



# АВТО

# Мобилист



16+

ПРИМОРСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА

27 августа  
**2024**

№ 8 (502)

# НА СТАРТ, ВНИМАНИЕ... ЮБИЛЕЙ!



Компания «Приморавтотранс» в особом представлении не нуждается. Пожалуй, каждый житель края хоть раз пользовался её услугами. Это легендарное предприятие, имеющее славную историю и свои традиции, основано ещё в довоенное время, и всего на год младше Приморского края, где и было создано. Многие годы ему удавалось удерживать первенство на рынке автоперевозок, а пять лет назад, в год своего 80-летия, «Приморавтотранс» стал лауреатом окружного этапа Всероссийской премии «Экспортёр года». В сентябре «Приморавтотранс» отметит 85-летие. О том, что изменилось в компании, и какие первостепенные задачи стоят перед ней сегодня, в интервью с генеральным директором Сергеем Соловьёвым. (Продолжение на стр. 4)

## Колонка репортёра

\*\*\*

Правительство РФ подготовило законопроект, который позволит приобрести в России полис ОСАГО, покрывающий страховые случаи сразу в двух странах – РФ и Беларуси. Купить такой документ можно будет с 1 октября 2024 года.

\*\*\*

Минэкономки и МВД РФ приостановили работу по легализации продажи «статусных» автономеров – государственных регистрационных знаков (ГРЗ) с запоминающимися сочетаниями цифр и букв.

\*\*\*

Запрет на экспорт бензина из России продлён до конца 2024 года. Мера принята «для поддержания стабильной ситуации на топливном рынке в период сохраняющегося сезонного спроса и плановых ремонтов, проводимых на нефтеперерабатывающих заводах».

\*\*\*

В Госдуму внесли законопроект, в котором прописано право регионов вводить 50-процентную скидку на штрафы за неоплаченную парковку. Дисконт предлагается предоставлять в тех случаях, когда автомобилист оперативно оплатил штраф.

\*\*\*

В России стало больше страховых компаний, предлагающих КАСКО для праворульных автомобилей. 15 июля такую услугу запустил Ингосстрах. В ближайшее время такой продукт может появиться в каталоге ВСК.

\*\*\*

В России планируют запустить маркировку отдельных видов смазочных материалов и специальных автомобильных жидкостей. Проект постановления правительства об этом подготовлен Минпромторгом.

\*\*\*

## СОБЫТИЕ



Девятый, Восточный, экономический

СТР. 3

## ЮБИЛЕЙ



Коротко о главном

СТР. 5

## АВТОЛИКБЕЗ



Продлить жизнь авто

СТР. 6

## ТУРИЗМ



Гавайи с китайским оттенком

СТР. 7

ГИБДД сообщает

**ШТРАФ ЗА ОТСУТСТВИЕ  
ФЛАГА**

В РФ рассматривают возможность лишения прав за отсутствие флага на автономерах. С соответствующим предложением к начальнику Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения генерал-лейтенанта полиции Михаила Черникова обратился депутат законодательного собрания Санкт-Петербурга Павел Крупник. Он предлагает лишать прав водителей, на регистрационных знаках автомобилей которых нет российского триколора. Депутат назвал регистрационные номера без российского флага «странной модой», которая появилась в последние годы. По его словам, такие знаки официально не выдаются в регистрационных отделах. Но у некоторых граждан, которые приобретают копии номеров у частных производителей, это стало пользоваться спросом. Он считает, что эта тенденция выглядит как неуважение к государственной символике и вызов обществу. По мнению Крупника, адекватно было бы запретить использовать подобные знаки и временно лишать прав за подобное неуважение.

**ХОРОШАЯ СТАТИСТИКА**

За семь месяцев 2024 года количество ДТП с участием водителей с признаками опьянения снизилось в России на 15,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Об этом 19 августа сообщили в МВД России. В МВД отметили, что наибольшую эффективность показывают профилактические и рейдовые мероприятия, которые сотрудники Госавтоинспекции проводят на регулярной основе, – например, массовые сплошные проверки водителей на состояние опьянения. «Одним из ключевых условий для преодоления сложившейся ситуации является формирование в обществе атмосферы нетерпимости к нетрезвому вождению, а также поддержка широкой общественности в противодействии подобным правонарушениям», – подчеркнули в министерстве.

**НЕ ШУМИ!**

Депутат Госдумы Султан Хамзаев предложил аннулировать регистрацию транспорта за езду на шумном автомобиле, позволив делать это сотрудникам полиции в одностороннем порядке. «Нужно доработать закон, прописать норму, в которой бы разрешалось сотрудникам полиции в одностороннем порядке аннулировать регистрацию транспорта, списывать номера за езду на шумном авто. В том числе используя информацию с камер с микрофонами, которые, например, уже установлены в Москве», – сказал он. По словам парламентария, массовые обращения с жалобами на шумные машины поступают от жителей Москвы, Санкт-Петербурга, Махачкалы, Ростова, Пятигорска, Краснодара, Набережных Челнов и Красноярска.

**ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ, ВЕТЕРАНЫ ПАО «ПРИМОРАВТОТРАНС»,  
АКЦИОНЕРЫ, ПАРТНЁРЫ И ДРУЗЬЯ!**

В этом году ПАО «Приморавтотранс» исполняется 85 лет. Меняются эпохи, исчезают государства, появляются новые, но наше предприятие работает, меняясь вместе с миром вокруг. Быть частью коллектива предприятия с такой историей – это большая честь, большое счастье и большая ответственность.

