



Колонка репортёра

На рассмотрение Госдумы внесён законопроект об увеличении предельного срока восстановительного ремонта транспортного средства по ОСАГО с 30 до 45 дней. Авторы инициативы – сенаторы Андрей Кутепов и Валерий Васильев.

В Госдуму внесут законопроект о возможности покупки автомобиля российского производства с использованием средств маткапитала многодетными семьями, а также семьями, имеющими ребёнка-инвалида.

Центробанк принял решение повысить ключевую ставку в России – до 18%. Решение неизбежно приведёт к росту процентных ставок по потребительским кредитам, в том числе по автокредитам.

Президент РФ Владимир Путин поручил правительству сформировать маршруты для автотуристов, определив в качестве приоритетных те, в состав которых входят федеральные трассы. Региональные и межмуниципальные дороги, входящие в такие маршруты, должны быть отремонтированы.

Правительство России с 1 августа возобновит запрет на экспорт бензина. Причина такого решения – рост розничных цен на топливо на внутреннем рынке.

Эксперты прогнозируют рекордный рост продаж новых машин в России. За первые шесть месяцев 2024 года поставки машин из Китая в Россию выросли более чем на треть по сравнению с тем же периодом прошлого года. В денежном эквиваленте они превысили 6,2 млрд. долларов.

ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЁД



Всего месяц остался до начала нового учебного года, а значит, настало время выбирать, чем займётся ребёнок в свободное от занятий время. Сергей Стяжкин – пилот Формулы Мастерс, чемпион России по авторалли, профессиональный каскадёр, президент общественной организации «Автоклуб «Родео» и бывший сотрудник компании «Приморавтотранс» уверен, что лучший выбор для подрастающего поколения – это школа багги. «Руль, колесо, шестерёнки – это движение вперёд. Путь к развитию и самосовершенствованию», – говорит он. О возможностях мини-машин, преимуществах обучения и заманчивых перспективах школы багги в нашей беседе с Сергеем Васильевичем. (Продолжение на стр. 5)

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ



Труд и отдых под реестром

СТР. 2

ЗА КРУГЛЫМ СТОЛОМ



Курс на единство и развитие

СТР. 4

ЮБИЛЯР



Руль судьбы в его руках

СТР. 6

ТУРИЗМ



Восточный туризм

СТР. 7

ГИБДД сообщает

ДИСКОНТ ЗА ЭВАКУАЦИЮ

В России предложили ввести скидку за быструю оплату принудительной эвакуации автомобиля из-за нарушения ПДД. Инициативу выдвинула фракция «Новые люди». Она считает необходимым давать дисконт при оплате эвакуации в течение 20 дней. Технологически такое изменение потребует внесения поправок в ст. 27.13 КоАП РФ. В ней говорится, в каких случаях может быть задержано транспортное средство, и перечисляются статьи КоАП, по которым автомобиль может быть эвакуирован (например, за вождение в нетрезвом виде). Тарифы на эвакуацию в каждом регионе свои. В отношении некоторых видов штрафов за нарушения ПДД подобный механизм скидки действует с 2014 года. Однако предложение партии выглядит странным, если учесть, что эвакуация – это услуга, пусть и принудительная. Есть объективные факторы ценообразования эвакуации автомобиля.

**УЖЕСТОЧЕНИЕ
ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

Комитет Госдумы по госстроительству и законодательству рекомендовал депутатам принять в первом чтении поправки, ужесточающие ответственность за сокрытие государственных регистрационных знаков на автомобилях, в том числе при помощи специальных устройств (например, рамок-перевертышей). Поправками предлагается ввести пункт 2.1, по которому за использование спецустройств для сокрытия номеров будут лишать водительских прав на срок от года до полутора лет. Сами устройства подлежат конфискации. Кроме того, лишать прав на один-полтора года будут тех, кто систематически ездит без номеров. Сейчас ст. 12.2 КоАП устанавливает наказание за управление транспортным средством с нечитаемыми номерами (штраф в размере 500 рублей), «видоизмененными» госзнаками или применение «материалов или устройств», препятствующих их идентификации (штраф 5 тысяч рублей либо лишение прав на срок от одного до трёх месяцев).

ПОощРЕНИЕ ЗА ДОНОС

Власти Амурской области решили поощрять граждан, вносящих вклад в борьбу с пьяной ездой: теперь уведомляющие о правонарушении будут получать материальное вознаграждение. Сообщивший о нарушении в полицию совершеннолетний житель Амурской области получит пять тысяч рублей, если по его наводке водителя привлекут к административной ответственности, и семь тысяч – если к уголовной (то есть если выяснится, что водитель ранее уже привлечён к ответственности за вождение в нетрезвом виде). Если о случае пьяной езды сообщат сразу несколько очевидцев, вознаграждение получит тот, чьё сообщение будет зарегистрировано полицией первым. Мера распространяется только на правонарушения, совершаемые в Амурской области.

Страхование

Российский союз автостраховщиков (РСА) написал письмо в правительство и Центробанк, в котором предложил массово внедрить в комплексы фото- и видеофиксации нарушений ПДД функцию распознавания автомобилей без полисов ОСАГО.

Своё обращение в организации объясняют тем, что на фоне скорого удаления полиса ОСАГО из списка обязательных документов при регистрации транспортного средства единственным способом контроля за наличием страховки останется проверка документов при остановке машины инспекторами ГАИ. В связи с этим прогнозируется

ОСАГО В ОБЪЕКТИВЕ КАМЕР

увеличение количества тех, кто пренебрегает обязанностью страховать автомобиль.

Обновить софт дорожных камер, чтобы они научились выявлять в потоке машины без «автогражданки», планировали ещё в начале года. Однако вопрос по неизвестной причине подвис.

На данный момент за отсутствие полиса ОСАГО водителей наказывают административным штрафом в размере 800 рублей. Во Всероссийском союзе страховщиков (ВСС) ранее подсчитали, что около 2,5–3 миллионов водителей в РФ пренебрегают обязанностью покупать ОСАГО. Штрафы за отсутствие страховки позволят к тому же дополнительно пополнить региональные бюджеты на 2 миллиарда рублей в год, подчеркивают автостраховщики.

