



АВТО

Мобилист

16+

ПРИМОРСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА



15 апреля
2025

№ 4 (510)

ДОРОГАМИ ПОБЕДЫ



Туристическая компания «Приморавтотранс-Тур» в честь 80-летия Победы организует уникальный трансграничный автопробег на легковых автомобилях в Китайскую Народную Республику. Его участники посетят места Боевой Славы советских воинов, освобождавших Северо-Восток Китая. Старт маршрута будет дан во Владивостоке 30 апреля. Стать частью этого проекта наряду с сотрудниками компании «Приморавтотранс» могут все желающие. (Подробности на 7 стр.)

Колонка репортёра

Правительство РФ планирует ввести систему оценки эффективности работы автошкол – качество учебных заведений станет зависеть от нескольких факторов, включая итоги сдачи экзаменов.

В Правительстве РФ не поддержали законопроект об увеличении лимитов выплат по ОСАГО. Поправки к закону об ОСАГО были внесены в Госдуму группой депутатов от фракции ЛДПР.

Законопроект о минимальном уровне локализации производства автомобилей такси нарушает ряд действующих российских законов, об этом заявили в союзе пользователей цифровых платформ «Цифровой мир».

В России бюджеты регионов нагрудят задачей субсидирования создания станций сотовой связи вдоль автотрасс. Министерство цифрового развития обсуждает с властями субъектов РФ возможность выделения субсидий на технологическое присоединение операторов связи к электросетям.

Минпромторг РФ актуализировал список облагаемых «налогом на роскошь» автомобилей. Его снова расширили – теперь в перечень включены 555 автомобилей вместо 517.

Администрация Президента РФ подключилась к доработке законопроекта об уровне локализации автомобилей такси. Предложено допускать к использованию в такси автомобили, которые были выпущены в рамках СПИК, заключенных с 1 марта 2022-го по 1 марта 2025-го.

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ



На контроле у Минтранса **СТР. 2**

КОНФЕРЕНЦИЯ



Следующая остановка – «Приморавтотранс» **СТР. 3**

ВНИМАНИЕ, АКЦИОНЕРЫ!



Внеочередное общее собрание **СТР. 4-5**

В КОНЦЕ НОМЕРА



Неделя леопарда **СТР. 8**

ГИБДД сообщает

ТЕСТ ОТ МИНЗДРАВА

Минздрав России подготовил проект нового приказа о правилах медосвидетельствования водителей на состояние алкогольного или наркотического опьянения. Он должен вступить в силу 1 сентября 2025-го. В документе впервые прописан отдельный порядок проверки на опьянение в ситуации, когда водитель серьёзно ранен в ДТП и ему нужна экстренная помощь. У таких автомобилистов сразу возьмут кровь или мочу на анализ (если это возможно технически), минуя этап замера выдыхаемого воздуха. Данные будут храниться и исследоваться в течение недели. Также актуализирован перечень основных групп наркотических средств, психотропных веществ, на которые проводятся химико-токсикологические исследования с учётом изменения структуры наркопотребления в России. В список добавлено вещество под названием «Мефедрон».

ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ

Законопроект об увеличении штрафов за отсутствие детского удерживающего устройства (ДДУ) в автомобиле при перевозке детей внесён в Госдуму. Рассмотрение в первом чтении запланировано на июнь текущего года. Ужесточение административных наказаний позволит сократить число подобных случаев, считают депутаты. Если законопроект будет одобрен, то денежное наказание за перевозку детей без специальных удерживающих устройств вырастет в несколько раз. Штраф для водителей вырастет до 5000 рублей (сейчас 3000 рублей), для должностных лиц – до 50 000 рублей (25 000), для юридических лиц – со 200 000 рублей (100 000). По действующим требованиям ПДД, детей до 7 лет разрешено перевозить только со специальным креслом или бустером. Перевозка маленьких пассажиров от 7 до 11 лет разрешается без удерживающего устройства, но исключительно на заднем сиденье и с пристёгнутыми ремнями безопасности.

ВРЕМЯ МЕНЯТЬ ПРАВА

В России истекло автоматическое продление срока тех водительских прав, которые изначально действовали до 2022 года. В соответствии с постановлением Правительства РФ, с апреля 2025-го права из указанной категории необходимо обновить. Для получения нового удостоверения нужно пройти медкомиссию, заплатить пошлину и посетить РЭО ГАИ. За езду с недействительными правами в России предусмотрен штраф до 15 тысяч рублей и отстранение от управления до восстановления документа.

Грузовые перевозки



НА КОНТРОЛЕ У МИНТРАНСА

Грузоперевозки столкнулись с резким ростом эксплуатационных расходов, последствиями повышения ключевой ставки, что увеличило лизинговые платежи. Кроме того, растут расходы, вызванные ростом стоимости средств производства. Вопрос стабилизации ситуации на рынке грузоперевозок сегодня находится на контроле Минтранса России.

грузке, существенно расширена.