Благодарю всех, кто все эти годы был вместе с «Приморавтотранс», был рядом с «Приморавтотранс», и, конечно же, тех, кто сегодня вместе со мной трудится на благо нашего предприятия. То, что мы делаем сей-

час, отдаётся эхом в вечности. И наши имена уже вписаны в книгу истории ПАО «Приморавтотранс», которую мы передадим следующему поколению сотрудников, так же, как нам передали её наши предшественники.

Поздравляю нас всех с этим прекрасным юбилеем! Желаю всем здоровья, процветания, успеха в делах, всех благ вашим семьям и вашим близким!

Всё только начинается!

**Генеральный директор  
ПАО «Приморавтотранс»  
Сергей СОЛОВЬЁВ.**

**УВАЖАЕМЫЕ ТОВАРИЩИ, ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!**

85 лет назад Правительство РСФСР, понимая важность автомобильного транспорта, как отрасли народного хозяйства, создало в Приморском крае транспортное объединение, которое является прародителем нынешнего публичного акционерного общества «Приморавтотранс». Дальнейшая жизнь показала правильность такого решения. Автомобилисты и в годы Великой Отечественной войны, и в послевоенные времена, в период восстановления разрушенного народного хозяйства, и в дальнейшие годы, развивая экономику страны, показали, что такое объединение было создано не зря, что нужно развивать отрасль, укрупнять предприятия, строить авторемонтные заводы в системе транспортников и другие сопутствующие отрасли производства.

Особенный период развития тогда Дальневосточного транспортного управления, ныне «Приморавтотранс», пришёлся на 60–70 годы. Строились новые автопредприятия, развивалась внутренняя структура ремонта, улучшались бытовые условия работников автохозяйств. Надо отдать должное Матвею Петровичу Клушину, возглавлявшего в тот период Дальневосточное транспортное управление. Именно благодаря его усилиям было сделано очень много для развития и процветания нашей

компании. В становлении коллектива не малую роль сыграл и председатель крайкома профсоюза Константин Прохорович Ключник. Благодаря им и другим, преданным своему делу людям, автотранспортные предприятия становились мощными. «Приморавтотранс» объединял под своим крылом сотни транспортных средств, тысячи работников. Это была мощная сила, способная решить любые задачи. Строительство дорог в городе и крае, объектов инфраструктуры и многое-многое другое осуществляли работники Дальневосточного транспортного управления. Его коллектив, демонстрирующий образцы отличного труда, был у всех на слуху.

После развала Советского Союза в тяжелейшее для страны время «Приморавтотрансу» удалось сохранить себя, как единое предприятие. И в этом огромная заслуга ветеранов, которые трудились здесь с самого начала. Это и руководители, и водители, и ремонтники, и кондуктора. Поэтому в преддверии 85-летия «Приморавтотранса» мои слова благодарности обращены, прежде всего, ветеранам, благодаря которым сегодня живёт и действует «Приморавтотранс».

Хочу обратиться к нынешним руководителям «Приморавтотранса» с просьбой



поздравить и отметить ветеранов, посвятивших «Приморавтотрансу» свою жизнь, ведь с каждым годом их становится всё меньше. А ещё сохранить то братство и взаимовыручку, которыми всегда отличался «Приморавтотранс».

Желаю всему коллективу доброго здоровья и благополучия. А ещё – в это непростое время сохранить и расширить сферу влияния «Приморавтотранс».

Доброго вам пути, дорогие друзья!

**Председатель Совета ветеранов  
ПАО «Приморавтотранс»  
Леонид Яковлевич СУПРУНОВ.**

**УВАЖАЕМЫЕ ПАРТНЁРЫ, ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!**

Очень символично, что свой юбилей в этом году отметила и Ассоциация международных автомобильных перевозчиков, которой исполнилось полвека. На протяжении многих лет мы смотрим и движемся в одном направлении. Именно «Приморавтотранс» первым открыл окно в Китай, связав наши страны взаимной необходимостью. В свою очередь АСМАП помог сделать эти международные перевозки цивилизованными. Рынок международных автоперевозок не стоит на месте, и сегодня перед нами возникают новые задачи. Выражаю уверенность,



что и дальше наше сотрудничество будет крепким и результативным, как и все прошлые годы.

В канун 85-летия ПАО «Приморавтотранс» хочу сказать слова благодарности всем тем ветеранам, руководителям и сотрудникам компании, кто всё это время был, и кто продолжает трудиться с нами в одной связке. Желаю вам всем успешной деятельности, профессионального роста, крепкого здоровья и личного счастья!

**Руководитель Дальневосточного  
представительства АСМАП  
Сергей РЕМИЗОВ.**

## УВАЖАЕМЫЕ РУКОВОДИТЕЛИ, СОТРУДНИКИ, ВETERАНЫ КОМПАНИИ «ПРИМОР АВТОТРАНС»!

Вы по праву заслужили статус одного из крупнейших транспортных предприятий Дальнего Востока России, имеющего многолетнюю историю. Независимо от масштаба любого дела, за его результатом стоит труд целой команды профессионалов – водителей, механиков, диспетчеров и многих других специалистов. Выражаю благодарность всему коллективу за личный вклад каждого в обеспечение безопасных пассажирских перевозок.

Юбилейная дата – это подтверждение опыта, надёжности, качества и продолжение большого пути. Уверен, что впереди вас ждут новые планы и дальнейшее стремление к достиже-

нию целей. Опираясь на свой профессионализм, вы решите все актуальные задачи и продолжите обеспечивать слаженную работу.

Особые слова благодарности – ветеранам предприятия. Передавая свой колоссальный опыт молодому поколению, вы закладываете основу для успешного развития автотранспортного комплекса региона. Спасибо вам за это!

Желаю руководству и коллективу ПАО «Приморавтотранс» профессиональных успехов, бодрости духа и всего самого наилучшего!