РБК.

Грузовые перевозки

ТРУД И ОТДЫХ ПОД РЕЕСТРОМ

В России для борьбы с массовыми нарушениями режимов труда и отдыха водителей большегрузов могут создать реестр ответственных грузоперевозчиков.

Главной причиной таких нарушений стало отсутствие контроля за грузовыми перевозками. Всё дело в том, что с 2009 года в России отменили соответствующее лицензирование. Ему на смену пришёл уведомительный порядок о начале перевозочной деятельности. Теперь власти хотят цифровизировать процесс перевозок и наладить электронный документооборот. Если идея сработает, то грузовой транспорт возьмут под онлайн-контроль. С этой целью и создаётся реестр, в котором будут регистрироваться грузовые автомобили, которые весят больше 3,5 тонны. Если компания не сделает этого, то не сможет заниматься грузоперевозками.

Как отметил президент национальной ассоциации грузового автотран-

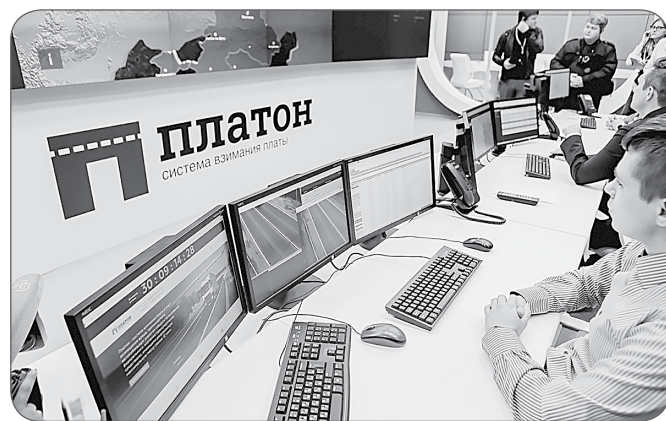
спорта «Грузтрансавто» Владимир Матягин, в настоящее время больше половины перевозчиков занижают тарифы, действуя в «серой» зоне. В основном речь идёт о мелких фирмах, индивидуальных предпринимателях и даже физических лицах. Однако ради сохранения рентабельности они пренебрегают соблюдением норм, установленных российскими нормативами. Как следствие, именно в этом сегменте трудовое законодательство нарушается чаще всего: так как оплачиваются только тонно-километры, водители часто работают, не соблюдая режим сна и отдыха. Они утомляются, из-за чего происходят аварии.

Впрочем, Матягин опасается, что для большей части мелких индивидуальных предпринимателей и физлиц



регистрация в реестре может оказаться непростой задачей. У них нет ни журналов, ни оформления, ни иного документооборота. А значит, им предстоят большие расходы, чтобы соблюсти все новые требования. Не всякий дальнобойщик согласится на такое. Поэтому мелкие компании начнут активно поглощаться крупными.

«Известия».



– Предложение не выглядит проработанным – человек может управлять автомобилем, если состояние его здоровья позволяет делать это безопасно для него самого и других участников движения, оценку этого состояния проводит специальная медицинская комиссия, все требования четко регламентированы, – пояснил Кузнецов.

До этого в МВД РФ обратились участники движения «Ветераны Рос-

сии» с предложением запретить водить автомобиль людям старше 70 лет. В организации считают, что с возрастом у людей часто ухудшаются слух и зрение, замедляется реакция, что может привести к повышенной опасности на дороге.

– На сегодня в России существует только нижний возрастной порог для получения водительских прав – 18 лет, – сказал председатель движения Ильдар Резяпов. – Однако верхнего возрастного ограничения на данный момент нет. По данным

РЭБ БЛОКИРУЕТ «ПЛАТОН»

Грузоперевозчики пожаловались в Минтранс РФ на проблему массового выхода из строя тахографов и бортовых устройств взимания платы за проезд большегрузов по трассам «Платон». Причина кроется в воздействии на них средств радиоэлектронной борьбы (РЭБ).

МВД России, пожилые водители виновны в 7 из 10 дорожно-транспортных происшествий. Поэтому введение подобных мер может повысить общую безопасность на дорогах и снизить количество аварий с участием пожилых водителей.

В качестве альтернативы эксперты предложили увеличить частоту прохождения водителями медицинского освидетельствования. Люди старше 55 лет должны проходить его не реже одного раза в пять лет, а после 60 – раз в три года. Похожие меры сегодня уже действуют в Италии и Испании.

РИА Новости.

Дорожная обстановка

Бригады дорожных служб ведут работы по восстановлению затопленных участков на автомобильных дорогах Приморского края. Особое внимание уделяется проездам к отрезанным от «большой земли» населённым пунктам. Работы по восстановлению курирует лично губернатор Приморья Олег Кожемяко.

В целом, на затопленные участки направлено 13 единиц техники: восемь самосвалов, два автогрейдер, два экскаватора, погрузчик. Пока в 10 населённых пунктах трёх муниципалитетов сохраняется ограничение транспортного сообщения. Так, в населённые пункты Авангард и Мельники проезд личного автотранспорта доступен по объездной дороге. Там из-за подмыва моста только временно ограничили движение рейсового автобуса из Углекаменска в Авангард

НА БОРЬБУ С ПАВОДКОМ

и Мельники. Проезд в села Залесье, Васильевка, Романовский Ключ Партизанского округа также ограничен из-за переливов. Кроме того, ограничен проезд для всех видов автотранспорта к населённым пунктам Еловка, Виноградовка, Веселый и Скворцово Анучинского округа, а также к Штыково Шкотовского округа.

Ограничено движение всех видов автотранспорта на 12 километре трассы Находка – Лазо – Ольга – Кавалерово. Кроме этого, затруднён проезд для легковых авто из-за перелива на 7 километре автодороги Екатеринбург – Новая Сила. В Анучинском округе зафиксированы крупные переливы с 25 по 30 километры автодороги Анучино – Еловка – Муравейка, на 25 километре направления Варва-

ровка – Виноградовка и на 3 километре дороги на подъезде к селу Еловка. В Шкотовском округе смыло автомобильный переезд.