В настоящее время наблюдается запрос со стороны бизнеса в отношении регулирования допуска перевозчиков на рынок в связи с недобросовестной конкуренцией со стороны части участников рынка, необходимости создания равных условий хозяйствования, сокращения «серых» перевозчиков. Проект соответствующего федерального закона уже принят Государственной Думой в первом чтении, ведётся его подготовка ко второму чтению. Введение такого механизма позволит стабилизировать тарифы, создать возможности для честной конкуренции, обеспечить прозрачность перевозок, исключить цепочку посредников при перевозке грузов.

В качестве действующей меры поддержки перевозчики вправе воспользо-

ваться механизмом отсрочки (рассрочки) уплаты обязательных налоговых платежей, предусмотренным статьей 64 Налогового кодекса. Уже имеют место случаи подачи таких заявлений. Запущен механизм уплаты пониженной ставки утильсбора при ввозе тягачей экологического класса 5, 6 (в случае использования тягача в международных перевозках), в текущем году квота ввоза составляет 2000 штук.

Минтрансом России в адрес профильных федеральных органов государственной власти направлены предложения о проработке дополнительных мер, направленных на поддержку автомобильных перевозчиков. Ведомство использует все имеющиеся механизмы взаимодействия с бизнес-сообществом для мониторинга рынка транспортных услуг и выработки возможных мер поддержки.

«Известия».

Фото Елены ПРИМОРСКОЙ.

Автострахование

ПОЛИС НА СУТКИ

С 7 апреля в России вступили в силу новые правила работы однодневного полиса ОСАГО. Отныне действие такого договора обязательного автострахования распространяется на 24 часа.

Однодневные полисы появились в доступе ещё весной прошлого года. Однако до сих пор их действие ограничивалось одним днём. То есть, если «автогражданка» была приобретена в 23:00, то заканчивала она своё действие в полночь, уже через час. Причём стоимость от времени не менялась.

Таким образом, человек платит за полные сутки, но фактически может получить лишь час покрытия. Новые правила устраняют эту проблему,

делая срок действия страховки прозрачным: ровно 24 часа с момента покупки.

По мнению экспертов, ультракороткая «автогражданка», прежде всего, полезна таксистам и самозанятым, которые на каждую новую подработку арендуют разные автомобили. Пригодится суточный ОСАГО также для разо-



вого перегона машины и на случай редких выездов, например, на дачу. Стоимость ультракороткого полиса – от 130 рублей.

«Российская газета».

Проект



Новый просветительский проект, посвящённый Победе в Великой Отечественной войне, представили муниципальное автотранспортное предприятие «ВПОПАТ № 1» совместно с мультимедийным историческим парком «Россия – Моя история». Теперь за счёт особого оформления городских автобусов сразу на нескольких маршрутах пассажиры

и о других фактах военных лет.

Руководитель экскурсионной службы парка «Россия – Моя история» во Владивостоке Владимир Петухов рассказал о том, что напечатанные фотографии и факты являются частью выставок, которые начнут работу в скором времени.

– Наш проект с «ВПОПАТ № 1» посвящён 80-летию Великой Победы – со-

ЧТОБЫ ПОМНИЛИ...

Во Владивостоке вышли на маршруты автобусы, посвящённые Победе в Великой Отечественной войне. Таким образом, автотранспортное предприятие старается сохранить память о подвиге советского народа.

смогут больше узнать о вкладе Приморского края в Победу в Великой Отечественной войне

бытию, которое объединяет всю нашу страну. Мы оформили два автобуса: один рассказывает о ключевых сражениях и фактах войны, а второй – о вкладе Приморского края в Победу. Это не просто наклейки, а настоящий экскурс в историю: пассажиры увидят фотографии, документы и уникальные материалы, многие из которых представлены на наших выставках. Уже в начале мая откроется экспозиция о приморском тыле, а в сентябре – проект о советско-японской войне, завершившейся здесь, на Дальнем Востоке, – рассказал Владимир Петухов.

Администрация г. Владивостока.

Конференция

СЛЕДУЮЩАЯ ОСТАНОВКА – «ПРИМОРАВТОТРАНС»



7 апреля в Санкт-Петербурге прошла крупная автобусная конференция «Следующая остановка». На мероприятии собрались ведущие эксперты отрасли, IT-специалисты, перевозчики. Спикером данной конференции стал генеральный директор ПАО «Приморавтотранс» Сергей Соловьёв.

Мероприятие было посвящено современным технологиям онлайн-продажи билетов и развитию автобусной индустрии, которая стремительно движется вперёд. Участники обсудили такие актуальные темы, как «Потребности пассажиров, диктующие цифровую трансформацию отрасли автобусных перевозок», «Создание транспортного хаба для развития внутреннего и въездного туризма» и другие.

Генеральный директор ПАО «Приморавтотранс» Сергей Соловьёв выступил с докладом «Международные автомобильные перевозки: опыт работы в Китае». Но вначале он рассказал собравшимся о богатой истории предприятия, которое сегодня возглавляет, о его поэтапном развитии и достижениях, традициях и людях. По сути, это история не только одного предприятия, а целой автомобильной отрасли российского региона.

— Изучая историю, мы можем делать выводы, учиться чему-то, повторять имена наших предшественников и учителей, — отметил Сергей Вячеславович.

«Приморавтотранс» первым на Дальнем Востоке начал строить автопереходы через государственную границу: Пограничный — Суйфэнхэ, Краскино — Хуньчунь, Полтавка — Дуннин, Турый рог — Мишань, Марково — Хулинь.