Начальник Управления ГИБДД  
УМВД России по Приморскому краю  
Сергей СБРОДОВ.



## УВАЖАЕМЫЕ РУКОВОДИТЕЛИ, РАБОТНИКИ, ВETERАНЫ ПАО «ПРИМОР АВТОТРАНС»!

Российский автомобильный союз, Союз автотранспортников Приморского края сердечно поздравляют вас с 85-летием компании! Вы посвятили свою жизнь развитию автомобильной отрасли Приморского края. Автотранспорт – это кровеносная система, это сосуды любого населённого пункта. Есть транспорт – есть жизнь в регионе. Поэтому автотранспортники, которые обслуживают пассажиров и обеспечивают перевозку разных грузов, трудятся с самого раннего утра до позднего вечера, а иногда и круглосуточно. Именно от вас и вашего труда зависят безопасность и комфортная жизнь каждого жителя Приморья.

Дорогие коллеги, я желаю вам безопасных дорог, надёжных автомобилей, удачных и прибыльных маршрутов, безаварийной работы, а также приня-



тия новых, необходимых нам сегодня федеральных и региональных законов, обеспечивающих перспективное развитие автотранспортной отрасли края.

Особые слова благодарности – ветеранам «Приморавтотранс». Для вас чувство долга, чести, справедливости – не просто слова, а дело всей жизни. Сегодня вы успешно передаёте накопленный опыт молодым водителям, работникам и руководителям автотранспортных предприятий.

Желаю вам успехов в нелёгком труде, здоровья, благополучия, вдохновения и новых профессиональных высот. Пусть ваша работа будет безопасной и спокойной, а жизнь радостной и счастливой. Пусть в ваших семьях царят тепло и уют.

Член Правления РАС,  
президент Союза  
автотранспортников  
Приморского края  
Юрий ОБОРИН.

### Событие

## ДЕВЯТЫЙ, ВОСТОЧНЫЙ, ЭКОНОМИЧЕСКИЙ

Во Владивостоке с 3 по 6 сентября пройдёт IX Восточный экономический форум (ВЭФ). Программа включает в себя более ста мероприятий, которые посвящены различным актуальным вопросам, включая технологии, международное сотрудничество, развитие социальной сферы и транспортной инфраструктуры.



Деловые мероприятия разделены на семь тематических блоков: «Новые контуры международного сотрудничества», «Технологии независимости», «Финансовая система ценностей», «Россия дальневосточная», «Люди, образование и патриотизм», «Транспорт и логистика: новые маршруты» и «Мастер-планы: от архитектуры к экономике». Программа Форума также включает бизнес-диалоги российских предпринимателей с партнерами из Китая, Индии и стран АСЕАН.

В стартовый день Восточного экономического форума состоится второй Международный форум «День сокола». Кроме того, запланированы Форум творческих инноваций стран БРИКС, Международная конференция АТЭС по сотрудничеству в сфере высшего образования, а также молодёжная программа Дня будущего. Регионы ДФО по традиции представляют свои достижения на выставке «Улица Дальнего Востока», которая пройдёт 3–8 сентября.

Фонд Росконгресс.  
Фото с сайта Росконгресса.

### ВНИМАНИЕ, ДЕЙСТВУЮТ ОГРАНИЧЕНИЯ!

В связи с обеспечением безопасности проведения Восточного экономического форума в Приморье с 31 августа по 6 сентября вводится ряд ограничений. Запреты коснутся морской акватории и воздушного пространства, движения автотранспорта, сроков начала охоты. С 00:00 2 сентября (17:00 1 сентября мск) по 24:00 6 сентября (17:00 мск) устанавливается запрет для плавания в акватории залива Петра Великого в бухте Новик, а также акватории Амурского залива под низководным мостом. С 1 по 6 сентября устанавливается запрет на въезд на территорию острова Русский тяжёлых, крупногабаритных транспортных средств и машин с опасными грузами, а также запрет на парковку на острове. Территорию кампуса ДВФУ и её окружение закроют для посещения граждан с утра 1 сентября до конца дня 6 сентября. Допуск на территорию кампуса ДВФУ и выставку «Улица Дальнего Востока» будет осуществляться по специальным пропускам и аккредитационным документам ВЭФ.

### Автопром

#### КРОССОВЕР НА ВЕКА

В России начали продавать японский кроссовер Toyota Sequoia, который регулярно возглавляет мировые топы самых долговечных и выносливых внедорожников. Во Владивостоке он стоит от 9,2 миллиона рублей в трёх различных комплектациях. В других российских городах машина обойдется дороже. В Ростове-на-Дону за Toyota Sequoia просят 11 млн., в салонах Москвы – 14,2 млн. рублей. Toyota Sequoia оснащена гибридной силовой установкой i-Forged Max в 437 лошадиных сил. Она включает двигатель 3,5 литра с двойным турбонаддувом и электромотор. Машина имеет АКПП и полный привод. Существует особая версия машины TRD Pro, отличающаяся новой подвеской с оригинальными пружинами и дорогими амплитудозависимыми амортизаторами. При небольших ходах штока обеспечивается плавность хода и энергоёмкость даже на сложных трассах.

#### НОВИНКА ОТ NAVAL

Китайский автопроизводитель Naval готовит к выпуску гибридный внедорожник Raptor Hi4. Длина машины – 4680 мм, колесная база – 2738 мм. Обновленная версия получит новую решётку радиатора, кожух запасного колеса вынесен на дверь багажника. Naval Raptor Hi4 оснащен подзаряжаемой гибридной силовой установкой на основе бензинового турбомотора 1.5 мощностью 152 л.с. Информация об электродвигателях не раскрывается. Ожидается, что машина будет представлена на автосалоне в Чэнду в конце августа.