Как сообщили в краевом министерстве транспорта и дорожного хозяйства, на затопленных участках дорог дежурят специалисты. Сразу после спада воды дорожники приступят к устранению последствий переливов.

Напомним, получить более подробную информацию о ремонтах дорог и транспортной отрасли Приморья можно в Телеграм министерства транспорта и дорожного хозяйства. О текущих работах на дорогах края можно узнать в Телеграм АО «Примавтодор».

Фаина БАНЖАЕВА, Арсений КОЗАК.

Автопром

КИА CERATO ВОЗВРАЩАЕТСЯ

В этом году российский авторынок пополнился новым Kia Cerato 2024 модельного года. Обновлённый седан доступен в двух комплектациях: Luxe и Prestige, предложенных по цене 2,69 млн. и 2,84 млн. рублей соответственно. Базовая комплектация Luxe за 2,69 млн. рублей оснащена 1.6-литровым бензиновым двигателем мощностью 128 л.с. и автоматической коробкой передач с передним приводом. Версия Prestige, стоимостью 2,84 млн. рублей, получила 2.0-литровый бензиновый двигатель с мощностью 150 л.с. Kia Cerato 2024 года, представляющий четвертое поколение, прошёл рестайлинг и теперь предлагает расширенный набор функций для безопасности и комфорта водителя и пассажиров. В число оснащений входят подушки безопасности, системы предотвращения столкновения, удержания в полосе, круиз-контроль, мультимедиа с поддержкой смартфонов, подогрев сидений и руля. Стоимость Kia Cerato варьировалась в прошлом году от 2,15 млн. рублей в сентябре до 3,3 млн. рублей к концу года. Новые цены и обновления делают этот седан привлекательным выбором на российском рынке.

«ЛЕГЕНДА» АВТОВАЗА

Российский автопроизводитель «АвтоВАЗ» выпустил несколько экземпляров внедорожника Lada Niva Legend с доработками. О том, когда такие автомобили поступят в продажу и изменится ли цена Lada Niva Legend из-за доработок, не сообщается. До этого «АвтоВАЗ» собрал партию внедорожников Lada Niva Travel, снабжённых подушками безопасности водителя и переднего пассажира. В рамках пробной партии изготовлено пять машин белого цвета с подушками безопасности. На них установлено такое же рулевое колесо, как на модели Lada Granta. На массово выпускаемые «АвтоВАЗом» Lada Niva Travel без подушек безопасности устанавливается руль другой конфигурации.

РОССИЯ+ИНДИЯ

Индийские и российские компании могут создать в РФ совместное автопроизводство. Такой вариант развития российско-индийских экономических отношений в беседе с ТАСС допустил генеральный и главный исполнительный директор FIEO (Федерация индийских экспортных организаций) Аджай Сахай. Глава организации допустил появление индийских автомобилестроителей на российском рынке, назвав такое развитие событий «абсолютно возможным». По его словам, преимущество индийских инвестиций в автозавод на территории РФ в том, что для продукции предприятия будут открыты оба рынка.

На данный момент большинство работающих в Индии автомобильных производств являются многонациональными компаниями, напомнил Сахай. Поэтому при работе над совместным предприятием в России важно учитывать, какие действия ограничения на передачу технологий, подчеркнул он.

По данным Росстата, с января по июнь 2024 года в России было выпущено 330 тысяч легковых автомобилей. Если сравнивать с аналогичным периодом прошлого года, то рост за полгода составил 62,2 процента. В июне с конвейеров сошло 63 тысячи автомашин. Это почти на 46 процентов больше чем год назад.

Туризм

КОЛИЧЕСТВО СМЕНИТЬ НА КАЧЕСТВО



За первые шесть месяцев года Приморье посетили почти 170 тысяч китайских туристов. Это на 13% выше допандемийных показателей.

В министерстве уточнили, что сейчас ведомство выстраивает работу с туркомпаниями так, чтобы работать не на увеличение списков, а на качественное изменение турпотоков. «Это как раз гости, которые прибывают в край по визам. Они приезжают в рамках тематических туров, и таких становится всё больше: останавливаются на более продолжительный срок, посещают площадки событийных мероприятий, интересуются образовательными программами вузов», – сообщили специалисты минтуризма Приморья.

Ранее Президент России Владимир Путин отмечал, что наша страна обладает всем необходимым для эффективного развития туристической сферы, поездки и виды познавательного и оздоровительного туризма есть здесь буквально на любой вкус.

Администрация ПК.

В Приморье едут не только туристы из приграничных регионов Китая. Помимо провинций Хэйлунцзян и Цзилинь, гости из которых в крае стали уже традиционными, заметно увеличился турпоток из почти 20 провинций южной, юго-восточной, юго-западной

и западной частей КНР. Обычно путешественники находятся в Приморье от трёх до пяти дней. Чаще всего китайские туристы посещают Владивосток, но иногда в программу путешествия включаются и Уссурийск, Находка, Артем и Хасанский округ.

Мероприятие

11 регионов Дальнего Востока и федеральные министерства представят свои ключевые проекты на Улице Дальнего Востока, которая традиционно пройдёт во время Восточного экономического форума.

С 3 по 6 сентября выставка будет доступна для участников международного события, а 7 и 8 сентября она откроется для всех желающих. В этом году концепция павильона Приморья звучит следующим образом: «Приморский край – маяк на карте России».

В уличной части экспозиции «Развиваем Дальний» откроется дегустационная площадка, где можно будет попробовать продукцию, произведённую на дальневосточных гектарах, получить актуальную информацию о программе

МАЯК НА КАРТЕ РОССИИ



бесплатного предоставления земли, пообщаться с её непосредственными участниками.

Личным опытом путешествий по Дальнему Востоку с гостями экспозиции поделятся участники всероссийского конкурса путешествий «Дальний Восток – Земля приключений» – в павильоне мож-

но будет увидеть их видеодневники, изучить пройденные маршруты и вдохновиться на новые походы.