— Первыми конечными пунктами маршрутов были приграничные города. Однако по мере развития дорожной сети в КНР, маршруты стали увеличиваться. Самым протяжённым маршрутом, по которому ходили наши автобусы, был Владивосток — Харбин. Были и технические рейсы до города Даляня, — сообщил генеральный директор «Приморавтотранс».

Он отметил, что международные пассажирские перевозки в направлении Китайской народной Республики имеют ряд особенностей, связанных с визовыми режимами двух стран.

— Так, основные пассажиры наших автобусов — это туристы из России в Китай и из Китая в Россию. Обмен туристическими группами осуществляется на основании туристических списков, оформленных туроператорами, обязательно в составе туристических групп. Таким образом, основные продажи билетов для нас, можно сказать, оптовые.

Благодаря качественным оказываемым услугам и удобным графиком в расписании, турпутёвки на наши автобусы как правило, стоят дороже, чем у конкурентов, но, тем не менее, пользуются большим спросом.

Сергей Соловьёв выразил озабоченность возможной отменой виз для взаимных поездок граждан России и Китая:

— Если это осуществится, наша компания столкнётся с вызовом в части направления развития бизнеса. Появится достаточно много туристов, которые, имея загранпаспорт, предпочтут самостоятельно путешествовать как в приграничный Китай, так и в более отдалённые районы. В таком случае продажа билетов через Интернет станет приоритетным направлением для развития и внедрения инноваций.

В своём выступлении генеральный директор ПАО «Приморавтотранс» рассказал о том, что после пандемии в 2023 году китайские перевозчики увеличили свою долю в перевозках до 80%. Тогда как до пандемии ситуация была прямо противоположной.

— Конкурировать с китайскими фирмами крайне сложно. Зарплаты у них ниже, техника стоит в два раза дешевле. Переживаем, что в какой-то момент разделим участь наших коллег из грузового цеха...

В завершении он отметил, что руководству и собственникам предприятия важно всегда идти в ногу со временем, следить за тенденциями не только на рынке, но и в обществе, предвещая спрос или даже создавая его. Необходимо уметь принимать решения, глядя в будущее, а не оглядываясь в прошлое. И создавать новый опыт, а не просто пользоваться традиционными технологиями.

Елена ТОЛМАЧЁВА.
Фото автора.

Автопром

СЕДАН ПРЕМИУМ- КЛАССА

На автозаводе «Мотор-Инвест» под Липецком организуют сборку седанов премиум-класса Voyah Passion. В России Пэшн будут собирать только в модификации с последовательной гибридной силовой установкой. «Мотор-Инвест» является дистрибьютором автомобилей Voyah в РФ, он уже собирает Voyah Free (кроссовер) и Voyah Dream (бизнес-вэн). 5,1-метровая машина доступна с полным приводом и электромоторами отдачи 375 кВт (510 л.с.). Запас хода со стандартными аккумуляторами — до 493 км, с увеличенным блоком — до 608 км. Цены — от 5,2 млн. рублей. Последовательно-гибридный Passion EVR оснащён силовой системой, в которой 1,5-литровый бензиновый турбомотор применяется для подзарядки через генератор батареи, которая, в свою очередь, питает тяговые электромоторы. Мощность двигателей такой модификации — 394 л.с., запас хода при полностью заряженной батарее — до 1000 км. Продажи гибридного Passion в РФ стартуют в апреле.

БЕСПИЛОТНЫЙ ТЯГАЧ

КАМАЗ готовится к запуску серийного производства беспилотных тягачей в 2028 году. КАМАЗ выделил для этого направления два беспилотных тягача Маяк-1 и один более совершенный Маяк-2. Созданные на базе КАМАЗ-54901, они являются прототипами будущей серийной модели. Генеральный директор КАМАЗа Сергей Когогин рассказал, что в настоящий момент на заводе проходят испытания Маяка-2. Следующий шаг в этом году — выпуск пробных образцов Маяка-2.5, а затем (через полтора-два года) и Маяка-3, на базе которых и будет строиться серийная модель.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ КРОССОВЕР

Mazda Motor распространила фотографии своего нового электрического кроссовера EZ-60 — его премьера пройдёт в конце апреля на международном автосалоне в Шанхае. Новинка предназначена для серийного производства, её экстерьер характеризуется ярко выраженным двухобъёмным профилем с большими колёсами и глубокими арками. Самая неожиданная деталь — функциональный спойлер на передней кромке капота, установленный над имитацией решётки радиатора. Кузов по внешним панелям полностью оригинальный, с узнаваемым «маздовским» стилем, однако часть внутренних элементов и платформа взяты у партнера — китайской Changan Automobile. Технические подробности о EZ-60 компания обещает раскрыть в день премьеры. Заранее объявлено, что EZ-60 будут производить только в чисто электрической модификации и только в Китае. При этом продавать его планируют и в Евросоюзе: под другим индексом — CX-6e.

АСМАП

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Приглашаю вас принять участие в Региональной конференции АСМАП в ДВФО «Актуальные проблемы конкурентоспособности российских автоперевозчиков на рынке международных автомобильных перевозок между РФ и КНР в Дальневосточном регионе» и тематической выставке.