#### ЗАВОД VOLKSWAGEN: ПЕРЕЗАГРУЗКА

Бывший завод Volkswagen в Калуге возобновляет массовое производство автомобилей. За оставшееся время 2024 года площадка соберёт 27 тысяч машин. Известно, что на заводе будут делать кроссоверы Chery. Столь амбициозная цель по объёмам выпуска может объясняться просто: у Chery появилась реальная заинтересованность в сотрудничестве с АГР (нынешний владелец завода VW) в свете того, что правительство РФ осенью намерено резко повысить утилизационный сбор на автомобили. Россия является важнейшим экспортным рынком для Chery, вот почему она заинтересована сохранять на нём сильные позиции. Мощностью бывшей площадки VW – 225 тысяч автомобилей в год, при этом по итогам 2021-го было выпущено 118 тысяч. В 2022-м предприятие собрало 31,5 тысячи авто, с марта 2022-го оно находится в простое. В Калуге производили модели Volkswagen Tiguan и Volkswagen Polo, а также Skoda Rapid. С 2017 года в Калуге также действовал завод по выпуску моторов Volkswagen.

## Интервью

(Продолжение. Начало на 1 стр.)

**НА СТАРТ, ВНИМАНИЕ... ЮБИЛЕЙ!**

– Сергей Вячеславович, во все времена компания «Приморавтотранс» являлась лидером среди автотранспортных предприятий Дальнего Востока. Сохранила ли она, на Ваш взгляд, свою позицию сегодня?

– Смотря что понимать под лидерством. Если смотреть по количеству транспорта, географии маршрутов, их протяжённости, видам выполняемых перевозок, то «Приморавтотранс» давно это лидерство утратил. Но кроме таких валовых показателей, есть и другие, которые могут быть даже более важны: это знания и опыт, накопленные в коллективе, культура производства и, самое главное, трепетное отношение к безопасности пассажиров и качеству оказываемых услуг. В этом мы стараемся сохранять лидерство.

Так же наши акционеры должны понимать некоторые тонкости. Например, большая часть транспорта, который мы эксплуатируем, – это собственность нашего акционерного общества, в то время как многие другие перевозчики пользуются исключительно транспортом, взятым в лизинг.

– Вы возглавили компанию, пожалуй, в самые сложные для неё времена, когда из-за закрытия международного направления вследствие пандемии она потеряла большую часть своего дохода. Расскажите, какие сложные решения пришлось тогда принять, чтобы стабилизировать ситуацию?

– К счастью, я встал за штурвал, когда самый острый момент кризиса, вызванного закрытием международных пассажирских перевозок в связи с пандемией новой коронавирусной инфекции, «Приморавтотранс» уже прошёл. Все сложные решения были приняты моим предшественником Вячеславом Михайловичем Мартыненко. Именно он не допустил катастрофу. В годы пандемии, когда многие малые предприятия получали дотации из бюджета, «Приморавтотранс» остался без государственной поддержки, и по требованию налоговых органов начал процедуру банкротства. Ко времени моего избрания ситуация на предприятии уже была достаточно стабильной.

– Есть ли у «Приморавтотранса» союзники, надёжные партнёры, которые не растерялись со временем, и в любой сложной ситуации готовы прийти на помощь?

– Самые главные союзники и партнёры – это наши сотрудники. От них зависит стабильность работы предприятия и качество оказываемых услуг. Каждый отдел, каждая служба занята своей работой, своим делом, чтобы несколько сотен пассажиров каждый день могли осуществить свои поездки, а акционеры получить долгожданные дивиденды.

Разумеется, есть и надёжные партнёры – наши поставщики и клиенты, с которыми «Приморавтотранс» сотрудничает уже не одно десятилетие. Многие за эти годы выросли в огромные предприятия с миллиардными оборотами. Они поддер-

живали нас в период пандемии, да и в повседневной жизни никогда не отказывают в помощи и поддержке. Мы тоже стараемся идти навстречу, чтобы дело наших партнёров росло, помогая расти и нам.

– Какие основные задачи, стоят перед «Приморавтотранс» сегодня? Какой проект или инициатива вызывают у вас наибольший энтузиазм?

– Основная задача сегодня – это вновь стать лидером транспортной отрасли края. Считаю, что всё необходимое для этого у нас есть. Тем более, Правительство Приморского края стало уделять пристальное внимание внутримunicipальным перевозкам, что открывает для нашего предприятия, имеющего широкую материально-техническую базу, большие



перспективы. Моя задача – вести коллектив именно в этом направлении.

Мы также планируем возобновить ещё одну деятельность, которую «Приморавтотранс» не осуществлял уже почти 30 лет. Это строительство жилья. Так получилось, что часть наших участков, ранее использовавшихся в качестве транспортных предприятий и других объектов, оказываются среди жилой застройки. Рыночная ситуация тоже благоприятная – жилья в регионе, несмотря на высокие темпы строительства, недостаточно. А площадь жилья в России в пересчёте на человека ещё меньше, чем в Японии. Да и администрации городов, скажем так, подталкивают к таким решениям – не хотят видеть промзоны под окнами новых жилых домов.

Крупнейшие города края растут, развиваются. «Приморавтотрансу» необходимо идти в ногу со временем, модернизировать и перепрофилировать свой имущественный комплекс. Помимо жилья, планируем строительство нескольких торговых-развлекательных и спортивных комплексов на своих территориях. Это позволит на порядок увеличить выручку предприятия, повысить стоимость активов и, разумеется, акций Общества, выплачивать больше дивидендов акционерам. Диверсификация источников дохода так же позволит меньше зависеть от ситуации на рынке перевозок. Когда вспоминаю пандемию, до сих пор вздрагиваю...