Традиционно свои экспозиции на Улице Дальнего Востока представит Министерство спорта России. Павильон «Спорт – норма жизни» станет площадкой для обсуждения актуальных тем отрасли, а спортивными активностями можно будет заняться в павильоне «Арена ГТО».

Кроме того, в этом году впервые Приморский край организует работу «Рыбного рынка» на Улице Дальнего Востока: гости смогут продегустировать продукцию дальневосточной кухни, в том числе авторские блюда из минтая, гребешка, краба, мидии.

Администрация ПК.

КУРС НА ЕДИНСТВО И РАЗВИТИЕ

25 июля в Управлении ПАО «Приморавтотранс» состоялось ежегодное собрание членов Союза автотранспортников Приморского края, на котором собрались автоперевозчики края, в том числе сотрудники компании «Приморавтотранс», чтобы подвести итоги и обсудить наиболее актуальные вопросы, касающиеся их деятельности.

Прошедший год завершился ростом валового регионального продукта на 2,9%. Автомобильная отрасль края внесла свой вклад в приток валового продукта. По количеству автоперевозок автомобилисты опережают все остальные виды транспорта в крае. В 2023 году перевезено более 68 миллионов пассажиров. Почти в 1,3% возросли поступления налоговых платежей в местный бюджет от деятельности автотранспортной инфраструктуры.

В целях повышения эффективности автопредприятий САПК в прошлом году был подготовлен ряд обращений в Министерство транспорта РФ, Российский автотранспортный союз, Администрацию, Законодательное собрание и департамент по антимонопольной политике и поддержке предпринимательства Приморского края. Кроме того, на протяжении всего периода Союз участвовал в работе экзаменационной комиссии по принятию госэкзаменов у студентов ВГУЭС на факультете «Безопасность дорожного движения».

Сегодня на автомобильном транспорте обозначился ряд проблем, который требует скорейшего решения. Среди них такие как значительный износ подвижного состава парка автомобилей, невыполнение в полном объёме требований Федерального закона № 220 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом» со стороны Администрации Приморского края и муниципалитетов, аварийность на дорогах Приморья. Слишком медленными темпами идёт реконструкция автомобильных дорог, входящих в состав международных транспортных коридоров на территории При-



морского края, что снижает весовые нормативы грузовых составов. Процесс реформирования на автотранспорте неизбежно диктует переход к новому поколению систем управления и информационного обеспечения перевозок. Важной задачей является создание информационной системы транспортной логистики для обеспечения ускоренного продвижения грузов, сокращения транспортных издержек и предоставления наиболее полного объёма услуг, в том числе в транспортных коридорах. По-прежнему не решены в полном объёме вопросы по упорядочению льготного проезда граждан и компенсации транспортным предприятиям расходов, связанных с этими перевозками.

Союз автотранспортников Приморского края должен обеспечить определённую роль в ускорении решения названных вопросов. Это обусловлено тем, что в новых экономических условиях, когда происходит перераспределение полномочий от центра к регионам, совершенно по-новому видится роль и значение САПК. Главным в работе Союза является разработка единой транспортной политики в об-

ласти стратегического и тактического развития автомобильных перевозок не только на территории Приморского края, но и всего Дальнего Востока.

Транспортная политика должна отражать, прежде всего, интересы автотранспортных предприятий, входящих в состав Союза автотранспортников, а не мелких частных, многие из которых не имеют отношения к международным и междугородним перевозкам, не имеют собственной технической и ремонтной базы.

Усилия РАС направлены на то, чтобы заблокировать наиболее обременительные для бизнеса нормативные акты. Нормативная деятельность должна быть направлена на улучшение работы автомобильного транспорта. Один из примеров – принятие Госдумой закона, касающегося лицензирования перевозок не только регулярных, но и заказных, а также перевозок для собственных нужд. Это решение предполагает создание единых условий для допуска к осуществлению деятельности всех перевозчиков, вне зависимости от организационно-правовой формы или от вида выполняемых перевозок. То есть уже на этапе допуска компаний к осуществлению деятельности будет проводиться проверка их соответствия тем или иным требованиям, установленным законодательством, в чём, собственно, и заключается смысл лицензирования.

Советник Президента Российской Федерации Игорь Левитин, выступая на транспортном форуме в Казани, заявил, что готовятся законы и постановления, связанные с транспортной инфраструктурой в Сибири и на Дальнем Востоке, и по финансированию строительства и обустройства автопереходов в регионе. Поэтому

Российскому автотранспортному союзу предстоит большая работа по выработке предложений членов Союза в нормативные документы.

Последние три года были тяжёлыми в экономическо-финансовом плане для автотранспортных предприятий – членов Союза. Поэтому хочу выразить благодарность членам Правления САПК: Сергею Вячеславовичу Соловьёву, Олегу Тимофеевичу Падчину, Владимиру Николаевичу Макарову, Виктору Николаевичу Косареву, Андрею Алексеевичу Карюхину, Александру Анатольевичу Алещенко. Во время своего выступления на съезде президент РАС Старовойтов отметил активность членов Союза из Приморья. Благодаря им, внесены предложения в проект закона «О грузовых перевозках».

Также выражаю благодарность членам САПК поддерживающих финансовую стабильность нашего Союза. Это Сергей Андреевич Ващук, Константин Евгеньевич Меньякин, Антон Александрович Кладов, Евгений Георгиевич Моисеенко, Валерий Раисович Кутдусов, Нина Валерьевна Кирюткина, Владимир Григорьевич Попович, Владимир Алексеевич Решетников, Алексей Алексеевич Савельев, Руслан Дагирович Султанов, Алексей Геннадьевич Ужечкин, Ольга Константиновна Шепелева, Алексей Николаевич Хитренко, Виктор Анатольевич Прохоров, Александр Иванович Жуков, Дмитрий Валерьевич Михайлов.