Региональная конференция состоится 16 апреля 2025 года. Место проведения: г. Владивосток, санаторий «Сахарный ключ», 4, 2-й этаж.

Начало мероприятия в 15.00. Регистрация участников в 14.00.

Принять участие можно, присутствуя лично и в режиме видеоконференции индивидуально с компьютера или мобильного устройства по ссылке, которая будет направлена на адрес электронной почты по запросу организации-члена АСМАП. Подключение по ВСК возможно, начиная с 14.30 (по местному времени) 16 апреля 2025 года.

Контактное лицо — Кирсанова Инна Викторовна: e-mail — vladivostok@asmap.ru, тел. +7 (423)226–61–53.

Руководитель ДВ представительства АСМАП Андрей Некрашевич.

СООБЩЕНИЕ

о проведении внеочередного заседания общего собрания акционеров

Уважаемый акционер!

Публичное акционерное общество «Приморавтотранс», ОГРН-1022502258624, ИНН-2504001455, место нахождения: Приморский край, г. Владивосток, ул. Комсомольская, дом 7, корп. А (далее – ПАО «Приморавтотранс» или «Общество»), извещает вас о том, что:

Общество на основании решения Совета директоров от 28.03.2025 г. проводит **внеочередное заседание общего собрания акционеров Общества** (очно, с возможностью обсуждения вопроса повестки дня, без возможности дистанционного участия).

Дата, на которую определяются (фиксируются) лица, имеющие право голоса при принятии решений общим собранием акционеров: **12.04.2025 г.**

Все акции Общества являются голосующими по вопросу повестки дня общего собрания акционеров.

Место проведения внеочередного заседания общего собрания акционеров Общества: **690078, Приморский край, г. Владивосток, ул. Комсомольская, д. 7, корп. (стр.) А, ПАО «Приморавтотранс», пом. 2 (конференц-зал)**

Дата проведения внеочередного заседания: **07.05.2025 г.**

Время начала внеочередного заседания: **11 часов 00 минут**

Время начала регистрации участников внеочередного заседания: **10 часов 00 минут.**

Акционеру для участия во внеочередном заседании необходимо иметь при себе паспорт (документ, удостоверяющий личность), а для представителя акционера – также доверенность на право участия в общем собрании акционеров и (или) документы, подтверждающие его право действовать от имени акционера без доверенности. Доверенность должна содержать сведения о представляемом и представителе и должна быть оформлена в соответствии с требованиями пунктов 3 и 4 статьи 185.1 Гражданского кодекса Российской Федерации или удостоверена нотариально.

Внеочередное заседание проводится с **совмещением заочного голосования**, то есть с возможностью направления заранее подписанных и заполненных бюллетеней для голосования вместо заполнения и подписания бюллетеней в ходе внеочередного заседания. В этом случае подписанный и заполненный бюллетень для голосования должен быть направлен в Общество таким образом, чтобы Общество получило его **не позднее 05.05.2025 г. включительно** (дата окончания приёма бюллетеней для голосования).

Почтовый адрес, по которому могут направляться заполненные бюллетени для голосования: **690078, Приморский край, город Владивосток, ул. Комсомольская, д.7, корп. (стр.) А, ПАО «Приморавтотранс».** По этому же адресу лицо, имеющее право на участие в общем собрании акционеров, лично или при помощи представителя с документальным подтверждением соответствующих полномочий, имеет право передать нарочно по рабочим дням с 10.00 до 13.00 часов и с 13.30 до 15.00 часов заполненный и подписанный бюллетень для голосования под роспись.

Возможность заполнения и направления бюллетеней для голосования в электронной форме с использованием других электронных либо иных технических средств не предусмотрена.

Бюллетень для голосования должен быть собственноручно подписан лицом, имеющим право на участие в общем собрании акционеров, или представителем по доверенности, или законным представителем такого лица. При подписании бюллетеня для голосования представителем по доверенности лица, имеющего право на участие в общем собрании акционеров, обязательно приложение к бюллетеню для голосования оригинала такой доверенности, соответствующей требованиям статьи 57 Федерального закона от 26 декабря 1995 года № 208-ФЗ «Об акционерных обществах», или её надлежащим образом заверенной копии.

Бюллетень для голосования предварительно направляется почтой каждому акционеру по адресу, указанному в списке лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров. При личном обращении в офис Общества в рабочее время также бюллетень для голосования может быть выдан под роспись акционеру или его представителю при предъявлении документов, подтверждающих данное право. Также форма бюллетеня для голосования размещается на сайте Общества в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <https://primravtotrans.ru> в разделе «Акционерам».

Повестка дня внеочередного заседания
общего собрания акционеров:**1. Утверждение Изменений № 1 в устав ПАО «Приморавтотранс» (приложение № 1 к протоколу общего собрания акционеров).**

Проект Изменений № 1 в Устав ПАО «Приморавтотранс», который будет являться приложением № 1 к протоколу предстоящего общего собрания акционеров и относительно утверждения которого проводится внеочередное заседание общего собрания акционеров, является информацией (материалом), подлежащей предоставлению акционерам при подготовке ко внеочередному заседанию общего собрания акционеров Общества и во время его проведения.