Ещё один проект, начатый Вячеславом Михайловичем, я имею счастье продолжать. Это поставка на российский рынок автобусов, произведённых в Китайской Народной Республике. Недавно мы с коллегами вернулись из командировки в Шанхай, где были проведены переговоры и достигнуты договорённости о реализации данного проекта. В настоящее время идёт работа по оформлению ОТТС на одну из моделей производителя SUNLONG, 18-местный пассажирский автобус, длиной 7,5 метров. Первый образец уже находится в «Приморавтотрансе» на ходовых испытаниях, доступен для заказа поездок по России и, конечно же, в КНР.

Сейчас мы живём в невероятное время. Мир вокруг нас меняется с бешеной

будет готовиться к празднованию столетия предприятия.

– Что думаете о корпоративной культуре внутри компании? Насколько она важна для работы в «Приморавтотрансе»?

– Корпоративной культуре «Приморавтотранс» в этом году тоже исполнится 85 лет. Однако зародилась она в другую эпоху, в другом государстве, которое вместе с существовавшей в нём системой ценностей прекратило своё существование. Сегодня очень часто мы можем услышать дискуссии о «традиционных ценностях». Что это такое для России? Если стране не просто определиться с такими сложными понятиями, то в рамках предприятия, на мой взгляд, это гораздо проще. Уважение к чужому имуществу, тщательное выполнение поставленных задач, честность и достойное вознаграждение за результаты труда – вот те основные принципы, на которых я стараюсь строить корпоративную культуру «Приморавтотранс».

– Качества, которые больше всего цените в сотрудниках?

– Честность.

– За 85 лет в «Приморавтотрансе» сложились добрые традиции. Какие из них Вы считаете наиболее значимыми?

– Самое ценное, что в «Приморавтотрансе» удалось сохранить до сегодняшнего дня, – это связь поколений. Уже несколько лет существует совет ветеранов «Приморавтотранс».

Я очень рад, что старшие товарищи всегда с нами. Они готовы подсказать, поделиться своим опытом, выслушать и дать мудрый совет. У нас есть преемственность поколений – семьи, в которых уже третье поколение приходит работать в «Приморавтотранс». Это уникально и очень важно.

Не менее важны и производственные традиции. Несмотря на все изменения в организации производственного процесса, мы уделяем самое пристальное внимание безопасности оказываемых услуг. Я считаю, что по степени ответственности пассажирский автомобильный транспорт следует сразу за авиационным. К счастью, эта традиция перешла через поколения.

И, конечно же, гостеприимство «Приморавтотранс». Хотя я и не компанейский человек, но старшие товарищи поддерживают эту традицию. Очень приятно собираться в неформальной обстановке, когда вместе несколько поколений сотрудников со всего Приморского края. Всегда есть о чём поговорить.

– Как в этом году компания отметит своё 85-летие?

– Дата не круглая, поэтому планируем отпраздновать скромно, вместе с самыми близкими людьми. Прежде всего – ветеранами «Приморавтотранс». Готовим для них поездку в Китай. Конечно же будет праздничный банкет. Ещё пригласим в гости наших ключевых партнеров, но, конечно же, в Китай.

Беседовала Елена ПРИМОРСКАЯ.

Коротко о главном

**История компании «Приморавтотранс» настолько богатая, что рассказать обо всех её вехах, не хватит, пожалуй, и целого тома. Вот лишь несколько из самых памятных.**

**ОТКРЫВАЯ ГРАНИЦЫ**

Установление отношений с КНР – одна из самых значимых вех в истории компании. В начале 90-х руководство страны не смогло найти общий язык с Китаем и политическую инициативу в этом вопросе передали на уровень регионов. Именно «Приморавтотранс» договаривался с китайскими партнёрами об открытии международных маршрутов, а ещё строил автопереходы и дороги, соединяющие две страны, прокладывал по ним новые маршруты...



**АВТОПРОБЕГОМ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ**

История пробегов на ретроавтомобилях «Приморавтотранса» берёт своё начало в 1999 году. Тогда в честь 60-летия компании был организован автопробег на автомобилях, экспонирующихся в музеях Дальнереченского и Уссурийского АТП. Колонна состояла из ГАЗ-М (полторка), ЗИС-5, «Урал» ЗИС, ГАЗ-51, ЗИЛ-164, ГАЗ-13 («Чайка»), автобуса ПАЗ-3205. Машины под флагами «Приморавтотранса» прошли по маршруту Владивосток – Артём – Уссурийск – Спасск-Дальний – Яковлевка – Арсеньев. За рулём раритетных автомобилей сидели ветераны автомобильного транспорта из Владивостокского, Уссурийского, Дальнереченского автотранспортных подразделений «Приморавтотранса». Возглавлял эту колонну на ГАЗ-М 1939 года выпуска участник Великой Отечественной войны, кавалер Ордена Красной Звезды и обладатель медали «За взятие Берлина» Павел Владимирович Акименко. В то время ему было 88 лет! А стаж его работы в автоколонне 1408 составлял более сорока лет. Позже традиция стала постоянной, самой масштабной и самой любимейшей сотрудниками и ветеранам компании. Она проходила



с периодичностью раз в пять лет – в юбилейные годы предприятия.

**НЕ РАБОТОЙ ЕДИНОЙ**

В своё время в «Приморавтотрансе» родилась идея провести массовую спартакиаду, собрав на неё представителей из всех АТП. И после первого такого мероприятия они стали проводиться каждый год. На одной площадке собирались сотрудники компании из разных уголков Приморья. Приезжали даже целыми семьями. В спортивных состязаниях и конкурсах могли попробовать себя как взрослые, так и дети. Ирину Роднину пригласили на пятую по счёту спартакиаду, проходящую в юбилейный для «Приморавтотранса» год.