Уважаемые члены Союза, дальнейшая конструктивная работа возможна только при непосредственном активном участии всех членов Союза. Поэтому его развитие – это важнейшая задача. При признании нас серьёзной структурой мы сможем реально влиять на создание благоприятных условий для автотранспортной деятельности путём внесения своих предложений в нормативно-правовые акты Российской Федерации, касающиеся сферы автотранспортной инфраструктуры. Желаю всем нам в этом деле терпения, настойчивости и удачи!

Президент САПК Юрий ОБОРИН.



(Продолжение. Начало на 1 стр.)

– Сергей Васильевич, в чём преимущества обучения в школе «Родео»?

– Я считаю, что отдавать своих детей родителям надо прежде всего туда, где они получат, прежде всего, то, что пригодится в жизни. У нас мальчишки и девочки учатся понимать машину, водить, реагировать на быстрое изменение ситуации на дороге. Мы прививаем им культуру вождения и поведения на дороге, что очень важно в наше время. Кроме того, наши ученики хорошо знают, что Правила дорожного движения – это не просто необходимость при сдаче экзамена. Это ещё и руководство к выживанию на дороге, будь ты пешеход или водитель. Безопасность – главная составляющая в обучении.

– Именно ради безопасности вы выбрали для обучения машины-багги?

– И для этого тоже. Спортивные автомобили багги считаются самыми безопасными. В то же время багги имеет 47 приемов управления за один поворот, по динамике превосходит знаменитые автомобили класса «формула». Управление багги развивает аналитические способности, реакцию, координацию... Именно багги максимально подходит для использования в условиях нашей

местности на грунтовых и лесных дорогах с подъёмами и спусками. Багги – это ещё и про инжиниринг. Открытые колёса дают возможность видеть внутренность авто, работу подвески. Это способствует развитию инженерной мысли. В общем, багги могут стать точкой входа в мир техники, спорта, здоровой молодёжной политики.

– Чем отличается ваша школа от спортивных гоночных школ?

– Кардинально отличается! Главная цель обучения в моей школе – не подготовка гонщиков, а воспитание грамотных пилотов багги. Некоторые отдают детей в школы картинга, не зная, что езда на этих машинах даёт усадку позвоночника. Это настоящий вред здоровью. То, что предлагаю я, – это система профессиональной каскадёрской подготовки. Каскадёры воспитываются совсем по другим принципам, нежели спортсмены-автогонщики. Там принципиально разные системы во всём. У гонщиков – азарт, у каскадёров – умение управлять азартом, вообще его искоренить. Я учу, прежде всего, спокойствию, умению анализировать и управлять ситуацией, противостоять всему, что предвещает опасность. Этим автошкола багги уникальна. Другой такой на Дальнем Востоке нет.

– У многих людей сложился стереотип: если автоспорт, то обязательно гонки...

– Машины необязательно надо гонять. Гоняют «гонялы», так я их называю. Спросите у любого из таких «гонял» документ о специальном образовании. Может, у них есть какие-то достижения, но нет образования. Если говорить о стритрейсерах, это вообще социально опасные для общества



люди. И все эти гонки на дорогах ничто иное, как понты. Сегодня я являюсь единственным сертифицированным тренером по каскадёрскому искусству и автоспорту на Дальнем Востоке. Как член Академии багги Санкт-Петербурга, получил права селекционного агента по формированию и отбору кандидатов для сборной команды России. И у меня другие задачи, нежели обучать детей гонкам.

– Давайте тогда о задачах вашей автошколы. Знаю, что они намного масштабнее, чем кажется на первый взгляд.

– Долгое время в нашей стране царил лозунг товарища Сталина: «Техника решает всё!» И сегодня, в эпоху иронии по поводу всех лозунгов, важность технической грамотности кадров растёт с каждым дополнительным километром в час и лошадиной силой под капотом... Автопредприятиям нужны технари: инженеры, наладчики, механики. А их катастрофически не хватает. Откуда им взяться, если этому направлению практически не уделяется внимание. Что сейчас у нас есть для развития детей с техническим складом? Вот бассейн, танцы, рукопашный бой, ещё что-то имеется, а дальневосточного технического центра и других подобных ему нет.

Поэтому главная идея и задача автошколы «Родео» – это выращивание будущих кадров для автопредприятий. В качестве такового я рассматриваю «Приморавтотранс». Когда-то «Приморавтотранс» дал мне всё, чтобы заложить этот фундамент, теперь надо

развивать этот проект дальше. Но одно дело – привлечь в школу молодёжь, совсем другое – удержать её, направить на обучение в вуз, а после привлечь для работы в автотранспортной компании. Это поэтапный процесс, я бы сказал, целая кадровая наука. Таким образом, мы самостоятельно сможем вырастить свои ценные кадры.

Такое выращивание кадров уже давно не в новинку. К примеру, крупные судостроительные компании заключают с мальчишками из парусного спорта договоры на оплату их обучения в вузе по морским специальностям с условием их дальнейшего трудоустройства в этих компаниях. Подобное практикуется и в других сферах. Нет только у автомобилистов.

– Вузы ведь тоже должны быть заинтересованы в абитуриентах, которые уже прошли техническую школу и имеют определённые знания...

– Я общался на эту тему с руководством Дальневосточного федерального университета. Им интересно развитие технического инжиниринга среди студенческой молодёжи. Мы бы могли свои будущие кадры обучать в этом вузе по контрактам.

По большому счёту, для реализации этой идеи нужна помощь государствен-

ной власти: местного депутатского корпуса, Министерства транспорта... Но для этого её необходимо лоббировать людям знающим и входящим в эти структуры. Эту нишу нужно успеть занять. Всё обязательно окупится. Нет ничего ценнее для предприятия, чем профессиональные, грамотные, перспективные кадры.

– Заманчивые перспективы...

– Это ещё не всё. Сейчас набирают обороты международные спортивные Игры Дети Азии. С «Приморавтотрансом» мы могли бы предложить техническую составляющую сторону этих соревнований, предложив выступление воспитанников школы багги. Это будет совершенно новое направление в играх.

А взять туристический кластер. Сегодня наше правительство даёт все возможности для развития туризма на Востоке. Активный туристический поток идёт и с Азии. Если бы мы начали производство собственных багги, это стало бы хорошим подспорьем в организации туристических маршрутов по Приморью, а также продаже этих машин. Но это уже далеко идущие планы. Сначала всё-таки кадры. Они, как известно, решают всё.