По требованию лиц, имеющих право на участие во внеочередном заседании общего собрания акционеров, проект Изменений № 1 в Устав ПАО «Приморавтотранс» может быть предоставлен для ознакомления по юридическому адресу Общества: 690078, Приморский край, г. Владивосток, ул. Комсомольская, д.7, корп. (стр.) А, ПАО «Приморавтотранс», пом. 10, с 17.04.2025 г. по 06.05.2025 г. включительно в рабочие дни с 10.00 часов до 13.00 часов и 07.05.2025 г. с 10.00 часов до окончания внеочередного заседания общего собрания акционеров. Контактные телефоны: 8 (423) 245-03-09, 245-04-41. По требованию лица, имеющего право на участие в общем собрании акционеров, Общество предоставляет ему копию указанного документа. Плата, взимаемая Обществом за предоставление данной копии, не может превышать затраты на её изготовление.

Для удобства акционеров предлагаемые Изменения № 1 в устав Общества размещаются на сайте Общества в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <https://primravtotrans.ru> в разделе «Акционерам».

Акционерам, зарегистрированным в реестре акционеров Общества, необходимо своевременно предоставлять регистратору Общества информацию об изменении своих данных, в том числе, паспортных, адресных данных, данных о банковских реквизитах.

Регистратором Общества является Акционерное общество «Регистраторское общество «Статус», ОГРН 1027700003924, в лице Владивостокского филиала (г. Владивосток, ул. Пограничная, 6, контактный телефон в г. Владивостоке: 8 (966) 276-84-85, адрес сайта регистратора Общества в сети «Интернет»: <https://rostatus.ru>).

Совет директоров ПАО «Приморавтотранс» предупреждает акционеров Общества о возможности принятия решения о приостановлении направления сообщений и (или) бюллетеней для голосования по почтовым адресам тех акционеров, в отношении которых одновременно соблюдены все условия, указанные в пункте 1 статьи 52.1 Федерального закона от 26.12.1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах». Во избежание исполнения такого решения акционер имеет право направить регистратору Общества актуальную информацию о своем почтовом адресе и адресе электронной почты.

Приложение № 1 к протоколу заседания Совета директоров ПАО «Приморавтотранс» № 230/2025 от 31.03.2025 г.

**ИЗМЕНЕНИЯ № 1 В УСТАВ
Публичного акционерного общества «Приморавтотранс»
(ПРОЕКТ)****1. Абзац 3 пункта 2 статьи 7 «Уставный капитал и акции Общества» изложить в следующей редакции:**

«Общество вправе размещать дополнительно к размещенным акциям обыкновенные именные бездокументарные акции в количестве 60000000000 (Шестьдесят миллиардов) штук номинальной стоимостью 5 (Пять) копеек каждая (объявленные акции). Права, предоставляемые объявленными обыкновенными именными бездокументарными акциями, соответствуют правам, предоставленным ранее размещенными обыкновенными именными бездокументарными акциями».

2. Пункт 18 «Определение приоритетных направлений деятельности Общества» из статьи 16 Устава Общества «Компетенция общего собрания акционеров» исключить.**3. Статью 19 Устава Общества «Информация о проведении общего собрания акционеров» изложить в следующей редакции:**

«1. Сообщение о проведении заседания или заочного голосования для принятия решений Общим собранием акционеров должно быть сделано не позднее чем за 21 день до даты проведения заседания или до даты окончания приема бюллетеней для голосования при проведении заочного голосования, а если повестка дня содержит вопрос о реорганизации общества, – не позднее чем за 30 дней до даты проведения заседания или до даты окончания приема бюллетеней для голосования при проведении заочного голосования».

2. Сообщение о проведении заседания или заочного голосования доводится до сведения лиц, имеющих право голоса при принятии решений общим собранием акционеров и зарегистрированных в реестре акционеров Общества, путем размещения на сайте Общества в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <https://primravtotrans.ru>. Такой способ уведомления является основным и единственным гарантированным способом получения информации о предстоящем общем собрании акционеров.

Совет директоров может принять решение о дополнительном информировании лиц, имеющих право голоса при принятии решений общим собранием акционеров и зарегистрированных в реестре акционеров Общества, путем опубликования такого сообщения в средствах массовой информации и/или его направления иным способом.

3. В сообщении о проведении заседания или заочного голосования должны быть указаны:

– полное фирменное наименование Общества и место его нахождения;

– способ принятия решений Общим собранием акционеров (заседание или заочное голосование), а если проводится заседание с дистанционным участием, также сведения о порядке доступа к дистанционному участию в заседании, в том числе способы достоверного установления лиц, принимающих дистанционное участие в заседании;

– дата и время проведения заседания, а если голосование на заседании совмещается с заочным голосованием, также дата окончания приема бюллетеней для голосования при проведении заочного голосования;

– дата, на которую определяются (фиксируются) лица, имеющие право голоса при принятии решений Общим собранием акционеров;

– повестка дня;

– порядок ознакомления с информацией (материалами), подлежащей предоставлению при подготовке к проведению заседания или заочного голосования для принятия решений Общим собранием акционеров;

– адрес (почтовый адрес и, если это предусмотрено уставом общества, адрес электронной почты), по которому могут направляться заполненные бюллетени для голосования, и способы подписания бюллетеней для голосования в соответствии со статьей 60 Федерального закона от 26.12.1995 г. № 208-ФЗ «Об акционерных обществах», если голосование осуществляется бюллетенями для голосования, а также сведения о возможности заполнения и направления бюллетеней для голосования в электронной форме с использованием других электронных либо иных технических средств;

– категории (типы) акций, владельцы которых имеют право голоса по всем или некоторым вопросам повестки дня;

– сведения о необходимости предоставления акционерами, зарегистрированными в реестре акционеров Общества, информации об изменении своих данных, в том числе адресных данных, данных о банковских реквизитах, регистратору Общества».