Помимо спартакиады, в «Приморавтотрансе» есть ещё одна спортивная традиция, которая сохранилась до сегодняшнего дня. Коллектив ветеранов когда-то организовал футбольную команду, которая активно отстаивает честь компании и сегодня. Несколько раз в год футболисты-ветераны участвуют в матчах, причём не только в Приморском крае, но и других регионах России. И всегда берут призовые места. В аппарате управления «Приморавтотранса» их награды можно увидеть на самом заметном месте, они занимают большой стеклянный стеллаж на одном из этажей здания. И каждый сезон туда добавляются новые кубки победителей.

**МАСТЕРА ДОРОГ**

Раз в год водители всех подразделений компании «Приморавтотранс» из различных городов и сёл Приморья съезжались в одно место, чтобы посостязаться в профессиональном мастерстве. Это был кон-



курс настоящих мастеров своего дела. Как правило, за их плечами был солидный водительский стаж, кроме того, они не имели нарушений трудовой и транспортной дисциплины. Это был не просто конкурс, а настоящий праздник. Для водителей и гостей мероприятия представлялась праздничная программа с участием певцов, музыкантов и танцевальных коллективов города. Некоторые участники приезжали с семьями, поэтому детей во время мероприятия увлекали в игры весёлые аниматоры. Здесь же разворачивалась полевая кухня, где во время перерыва и подведения итогов можно было перекусить. Все участники конкурса награждались медалями, а победителей одаривали ценными подарками.

**ПРОРЫВ В БИЗНЕСЕ**

В канун своего 80-летнего юбилея Публичное акционерное общество «Приморавтотранс» стало победителем окружного этапа Всероссийской премии «Экспортёр года» в категории «Крупный бизнес». Эта первая серьёзная награда компании в её современности и большой прорыв на государственном уровне. Всего на победу претендовали 1200 компаний, из них около 100 – дальневосточных. Обойдя многих конкурентов, «Приморавтотранс» стал чемпионом в крупном бизнесе, направленном на экспортную деятельность. Награждение состоялось в рамках открытия Восточного экономического форума. Церемония прошла на круизном лайнере



«Costa Venezia». Российский экспортный центр (РЭЦ) вручил победителю правительственной премии статуэтку, которая и сегодня бережно хранится в компании.

**ПОЧЁТНЫЙ ДИРЕКТОР И ГРАЖДАНИН**

Впервые в истории компании «Приморавтотранс», как, собственно, в автотранспортной сфере города в целом, почётным гражданином дальневосточной столицы стал генеральный директор Вячеслав Михайлович Мартыненко. Это не первая его награда. За многолетний упорный труд он награждён орденом «Знак почёта», золотым значком Ассоциации международных автомобильных перевозчиков, знаком «Почётный работник транспорта России». Ещё одно звание присвоено ему по решению Совета директоров компании – «Почётный генеральный директор».

Он стал его первым обладателем. Сегодня Вячеслав Михайлович на заслуженной пенсии, но продолжает участвовать в жизни «Приморавтотранса».

**ПРЕЕМСТВЕННОСТЬ ПОКОЛЕНИЙ**

Замечательная традиция сложилась в «Приморавтотрансе» – это преемственность поколений. Дети приходят на смену родителям. Сегодня в компании трудятся уже представители третьего поколения – внуки тех, кто строил и развивал это крупнейшее предприятие. Они продолжают эту славную историю.

Они продолжают эту славную историю.



# ПРОДЛИТЬ ЖИЗНЬ АВТО



Существует масса советов по эксплуатации автомобиля, чтобы продлить срок его службы. Вот лишь несколько из них.

- После небольшого прогрева начинайте плавное и медленное движение. Наибольший износ двигателя и коробки передач происходит в первые 10–20 минут работы двигателя.

- Избегайте вождения на высоких скоростях. Также не стоит делать частые быстрые ускорения. Особенно когда на улице очень жарко или очень холодно. Такое поведение за рулём приведёт к более частым поломкам и ремонтам.

- Если вы увидели на заправке бензовоз, наполняющий баки АЗС, советуем вам не заезжать на заправку. Найдите лучше другое место для заправки. Дело в том, что когда резервуары АЗС заполняются топливом, в них создаются турбулентные потоки, которые могут поднимать осадок. Этот осадок может попасть к вам в бак вместе с топливом и забить не только топливный фильтр, но и топливные форсунки.

- Чтобы максимально увеличить срок службы кузова и отодвинуть неизбежный процесс ржавления автомобиля в процессе его эксплуатации, устраняйте любые сколы и царапины. Если у вас нет финансо-

вой возможности проводить тщательный ремонт сколов и царапин, то приобретите грунт и краску для подкрашивания сколов.

- Ни в коем случае не запускайте омыватель стекла, если в баке нет жидкости. Так вы можете повредить насос в баке стеклоочистителя. Советуем в летнее время вместо воды использовать дистиллированную воду. А с приходом осени уже начать заливать незамерзайку.

- Недокачанные шины – лучшие друзья продавцов шин и шиномонтажников. Дело в том, что, когда колёса недокачаны, в них создаётся чрезмерное тепло и напряжение, что может привести к повреждению резины. Если вы хотите увеличить срок службы ваших шин, вашим другом должен стать насос с манометром, измеряющим давление в колёсах.

