) и Infiniti (2 481 проверка).

ЛАЙФХАКИ



• **Как завести авто с подсевшим аккумулятором?** В случае, если хоть какой-то заряд остался, автомобилисты советуют до того, как заводить мотор, один-два раза включить и выключить фары. «Подбадривание» происходит за счет незначительного увеличения температуры батареи, которое даёт шанс двигателю запуститься.

• **Как избавиться от старой наклейки на стекле?** Нет ничего сложного, главное – поместить автомобиль в тёплое место, например, на парковку с отоплением, затем положить сверху на наклейку, смоченную тёплой водой бумагу. Через четверть часа бумагу вместе с наклейкой легко получится снять.

• **Что делать с царапинами и небольшими вмятинами?** Если царапины мелкие, то удастся обойтись аккуратным нанесением лака для ногтей в тон, а чтобы убрать вмятину, нужно приложить к проблемному месту фольгу, а затем протереть там сухим льдом, предварительно надев для защиты перчатки.

• **Как проверить качество масла в двигателе?** Включить мотор на 5–10 минут, выключить зажигание, залезть под капот, капнуть пару капель масла на лист бумаги. Дав листу подсохнуть, проверим результат: пятно одно-

родное, светлое, края ровные – воды нет, масло хорошее; центр тёмный – масло слишком грязное. Пора менять: видны посторонние включения, значит, повреждены какие-то внутренние детали или масло некачественное.

• **Как почистить салон от шерсти?** Если время от времени в салоне автомобиля бывают пушистые животные, то на сиденьях от их визита обязательно останутся следы шерсти, избавиться от которой не так-то просто. Но почистить сидения можно быстро, если использовать для этих целей резиновый скребок для чистки стекол и пульверизатор с водой.

• **Как удалить неприятный запах в автомобиле?** Сигаретный дым, забытые в салоне и испортившиеся продукты, оставленная надолго спортивная форма после ударных тренировок, сырость – от этих запахов можно избавиться с помощью кофе, активированного угля и соды. Смешайте ингредиенты, положите в пластиковые контейнеры и разместите в салоне и в багажнике. Оставьте на ночь и повторяйте, пока источник запаха не пропадёт. Отметим, что этот лайфхак для водителей работает только с невъевшимися запахами. В остальных случаях поможет химчистка салона.

ООО «ПРИМОР АВТОТРАНС ТРЭЙД» | УКЛТО ОАО «ПРИМОР АВТОТРАНС» | ВЛАДИВОСТОК, НАРОДНЫЙ ПРОСПЕКТ, 6

ТЕЛ.: 8 (4232) 250-85-64, 245-46-18

АВТОСЕРВИС

- ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ ХОДОВОЙ ЧАСТИ
- РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЕ НА 3-D СТЕНДЕ HUNTER
- ПРОТОЧКА ТОРМОЗНЫХ ДИСКОВ
- КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ ДВС
- ЗАМЕНА МАСЕЛ И ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ
- ШИНОМОНТАЖ И ШИПОВКА АВТОШИН
- СЕЗОННОЕ ХРАНЕНИЕ АВТОШИН

АВТОЗАПЧАСТИ

Т.: 8 (423) 245-03-01 - АВТОМАГАЗИН
Т.: 8 (423) 245-69-44 - ОТДЕЛ ПРОДАЖ

- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ НА РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛИ
УАЗ, ГАЗ, ПАЗ, КАВЗ
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ НА КОРЕЙСКИЕ АВТОМОБИЛИ HYUNDAI,
KIA, DAEWOO, SSANGYONG
- АККУМУЛЯТОРЫ, АВТОШИНЫ
- АВТОСТЕКЛА

АВТОБУСЫ

ОФИЦИАЛЬНОЕ ДИЛЕРСТВО ПО ПОСТАВКЕ РОССИЙСКИХ АВТОБУСОВ
В ПРИМОРСКОМ КРАЕ. Тел.: 8 (423) 245-09-16.

www.al-vl.ru

АВТОЦЕНТР «АВТОЛИГА» ОСУЩЕСТВЛЯЕТ:
ремонт легковых автомобилей ремонт грузовых автомобилей и автобусов

В ПЕРЕЧЕНЬ НАШИХ УСЛУГ ВХОДИТ:

1. ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ ХОДОВОЙ ЧАСТИ
2. РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЕ НА 3-D СТЕНДЕ HUNTER
3. КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА СКАНЕРОМ И РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЯ, в том числе капитальный ремонт ДВС
4. ЗАМЕНА МАСЛА И ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ
- Замена моторного масла
- Замена тормозной жидкости
- Замена жидкости в АКПП, МКПП
- Замена антифриза
- Замена жидкости ГУР
5. ПРОТОЧКА ТОРМОЗНЫХ ДИСКОВ со снятием на специализированной стенде Impact - 660
6. СВАРОЧНЫЕ РАБОТЫ
7. ПРОМЫВКА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ
8. ШИНОМОНТАЖ
9. НОВИНКА! Диагностика состояния кузова толщиномером!
10. РЕМОНТ РУЛЕВЫХ РЕЕК
11. АВТОМАГАЗИН, любые автозапчасти

УДОБНОЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ!
БЕСПЛАТНАЯ ОХРАНЯЕМАЯ ПАРКОВКА!
УЮТНАЯ КОМНАТА ДЛЯ КЛИЕНТОВ!
ЛЮБАЯ ФОРМА ОПЛАТЫ!
ЗАКЛЮЧАЕМ ДОГОВОРА С ОРГАНИЗАЦИЯМИ

Народный проспект, 6 245-46-18

С НАМИ ВЫГОДНО:
КОМПЛЕКСНАЯ ДИАГНОСТИКА ВСЕГО ЗА 690 РУБЛЕЙ

В комплекс входит:
ходовая часть,
осмотр ДВС
и всех технических жидкостей
и фильтров,
световые приборы

Скидка 50% на замену моторного масла (при покупке масла у нас)
Накопительная система скидок
Подарки и бонусы
ГАРАНТИЯ НА РАБОТЫ ДО 2 ЛЕТ

МЫ КАЧЕСТВЕННО ПРОИЗВОДИМ:

- Ремонт японских автомобилей
- Ремонт корейских автомобилей
- Ремонт европейских автомобилей
- Ремонт американских автомобилей
- Ремонт российских автомобилей

Яньцзи, в отличие от других китайских городов, не может похвастаться большими размерами или внушительной численностью населения. Тем не менее, этому городу есть чем привлечь туристов. И это, в первую очередь, его уникальная культура: ведь здесь бок о бок проживают китайцы и этнические корейцы. За много лет их быт и традиции настолько перемешались, что можно запутаться, в какой стране ты находишься. Если вы хотите увидеть Китай с корейским колоритом и столичным лоском, обязательно посетите Яньцзи.

ЧЕМ СЛАВИТСЯ ЯНЬЦЗИ

Как и в большинстве приграничных городов, Яньцзи представляет собой смесь двух совершенно разных культур. Конечно, неопытные путешественники, впервые приехавшие в Поднебесную, вряд ли заметят характерные отголоски корейской жизни, но те, кто побывал в других китайских городах, быстро уловят различия.

В Яньцзи также все знаки на двух языках. И первый – на корейском, потому что 57% населения составляют представители именно этой этнической группы. Приехав сюда, у каждого есть уникальная возможность одновременно ощутить два совершенно разных образа жизни и традиций. Во время прогулок по улицам то и дело возникает чувство недоумения, кажется, будто кто-то намеренно, умелой рукой меняет пейзаж города. Многочисленные фото лишней раз подтверждают этот неординарный факт.

Туристам, чьей целью является знакомство с культурными обычаями разных народов, будет очень полезно посетить корейскую деревню, которая находится в центре города. Это своего рода музей под открытым небом. Вы можете увидеть традиционные корейские постройки, отведать блюда корейской национальной кухни, поучаствовать в вечеринках и праздниках в сопровождении песен и танцев.

ПРИРОДНЫЕ СОКРОВИЩА

Можно бесконечно говорить о положительных и отрицательных сторонах экскурсионной программы в Яньцзи, но вы будете очарованы окружающей природой. Город с трёх сторон окружён горным хребтом Чанбайшань, а равнина простирается только с юга. Холмы и равнины придают особый колорит всему городу.