4. Если зарегистрированным в реестре акционеров общества лицом является номинальный держатель акций, сообщение о проведении заседания или заочного голосования и информация (материалы), предусмотренная настоящей статьей, предоставляются в соответствии с правилами законодательства Российской Федерации о ценных бумагах для предоставления информации (материалов) лицам, осуществляющим права по ценным бумагам».

4. Абзац 2 пункта 1 статьи 26 Устава Общества «Голосование на Общем собрании акционеров» изложить в следующей редакции:

«Голосование по вопросам повестки дня Общего собрания акционеров осуществляется бюллетенями для голосования. Бюллетень для голосования должен быть направлен или вручен под роспись каждому лицу, зарегистрированному в реестре акционеров общества и имеющему право голоса при принятии решений общим собранием акционеров, не позднее чем за 20 дней до даты проведения заседания общего собрания акционеров или даты окончания приема бюллетеней для голосования при проведении заочного голосования. Направление бюллетеней для голосования осуществляется путем электронного сообщения по адресу электронной почты, указанному в реестре акционеров общества. Данный способ направления бюллетеней является основным и единственным гарантированным способом.

Совет директоров может принять решение о дополнительном направлении бюллетеней иным способом, включая регистрируемое или нерегистрируемое почтовое отправление, и/или решение о публикации бюллетеня для голосования в средствах массовой информации, на сайте Общества в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <https://primravtotrans.ru> или на странице уполномоченного агентства, используемой Обществом для раскрытия информации.

Форма и текст бюллетеня для голосования утверждаются Советом директоров Общества в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах».

5. Статью 29 Устава Общества «Компетенция Совета директоров Общества» изложить в следующей редакции:

«В компетенцию Совета директоров Общества входит решение вопросов общего руководства деятельностью Общества, за исключением вопросов, отнесенных настоящим Уставом к компетенции Общего собрания акционеров.

К компетенции Совета директоров относятся следующие вопросы:

1) определение приоритетных направлений деятельности Общества;

2) проведение годового и внеочередного заседаний Общего собрания акционеров либо заочного голосования, за исключением случаев,

предусмотренных пунктом 9 статьи 55 Федерального закона от 26.12.1995 г. № 208-ФЗ «Об акционерных обществах»;

3) утверждение повестки дня заседания или заочного голосования для принятия решений Общим собранием акционеров;

4) установление даты определения (фиксации) лиц, имеющих право голоса при принятии решений Общим собранием акционеров, и другие вопросы, связанные с подготовкой к заседанию или заочному голосованию и принятием решений Общим собранием акционеров;

5) предварительное утверждение годового отчета Общества;

6) размещение Обществом облигаций и иных эмиссионных ценных бумаг, за исключением акций, в соответствии со статьей 8 настоящего Устава;

7) определение цены (денежной оценки) имущества, цены размещения или порядка ее определения и цены выкупа эмиссионных ценных бумаг в случаях, предусмотренных Федеральным законом от 26.12.1995 г. № 208-ФЗ «Об акционерных обществах»;

8) утверждение решения о выпуске акций Общества и эмиссионных ценных бумаг Общества, конвертируемых в его акции, утверждение проспекта ценных бумаг Общества;

9) приобретение размещенных Обществом акций, облигаций и иных ценных бумаг в случаях, предусмотренных п. 2 ст. 72 и иными нормами Федерального закона от 26.12.1995 г. № 208-ФЗ «Об акционерных обществах», или иными федеральными законами;

10) формирование комитетов Совета директоров Общества, утверждение внутренних документов, которыми определяются их компетенция и порядок деятельности, планов работы, отчетов об их исполнении, определение их количественного состава, назначение председателя и членов комитета и прекращение их полномочий;

11) определение принципов и подходов к организации в Обществе управления рисками, внутреннего контроля и внутреннего аудита;

12) определение размера оплаты услуг аудиторской организации (индивидуального аудитора) Общества;

13) рекомендации по размеру дивиденда по акциям и порядку его выплаты;

14) использование резервного фонда и иных фондов общества;

15) утверждение внутренних документов Общества, за исключением внутренних документов, утверждение которых отнесено Федеральным законом от 26.12.1995 г. № 208-ФЗ «Об акционерных обществах» к компетенции Общего собрания акционеров, а также иных внутренних документов Общества, утверждение которых отнесено Уставом Общества к компетенции исполнительных органов Общества;

16) создание филиалов и открытие представительств Общества;