– Сергей Васильевич, для реализации всех этих идей неплохо было бы для начала организовать автошколу багги в столице Дальнего Востока.

– Да, неплохо было бы. Но это уже далеко идущие планы. Сначала кадры. Они, как известно, решают всё.

– Согласен. Находка – не тот город, где должно базироваться это направление. Нужно такой центр открывать во Владивостоке. И я очень надеюсь, что он появится на базе «Приморавтотранса», который располагает для этого всеми возможностями. Я сам считаю себя человеком «Приморавтотранса», и готов потрудиться на благо этой компании.

Беседовала
Елена ТОЛМАЧЁВА.

ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЁД



РУЛЬ СУДЬБЫ В ЕГО РУКАХ

Его хорошо знают международные автоперевозчики на Дальнем Востоке России. Впрочем, не только России. Его имя известно и в приграничном Китае. Бессменный руководитель Дальневосточного представительства Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП), первопроходец в деле организации цивилизованных международных автоперевозок, почётный работник транспорта России, интересный собеседник и увлечённый человек. Это всё нем – Сергей Владимирович Ремизов, который в июле нынешнего года отметил своё 65-летие...



Сколько помнит себя Сергей Владимирович, его жизнь так или иначе была связана с автомобилями. Ещё мальчишкой с завистью смотрел на парней за баранкой автомобиля. Позже и сам брал у отца машину, чтобы поколесить на ней по дальним переулкам. Какое счастье – держать руль в руках!

После школы окончил энергетический техникум, освоив специальность механика-турбиниста, и сразу записался на водительские курсы в ДОСААФ. Сначала освоил грузовую категорию, потом сдал на легковую. Всего два месяца успел поработать на старейшем предприятии края «Дальзаводе» и был призван на службу.

И снова автомобили... Сначала «учебка» автомобильных войск в Хабаровске, затем служба в Уссурийском суворовском военном училище, где стал заместителем командира автомобильного взвода.

Это была хорошая закалка, как профессиональная, так и закалка характера. Помимо прочей техники, Сергей освоил и военную. Надо было не только уметь управлять машинами, но и в случае необходимости устранить в них возникшую неисправность. А как иначе? Водитель – профессия универсальная. Совершенствовался в этом сам и учил курсантов военного училища.

После службы в армии в 1980 году его водительское дело продолжило в транспортной организации Владивостока. В тот период познакомился с будущим руководителем одного из крупнейших автотранспортных предприятий России – ПАО «Приморавтотранс» Вячеславом Михайловичем Мартыненко, который сыграл большую роль в его судьбе. Именно он настоял на дальнейшем образовании толкового водителя, в котором увидел перспективного автотранспортника. Авторитетное мнение наставника стало решающим: Сергей поступил на заочное

отделение в Дальневосточный политехнический институт, потом продолжил обучение в Дальневосточном техническом институте рыбной промышленности и хозяйства.

В начале 1993 года во Владивостоке собралась небольшая группа представителей автотранспортных компаний, желающих профессионально работать с Китаем и поддерживать друг друга – всего около тридцати человек. По итогу совещания было принято решение обратиться к президенту АСМАП Юрию Сухину с просьбой организовать отделение АСМАП на Дальнем Востоке. Таким образом, в марте того же года во Владивостоке было открыто первое в России отделение Ассоциации, сейчас – представительство. Из двух кандидатур на должность руководителя отделения, предложенных автоперевозчиками, большинство проголосовало за Сергея Ремизова. Таким образом, он был избран руководителем отделения (представительства). Начался новый этап в его жизни.

Параллельно с работой с российскими перевозчиками Дальневосточного региона Сергей Владимирович изучал китайскую сторону, участвовал в совместных совещаниях, разрабатывал с иностранными партнёрами общие стратегии. Азиатских автоперевозчиков нужно было обучать условиям международных перевозок, поскольку для них это всё было ново. С китайскими партнёрами тоже надо уметь найти общий язык. Другая нация, другой менталитет, подход к делу... Но ему удавалось и это.

Большую помощь и поддержку тогда оказали люди, которых он вспоминает с особой благодарностью. Это ранее занимавшие свои должности генеральный директор ПАО «Приморавтотранс», он же член правления и председатель регионального совета дальневосточного представительства АСМАП Вячеслав Мартыненко, президент АСМАП Юрий Сухин, генеральный секретарь Ассоциации Аркадий Курушин и другие. Каждый из них стал своего рода наставником в жизни Сергея Ремизова, у этих людей он многому учился.

Не ошибся в своё время Вячеслав Михайлович Мартыненко, дав старт в карьере перспективному подчинённому. Из простого водителя вырос грамотный, квалифицированный, умелый руководитель, обладающий высокими организаторскими способностями. Который умеет и любит работать. И что немаловажно – работать на результат.



К слову, Вячеслав Мартыненко, сыграв значимую роль в судьбе Сергея Ремизова, и сегодня, уже будучи на пенсии, порой выручает его своими бесценными советами, делится знаниями и богатейшим опытом.

В должности руководителя Дальневосточного представительства АСМАП Сергей Владимирович работает со дня образования представительства по сегодняшнему дню – уже более тридцати лет. Его деятельность на этом посту способствовала развитию транспортного комплекса Дальневосточного региона в области международных автомобильных перевозок, укреплению всесторонних связей с китайскими партнёрами в области международных грузовых и пассажирских автомобильных перевозок. Он и сейчас «горит» на работе, потому что уверен, что только так можно добиться успехов.

В его офисе на улице Толстого во Владивостоке всё так же кипит работа: выписываются необходимые разрешения для работы на международных направлениях, осуществляется помощь в получении виз, решаются правовые вопросы, проходит информирование обо всех новшествах в сфере международных автоперевозок. Меняются люди, ставятся

новые акценты в работе, строятся другие планы, но у представительства АСМАП всё те же задачи: облегчить задачи автотранспортникам на международных направлениях, выступать посредником между властью, включая практически все государственные надзорные и контролирующие органы, и перевозчиками.