- Держите в бардачке листок и карандаш, где вы должны записывать всю историю заправок и пробег между ними. Если вы заметили, что пробег машины между заправками снизился, обратитесь в технический центр для диагностики машины. Это может быть ранний предупреждающий знак, что с вашим автомобилем что-то не так.



## АвтоЛига

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЦЕНТР

ООО «ПРИМОРАВТОТРАНС ТРЭЙД» | УКЛТО ОАО «ПРИМОРАВТОТРАНС» | ВЛАДИВОСТОК, НАРОДНЫЙ ПРОСПЕКТ, 6

ТЕЛ.: 8 (4232) 250-85-64, 245-46-18

# АВТОСЕРВИС



- ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ ХОДОВОЙ ЧАСТИ
- РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЕ НА 3-D СТЕНДЕ HUNTER
- ПРОТОЧКА ТОРМОЗНЫХ ДИСКОВ
- КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ ДВС
- ЗАМЕНА МАСЕЛ И ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ
- ШИНОМОНТАЖ И ШИПОВКА АВТОШИН
- СЕЗОННОЕ ХРАНЕНИЕ АВТОШИН

# АВТОЗАПЧАСТИ

Т.: 8 (423) 245-03-01 - АВТОМАГАЗИН

Т.: 8 (423) 245-69-44 - ОТДЕЛ ПРОДАЖ

- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ НА РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛИ  
УАЗ, ГАЗ, ПАЗ, КАВЗ
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ НА КОРЕЙСКИЕ АВТОМОБИЛИ HYUNDAI,  
KIA, DAEWOO, SSANGYONG
- АККУМУЛЯТОРЫ, АВТОШИНЫ
- АВТОСТЕКЛА

# АВТОБУСЫ

ОФИЦИАЛЬНОЕ ДИЛЕРСТВО ПО ПОСТАВКЕ РОССИЙСКИХ АВТОБУСОВ  
В ПРИМОРСКОМ КРАЕ. ТЕЛ.: 8 (423) 245-09-16.

[www.al-vl.ru](http://www.al-vl.ru)

**АВТОЦЕНТР «АВТОЛИГА» ОСУЩЕСТВЛЯЕТ:**  
ремонт легковых автомобилей      ремонт грузовых автомобилей и автобусов

**В ПЕРЕЧЕНЬ НАШИХ УСЛУГ ВХОДИТ:**

1. ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ ХОДОВОЙ ЧАСТИ
2. РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЕ НА 3-D СТЕНДЕ HUNTER
3. КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА СКАНЕРОМ И РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЯ, в том числе капитальный ремонт ДВС
4. ЗАМЕНА МАСЛА И ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ
- Замена моторного масла
- Замена тормозной жидкости
- Замена жидкости в АКПП, МКПП
- Замена антифриза
- Замена жидкости ГУР
5. ПРОТОЧКА ТОРМОЗНЫХ ДИСКОВ со снятием на специализированной стенде Impact - 660
6. СВАРОЧНЫЕ РАБОТЫ
7. ПРОМЫВКА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ
8. ШИНОМОНТАЖ
9. НОВИНКА! Диагностика состояния кузова толщиномером!
10. РЕМОНТ РУЛЕВЫХ РЕЕК
11. АВТОМАГАЗИН, любые автозапчасти

УДОБНОЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ!  
БЕСПЛАТНАЯ ОХРАНЯЕМАЯ ПАРКОВКА!  
УЮТНАЯ КОМНАТА ДЛЯ КЛИЕНТОВ!  
ЛЮБАЯ ФОРМА ОПЛАТЫ!  
ЗАКЛЮЧАЕМ ДОГОВОРА С ОРГАНИЗАЦИЯМИ

**С НАМИ ВЫГОДНО:**  
КОМПЛЕКСНАЯ ДИАГНОСТИКА ВСЕГО ЗА 690 РУБЛЕЙ

В комплекс входит:  
ходовая часть,  
осмотр ДВС  
и всех технических жидкостей  
и фильтров,  
световые приборы

Скидка 50% на замену моторного масла (при покупке масла у нас)  
Накопительная система скидок  
Подарки и бонусы  
ГАРАНТИЯ НА РАБОТЫ ДО 2 ЛЕТ

**МЫ КАЧЕСТВЕННО ПРОИЗВОДИМ:**

Ремонт японских автомобилей  
Ремонт корейских автомобилей  
Ремонт европейских автомобилей  
Ремонт американских автомобилей  
Ремонт российских автомобилей

**Народный проспект, 6    245-46-18**

# ГАВАЙИ С КИТАЙСКИМ ОТПЕНОМ

«Восточные Гавайи», «Всекитайская здравница» – так называют главный курорт Поднебесной Хайнань. Туристов сюда привлекает обилие солнца, всегда тёплое море, чистейшая экология и богатые лечебные ресурсы. Тропический остров стал для приморцев доступнее. С сентября по октябрь компания Аэрофлот открыла прямой рейс из Владивостока. Значит, пора бронировать билеты. А пока основное, что надо знать о Хайнань.

✓ Для поездки на Хайнань в составе туристической группы оформлять визу не требуется – туроператоры составляют групповые списки. По групповой визе вы не сможете посещать материковую часть Китая. Самостоятельные путешественники могут оформить визу по прилету или предварительно в консульстве КНР. Эта виза предоставляет право перемещаться по всей стране. Нюанс: если вы прибываете на остров Хайнань в составе безвизовой туристической группы и при этом имеете индивидуальную визу, то индивидуальная виза аннулируется.

✓ Почти 80% территории острова – вечнозелёные джунгли, поэтому воздух на острове не просто значительно чище, чем на материке, а второй по чистоте в мире, и соответствует международным экологическим стандартам. Целебный воздух и нетронутая природа – секрет долголетия жителей Хайнаня. Сейчас на острове проживает более 1000 человек, возраст которых старше 100 лет, причём все они бодры и веселы.