Многие считают гору Маоершань природным сокровищем Яньцзи. Для местных жителей это имеет определённое сакральное значение. Сложно понять, с чем именно это связано, но китайцы очень любят не только взбираться на вершину, но и проводить время у её ног. Возможно, секрет кроется в том, что он расположен не посреди череды бесконечных гор, а на некотором расстоянии от них и имеет очень необычную форму. Гора шляпника или шляпы, как переводится её название, хотя туристы часто называют Маоершань горой тигра, а все потому, что у подножия на высоком постаменте стоит статуя тигра.

На вершине горы Чанбайшань, в кратере спящего вулкана, бьёт священное озеро Тяньчи. 8 месяцев в году он скрыт под слоем льда, и только летом можно увидеть его воды. Завораживающая красота и многочисленные легенды сделали его объектом паломничества туристов.

КИТАЙ С КОРЕЙСКИМ КОЛОРИТОМ



ПАРК С АТТРАКЦИОНАМИ

Практически все наши соотечественники, приехавшие в Китай, всегда стремятся посетить парк развлечений. И это не удивительно. Детям понравится большой комплекс с аттракционами и игровыми площадками, а также детский зоопарк. Хотя на тех, кто побывал на аттракционах мегаполисов, этот парк вряд ли оставит неизгладимое впечатление.

Но даже если качели не входят в ваши планы, вам все равно нужно прийти в парк развлечений. Здесь постоянно царит атмосфера тусовок и веселья, кажется, что даже воздух вокруг пропитан капельками искромётного счастья, а как только вы переступите условную границу, неизвестные силы уносят вас и уносят в водоворот ярчайших событий.

Также заслуживают внимания зоны отдыха с обилием деревьев и цветов. Но вряд ли вам удастся насладиться тишиной и уединением в окружении обилия зелени. Специфика Китая такова, что вокруг всегда так много людей, и отзывы гостей о Яньцзи – лишнее тому подтверждение.

ДРУГИЕ ИНТЕРЕСНЫЕ МЕСТА

Если, по мнению некоторых туристов, парк развлечений в Яньцзи весьма посредственный, то этого нельзя сказать об аквапарке. Построенный в 2015 году, он является образцом современности и инженерно-технических достижений.

На территории комплекса много кафе и магазинов. Всё необходимое для плавания можно приобрести у входа в аквапарк. Аквапарк учитывает интересы посетителей любого возраста. Для самых маленьких есть небольшой бассейн с 2 горками, а также горячие ручьи и лабиринт. Для старших возрастных категорий есть бассейн с имитацией морских волн. Каждый выбирает то, что ему больше всего подходит: качаться на волнах на надувном матрасе; получать удовольствие от бесконечной череды крутых горок.

По вопросам приобретения путёвок обращаться:
г. Владивосток,
ул. Комсомольская
7 а, каб. 4, 245-03-45



ОТЗЫВЫ ТУРИСТОВ

Несмотря на то, что Яньцзи активно развивается как туристический центр, ему не хватает хлопот местных торговцев, присущих большинству туристических городов. В этом есть своего рода шик. Вы можете спокойно прогуливаться среди небольших магазинов и кафе, любоваться необычными пейзажами и наблюдать за жизнью горожан.

Но здесь есть и обратная сторона: языковой барьер. Несмотря на близость границы с Россией, здесь практически никто не говорит по-русски. Иногда сделать заказ в заведениях общепита бывает очень сложно. Корейская кухня, как и китайская, очень специфична, и, купив первое блюдо в меню, просто указав на него пальцем, можно значительно «пропустить» его. Ведь никогда заранее не знаешь, что скрывается за записью неизвестных иероглифов.

Если ещё можно передвигаться по городу, не зная языка, ведь с местными всегда можно договориться с помощью жестов, то поездки за город превращаются в настоящее испытание. Без помощи опытного гида или наставника познакомиться с окрестностями практически невозможно. Именно по этой причине можно посетить лишь небольшое количество природных достопримечательностей, да и то только те, которые включены в «туристический маршрут, который нельзя пропустить».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Отзывы показывают, что по шопингу и развлечениям Яньцзи немного уступает китайским мегаполисам, но по красоте природы, уникальному сочетанию двух культур, а также отсутствию шума и суеты, присущих городам с более чем миллионным населением, плюс, чем компенсировать этот предполагаемый недостаток. И если позволяют возможности, вы обязательно должны увидеть, как люди живут всего в 60 км от России.