Остаётся неизменной и его любовь к автомобилям. Об этом говорят модели машин в его кабинете – целая коллекция. Какие-то приобретал сам, что-то дарили, зная его увлечение. До сих пор Сергей Владимирович с удовольствием садится за руль автомобиля. Эта страсть к вождению с ним навсегда. Его путь после работы лежит к загородному дому. Однажды он решил, что в городе надо работать, а жить лучше у природы – там, где гармония и тишина. Порой эту тишину нарушают дети и внуки, когда собирается вместе вся большая семья. Но это всегда радует: смех детей, тепло близких... Для них хочется свернуть горы. С ними порой забываешь, что тебе седьмой десяток: зимой с хохотом встаёшь на коньки, а летом мчишься на морскую прогулку и мечтаешь-мечтаешь, как мальчишка.

Есть, кстати, у Сергея Владимировича одна пока ещё несбывшаяся мечта, связанная, что неудивительно, с автомобилем. Хочет он вместе с женой отправиться в путешествие через всю Россию – с Востока на Запад. На своей машине. И не пугают ни расстояния, ни трудности в дороге. Да разве станут препятствием трудности, если страсть к вождению не покидает ни на минуту? К круговерти забот и дел осуществить задуманное пока не удаётся. Но всему своё время, считает Сергей Владимирович. И эта мечта обязательно осуществится. Вернее, он осуществит её. Руль судьбы в его руках.

Елена ПРИМОРСКАЯ.
Фото из личного архива
Сергея РЕМИЗОВА.



ВОСТОЧНЫЙ ПАРИЖ

Когда-то Шанхай был обычным рыбацким посёлком. Сегодня его называют самым европеизированным городом Китая. А ещё восточным Парижем – из-за того, что западных бутиков здесь едва ли не больше, чем в столице Франции. Здесь буддистские пагоды соседствуют с небоскрёбами, а традиционные китайские районы с узкими улочками наделены чертами европейской архитектуры. Рассказываем всё о путешествии в город: когда ехать, какие нюансы учесть и что посмотреть.

РАЗВЛЕЧЕНИЯ И ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ

У Шанхая есть своя «Венеция» – древний город Чжао, в котором, к слову, кроме названия нет ничего западного. Есть Английский, Американский и Французский кварталы, последний всегда переполнен туристами. Самое популярное среди гостей Шанхая место – набережная Вайтань, она же Бунд. Неплохой способ познакомиться с городом – прокатиться на речном трамвайчике по реке Хуанпу к месту её слияния с Янцзы. Прогулка займёт без малого 3 часа, и всё это время мимо вас будут проплывать впечатляющие мосты, пирсы, терминалы и тысячи разноцветных лодок.

Набережную Бунд называют ярмаркой зодчества 10 000 стран – вдоль берега стоят десятки исторических зданий. К их строительству действительно приложили руку жители разных государств. Здесь и готические замки, и дворцы эпохи ренессанса, и здания в стиле барокко.

Напротив набережной раскинулся местный Манхеттен – туристический район города Пудун. К нему ведёт подводный тоннель, по которому можно пройти пешком. Главная достопримечательность этой части Шанхая – телебашня «Жемчужина Востока», одна из самых высоких в мире. С её смотровой площадки открывается великолепный вид, а на первом этаже работает любопытный музей «История Шанхая в куклах».

Самый яркий архитектурно-пейзажный ансамбль города – «Сад радости» Юй Юань, созданный в 16 веке. Здесь сохранилось несколько исторических памятников с поэтичными названиями: Беседка веселых рыбаков, Павильон ласковой теплоты, Мост девяти изгибов.

Среди многочисленных небоскрёбов стоит обратить внимание на Цзинь Мао, построенный в традиционном китайском стиле с элементами готики. Это величественное здание – символ вступления города в 21 век. Внутри работают торговый комплекс, рестораны, офисы и гостиницы.

В городе десятки музеев и галерей. Особенно интересны музей, построенный в память о еврейских беженцах, Музей истории, интерактивный Естественнонаучный музей и Музей раритетных и старинных автомобилей.

ЛЕЧЕНИЕ В ШАНХАЕ

Уровень здешней медицины вполне может сравниться с западным. В городе



десятки многопрофильных клиник и медицинских центров, во многих открыты специальные отделения для иностранцев. Западные методы лечения тут сочетают с традиционными китайскими практиками. Местные доктора лечат болезни сердца и дыхания, нарушения желудочно-кишечного тракта, гинекологические и урологические заболевания, аллергии. В Шанхае работают высококлассные косметологи: сюда приезжают восстанавливаться после сильных ожогов и других повреждений кожи.

Лучшими считаются больница и исследовательский центр «Лунхуа», откры-

гом, истинно китайский чай и специи, антиквариант и электронику. Примечательно, что у каждой категории товаров здесь есть отдельный рынок, больше похожий на гигантский торговый центр. На рынке «Донг-Тай» продают старинные вещи, украшения ищите на Первом Азиатском ювелирном рынке и базаре «Саншайн», ткани продают на улице Донмень, чай в местечке под названием «Тянь-Шань», а новый телефон стоит поискать на «Кибермарте».

Шанхай принято называть Восточным Парижем – бутиков элитной одежды, аксессуаров, обуви и парфюмерии здесь не меньше, чем в столице Франции. Брендовую одежду ищите на улице Лонхуа и набережной Бунд. Если «натуральность» брендовой вещи для вас не принципиальна, в трёх кварталах от фирменного салона открыты магазины качественных подделок – говорят, от оригинала не отличить.

Основные торговые улицы: Нанкинская, Хуайхай, Северная Сычуаньская и Средняя Тибетская. Именно сюда гиды везут туристов, приехавших в город в рамках шоп-тура. Надо ли говорить, что цены на этих улицах самые высокие, а качество товаров как раз не очень.

Торговаться можно и нужно не только на рынках, но и в торговых центрах. Но делать это стоит не из спортивного интереса, а только если вы собираетесь купить вещь – китайцы очень обидчивые.