17) согласие на совершение или последующее одобрение сделок в случаях, предусмотренных Федеральным законом от 26.12.1995 г. № 208-ФЗ «Об акционерных обществах»;

18) согласие на совершение или последующее одобрение сделок, предусмотренных главой XI Федерального закона от 26.12.1995 г. № 208-ФЗ «Об акционерных обществах»;

19) утверждение регистратора Общества и условий договора с ним, а также расторжение договора с ним;

20) принятие решений об участии и о прекращении участия Общества в других организациях (за исключением организаций, указанных в подпункте 18 пункта 1 статьи 48 Федерального закона от 26.12.1995 г. № 208-ФЗ «Об акционерных обществах»);

21) утверждение планов работы Совета директоров, отчетов об их исполнении;

22) иные вопросы, предусмотренные Федеральным законом от 26.12.1995 г. № 208-ФЗ «Об акционерных обществах» и уставом Общества.

Вопросы, отнесенные к компетенции Совета директоров Общества, не могут быть переданы на решение исполнительному органу Общества».

6. Пункт 4 статьи 30 Устава Общества «Избрание Совета директоров Общества» изложить в следующей редакции:

«4. Количественный состав Совета директоров Общества составляет семь членов».

Утверждено решением общего собрания акционеров 07.05.2025 г.

Приложение № 2 к протоколу заседания Совета директоров ПАО «Приморавтотранс» № 230/2025 от 31.03.2025 г.

БЮЛЛЕТЕНЬ ДЛЯ ГОЛОСОВАНИЯ
НА ВНЕОЧЕРЕДНОМ ЗАСЕДАНИИ ОБЩЕГО СОБРАНИЯ АКЦИОНЕРОВ

Полное фирменное наименование общества: *Публичное акционерное общество «Приморавтотранс»*

Место нахождения общества: *Приморский край, г. Владивосток*

Вид заседания: *внеочередное заседание общего собрания акционеров.*

Способ принятия решений общим собранием акционеров: *заседание, совмещаемое с заочным голосованием.*

Дата проведения внеочередного заседания: *«07» мая 2025 г.*

Время начала регистрации участников внеочередного заседания: *10 часов 00 минут*

Время начала внеочередного заседания: *11 часов 00 минут*

Место проведения внеочередного заседания: *690078, Приморский край, г. Владивосток, ул. Комсомольская, д. 7, корп. (стр.) А, ПАО «Приморавтотранс», пом. 2 (конференц-зал)*

Дата окончания приема бюллетеней для голосования (при желании акционера проголосовать заочно): *«05» мая 2025 г.*

Почтовый адрес, по которому могут направляться заполненные бюллетени для голосования: *690078, Приморский край, г. Владивосток, ул. Комсомольская, д. 7, корп. (стр.) А, ПАО «Приморавтотранс».*

По этому же адресу лицо, имеющее право на участие в общем собрании акционеров, лично или при помощи представителя с документальным подтверждением соответствующих полномочий, имеет право передать нарочно по рабочим дням с 10.00 до 13.00 часов и с 13.30 до 15.00 часов заполненный и подписанный бюллетень для голосования под роспись.

Акционер: _____

Количество акций (голосов): _____

Вопрос № 1. Утверждение Изменений № 1 в устав ПАО «Приморавтотранс»
(Приложение № 1 к протоколу общего собрания акционеров).

РЕШЕНИЕ: «Утвердить Изменения № 1 в устав ПАО «Приморавтотранс»
(Приложение № 1 к протоколу общего собрания акционеров)».

ЗА	ПРОТИВ	ВОЗДЕРЖАЛСЯ
*	*	*

Правила голосования: необходимо оставить нужный вариант голосования («за», «против» или «воздержался»), а остальные – зачеркнуть.

Строка со знаком « * » заполняется (путем проставления числа голосов голосующего), в случае голосования в соответствии с указаниями лиц, которые приобрели акции после 12.04.2025 г. и (или) в соответствии с указаниями владельцев депозитарных ценных бумаг. В этом случае необходимый вариант причины дополнительно нужно отметить и в одном из полей X далее:

голосование осуществляется по доверенности, выданной в отношении переданных акций;

голосование осуществляется в соответствии с указаниями лиц, которые приобрели акции после даты, на которую определяются (фиксируются) лица, имеющие право на участие в общем собрании (12.04.2025 г.), или в соответствии с указаниями владельцев депозитарных ценных бумаг и иных лиц, осуществляющих права по депозитарным ценным бумагам

часть акций передана после даты, на которую определяются (фиксируются) лица, имеющие право на участие в общем собрании (12.04.2025 г.)

В двух последних случаях голосующий вправе оставить (выбрать) более одного варианта голосования и указать число голосов, отданных за соответствующий вариант голосования. В иных случаях это приведет к недействительности голосования по данному вопросу. Также голосование признается недействительным, если имеются исправления вариантов голосования, оставлены не зачеркнутыми более одного из вариантов голосования, либо зачеркнуты все три варианта голосования. В случае если при подсчете голосов будут обнаружены два или более заполненных бюллетеня одного лица, в которых по одному вопросу повестки дня общего собрания голосующим оставлены (выбраны) разные варианты голосования, все указанные бюллетени в части голосования по этому вопросу признаются недействительными. Данное правило не распространяется на бюллетени для голосования, подписанные лицом, выдавшим доверенность на голосование в отношении переданных акций, и (или) лицом, действующим на основании указанной доверенности, в которых в полях для проставления числа голосов, отданных за каждый вариант голосования, указано число голосов, отданных за один из вариантов голосования, и содержатся отметки, предусмотренные в соответствующем поле выше х.