✓ Примечательно, что раньше остров Хайнань был местом ссылки политзаключённых. Спустя годы стало очевидно, что их здоровье становилось лучше, а продолжительность жизни значительно увеличивалась по сравнению с теми, кто жил на материке. Поэтому для заключённых нашли менее идиллическое место, а на Хайнань стали возить туристов.

✓ Хайнань неофициально называют «Восточными Гавайями». И не только потому, что они находятся на одной широте. Остров Хайнань по укладу жизни, природе и климату совсем не похож на материковый Китай; здесь малолюдно, безмятежно и неторопливо.



✓ Туристический сезон на Хайнане длится круглый год, но лучшее время для посещения – осень и весна. Все пляжи Хайнаня восхитительно красивы: мягкий светлый песок и прозрачная вода, в некоторых местах прозрачность достигает 35 метров.

✓ Хайнань будет интересен театралам; здесь находятся Хайнаньский театр оперы и балета, Цюанская опера, театр «Корона красоты», кукольный театр Лингао... и шопоголик – на острове недавно открылся крупнейший в мире торговый центр беспрошальной торговли. Это 70 тысяч квадратных метров торговых площадей и более 300 международных марок и брендов.

✓ В парки, музеи и прочие туристические места и достопримечательности острова для детей ростом до 120 см вход бесплатный.

✓ Алкоголь в свободной продаже в огромном ассортименте: начиная от традиционной рисовой водки и заканчивая аутентичными настойками на скорпионах, морских коньках и змеях – всё это хоть и разлито в красивые бутылочки, выглядит жутковато, но скупается в огромных количествах. Да, такой сувенир произведёт неизгладимое впечатление.

✓ На Хайнане можно не только хорошо отдохнуть, но и поправить здоровье. На острове находится несколько крупных центров традиционной китайской медицины. Состояние вашего организма специалист определит по пульсу и особенностям языка.

✓ Хайнань располагает знаменитыми целебными источниками. Самый популярный из них – Наньтянь; в 36 термальных бассейнах вода обогащена полезными микроэлементами (кремнием, фтором и радоном), также в воду некоторых бассейнов добавлены чай, кофе, розовая вода, травяные сборы, красное вино, кокосовое молоко. Всё это очень полезно, лечебно и расслабляюще.

✓ Для аренды авто в Китае не подходят международные (и уж тем более российские) права, поэтому рассчитывайте только на общественный транспорт.

✓ Подлетая к Хайнаню нельзя не заметить огромную скульптуру, которая, как оказалось, даже занесена в Книгу рекордов Гиннеса. Это статуя богини Гуаньинь, покровительницы острова. Как утверждают местные, с тех пор, как установили статую, даже

самые мощные тайфуны стали обходить Хайнань стороной.

✓ На острове находится самая длинная канатная дорога в Азии, она соединяет Хайнань и Остров обезьян Hop Lao Island. Весь остров представляет собой парк, где в естественных условиях обитают около двух тысяч макаков.

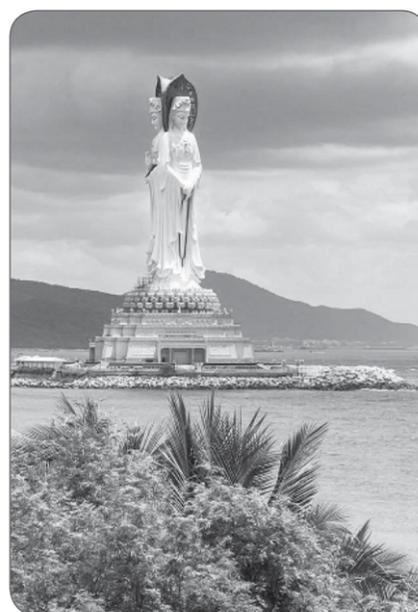
✓ На Хайнане найдётся жильё для путешественников с любым бюджетом.

Но особого упоминания заслуживает 7-звёздочный Sanya Beauty Crown Hotel. Этот необычный отель даже попал в Книгу рекордов Гиннеса за свои гигантские размеры; внешне здания напоминают большие красочные деревья, в ночной подсветке которые смотрятся просто невероятно. Традиционно в этом отеле проходит конкурс Мисс Мира.

✓ Общественный транспорт на Хайнане развит отлично: автобусы (городские и междугородние), скоростная железная дорога с футуристичными поездами, парящими по эстакадам, аутентичные тук-туки и такси. Цены на транспорт невысокие – автобус от 2 юаней, поезд от Саньи до Хайкоу от 85 юаней.

✓ Любителей развлечений ждёт довольно оживлённая ночная жизнь: здесь есть улица баров JiuBa Jie, рестораны на любой вкус, ночные клубы с шоу-программами и дискотеки. Также очень популярны караоке-клубы; хотите петь – ищите вывески с буквами KTV.

✓ Чаевые в Китае оставлять не принято. Запрета на них нет, но говорят, что могут расценить как оскорбление. В отелях и крупных ресторанах чаевые включены в счёт.



## ЦЕНЫ С ВЫЛЕТОМ ИЗ ВЛАДИВОСТОКА

- На 8 дней – от 78600 руб.
- На 10 дней – от 90900 руб.
- На 11 дней – от 91900 руб.
- На 12 дней – от 92900 руб.
- На 13 дней – от 104200 руб.
- На 15 дней – от 106300 руб.

По вопросам приобретения  
путёвок обращаться:  
г. Владивосток, ул. Комсомольская  
7 а, каб. 4, 245-03-45