Государственные магазины работают, как правило, с 9:30 до 20:30. Торговые центры закрываются позже. Самые крупные распродажи проходят в Новый год (и мест-

ный, и западный), 1 мая, в День образования КНР – 1 октября и в дни празднования середины осени (обычно в сентябре).

ЧТО ПОПРОБОВАТЬ

В окрестностях Шанхая круглый год ловят крабов, так что жареные или печённые на гриле морские гады – весьма доступное лакомство. Практически в каждой закускойной продают крабовые пирожки овальной формы, сладковатые или острые. Утром можно попробовать традиционный шанхайский завтрак – рисовые шарики со свиной и овощами или яйцами и ветчиной.

Знаменитая шанхайская закуска – блины «цун ван бинг», зеленоватые – из-за добавленного в тесто лука. Обычно их готовят и продают на улицах колоритные старички, которые получили рецепт в наследство от бабушки и теперь хранят его в тайне. Ещё одна местная закуска – печённый батат. Если хочется чего-то посерьезнее, попробуйте традиционные китайские пельмени с мясом и овощами, суп с тофу, курицу по-китайски или свиные отбивные в китайском стиле с тонкими рисовыми лепешками.



тый в 1960 г. при Шанхайском университете китайской традиционной медицины, и клиника «Жень Ай», имеющая множество китайских и международных наград. И в том, и в другом учреждении доктора и медицинский персонал говорят по-английски, кроме того, можно воспользоваться услугами переводчика.

ШОПИНГ

В первую очередь из Шанхая везут шёлковые вещи и украшения с жемчу-



8 ВЕЩЕЙ, КОТОРЫЕ СТОИТ СДЕЛАТЬ В ШАНХАЕ

- Выпить настоящего китайского чая с французской булкой. Чай продаётся буквально на каждом шагу, а вот булки – исключительно во Французском квартале.
- Арендовать велосипед и целый день кататься на нем по городу.
- Сходить в общественную баню. Она здесь больше похожа на спа-центр. Разные парилки, несколько бассейнов, рестораны и расслабляющие процедуры – всё для вас.
- Зайти в местную забегаловку «чифаньку» на два стола и поесть как истинный шанхаец.
- Подняться на верхушку знаменитой «Жемчужины Востока» и полюбоваться городом с высоты.
- Найти памятник Пушкину и немедленно с ним сфотографироваться.
- Сходить на массаж. Говорят, шанхайские массажисты особенно хороши.
- Потеряться в «шанхайском Диснейленде» Happy Valley.



АВГУСТ, МУЗЫКА И ВДК ФЕСТ

С 7 по 10 августа во Владивостоке пройдёт музыкальный фестиваль «ВДК ФЕСТ». Это не только любимые треки и танцы на закате, но и множество развлечений.

Как рассказали организаторы, участники смогут продемонстрировать свои таланты компетентному жюри, пройти отбор на кастинг шоу «Голос», а также выиграть 3 миллиона рублей.

«Возрождение традиции больших музыкальных событий в восточной части России – это и туристический акселератор для наиболее населенной западной части страны, и толчок для развития локальной музыкальной сцены. На фестивале выступят как профессионалы, «звезды», так и совсем новые исполнители – творческая молодежь со всей страны.

Отбор в рамках фестиваля будут проводить признанные российские и зарубежные эксперты», – рассказали специалисты Федерального агентства по делам молодежи (Росмолодежь).

Фестиваль пройдет на площадках, созданных на побережье бухт Ахлестышева и Патрокл, а также в общественных пространствах Владивостока и фортах острова Русский.

Напомним, весь 2024 год Владивосток наряду с Москвой носит почётный титул «Молодежная столица России». Таковы итоги всероссийского онлайн-голосования, организованного Федеральным агентством по делам молодежи (Росмолодежь). В статусе Молодежной столицы России Владивосток проведет более 100 мероприятий.

Администрация Владивостока.

Сканворд

Поздравляем!



В этом месяце свой юбилей отметила заместитель генерального директора по корпоративным вопросам **Ирина Вячеславовна ШАРОМОВА**.

Поздравляем её с этой датой! Желаем крепкого здоровья, бодрости и оптимизма, хороших и добрых людей вокруг, душевного спокойствия!

*Мы Вам желаем много счастья
И много ярких светлых дней.
Улыбок море, быть прекрасной
И верных, преданных друзей!*

*Пусть забудутся все беды,
Всегда радужным будет дом,
Жизнь преподносит Вам победы,
А близкие окутают теплом.*

*Желаем крепкого здоровья,
Чтоб все дела шли только впрок.
Пусть будет всё наполнено любовью,
Пропитан счастьем каждый волосок!*

Коллектив ПАО «Прморавтотранс».

ПРИМОРСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА «АВТОМОБИЛИСТ» № 7 (501).
Издаётся с октября 1989 г. Свидетельство ПИ № ФС 19 - 0208 выдано 17.07.2006 Приморским управлением Росохранкультуры.
Учредитель: ПАО «ПРИМОРАВТОТРАНС», 690002, г. Владивосток, ул. Комсомольская, 7а.

Издатель: ПАО «ПРИМОРАВТОТРАНС», 690002, г. Владивосток, ул. Комсомольская, 7а.
Главный редактор: Толмачёва Л. В.
Редакционная коллегия: Соловьёв С.В., Мартыненко В.М., Лысенко А.В., Оборин Ю.В.
Ответственный за выпуск: Паевский О.А.
Газета выходит один раз в месяц.

Газета отпечатана офсетным способом в типографии ОАО «ИПК «Дальпресс». Приморский край, г. Владивосток, пр. Красного Знамени, 10. Тираж 1500 экз.
Подписано в печать 29.07.2024.
По графику – 18.00, фактически – 18.00.
Цена свободная. Заказ: 3323.

Адрес редакции: 690002, г. Владивосток, ул. Комсомольская, 7а, кабинет № 604/39,
редакция газеты «Автомобилист».
Тел.: 245-04-30, 245-03-09.
E-mail: vl-avtomobilist@mail.ru