В случае если в отношении переданной части акций получены указания приобретателей таких акций, совпадающие с оставленным (выбранным) вариантом голосования, такие голоса суммируются.

Бюллетень для голосования должен быть обязательно подписан акционером или представителем по доверенности. В противном случае он будет признан недействительным.

В случае подписания представителем по доверенности доверенность или ее надлежащим образом заверенная копия направляется в Общество вместе с бюллетенем для голосования.

Подпись акционера:

Подпись

Фамилия, Имя, Отчество

или представителя акционера по доверенности:

Подпись

Фамилия, Имя, Отчество

действующего (ей) по доверенности № _____

ОТ _____ г.

СОВЕТЫ АВТОМОБИЛИСТАМ



Эти лайфхаки научат вас быстро находить нужные решения, касаемые вашего автомобиля, а также, при случае, помогут в дороге.

КАК ОТКРЫТЬ МАШИНУ, ЕСЛИ СЕЛ КЛЮЧ-БРЕЛОК?

Подавляющее большинство автомобилей без внешней личинки замка таким замком всё же обладают. Только эта личинка скрыта под накладкой дверной ручки. Чтобы открыть такую дверь при севшем брелоке, нужно аккуратно подцепить и снять насадку, вставить жало ключа в найденную замочную скважину и повернуть. Ваш ключ похож на брелок и тоже без внешнего жала? Просто оно спрятано внутри – нужно нажать/сдвинуть запорный фиксатор и вынуть жало. Или разделить брелок на две части, на одной из которых это жало и будет закреплено.

КАК СДЕЛАТЬ ИЗ БАРДАЧКА МИНИ-ХОЛОДИЛЬНИК?

Довольно просто – правда, вместо полноценного холода вы получите небольшой поток охлажденного воздуха. Но и это неплохо. Перчаточные ящики большинства современных машин с кондиционерами оснащены внутренними задвижками. Если нащупать и повернуть такую, то часть кондиционированного воздуха будет подводится в бардачок, позволяя немного охладить или поддержать температуру содержимого.

КАК УЗНАТЬ, КАКОЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ СГОРЕЛ И ГДЕ ЕГО ИСКАТЬ?

Предохранители, отвечающие за те или иные приборы и узлы, обычно обозначены понятными пиктограммами. А схему их рас-

положения можно найти на внутренней стороне крышки предохранительного блока. Расположение укажут номера (обычно – с буквой F), а характеристики (силу тока, А) – цвет предохранителя и белые цифры на его торце. Сгоревший предохранитель меняйте на аналогичный, а для удобства используйте пластиковые щипцы, обычно закреплённые рядом.

КАК БЫСТРО ПРОВЕТРИТЬ СТОЯЩУЮ МАШИНУ?

Есть минимум два способа. Первый – механический: опустив стекло пассажирской двери, откройте водительскую и несколькими энергичными взмахами «открыть-закрыть» выветрите жаркий воздух из салона. Второй – электронный: попробуйте на несколько секунд зажать кнопку разблокировки на брелоке. На некоторых машинах с электро-стеклоподъёмниками функция автоматически опустит все стекла. Так же можно поднять стекла.

КАК УЗНАТЬ, КАКИМ БЕНЗИНОМ ЗАПРАВЛЯТЬСЯ?

Пригодится для прокатных машин или если вы оказались за рулём незнакомого автомобиля. С внутренней стороны топливной крышки есть полезная наклейка с минимальным и рекомендованным октановым числом топлива. Нарисованы цифры 95 – значит, 92-й бензин лучше не лить. Эта же наклейка часто спасает забывчивых от заправки дизельных машин бензином. Кстати, посмотрите на пробку бака и на конструкцию крышки – часто на ней предусмотрено крепление для пробки, чтобы не пачкать её о грязный кузов.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЦЕНТР

ООО «ПРИМОР АВТОТРАНС ТРЕЙД» | УКЛТО ОАО «ПРИМОР АВТОТРАНС» | ВЛАДИВОСТОК, НАРОДНЫЙ ПРОСПЕКТ, 6

ТЕЛ.: 8 (4232) 250-85-64, 245-46-18

АВТОСЕРВИС

- ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ ХОДОВОЙ ЧАСТИ
- РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЕ НА 3-D СТЕНДЕ HUNTER
- ПРОТОЧКА ТОРМОЗНЫХ ДИСКОВ
- КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ ДВС
- ЗАМЕНА МАСЕЛ И ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ
- ШИНОМОНТАЖ И ШИПОВКА АВТОШИН
- СЕЗОННОЕ ХРАНЕНИЕ АВТОШИН

АВТОЗАПЧАСТИ

Т.: 8 (423) 245-03-01 - АВТОМАГАЗИН

Т.: 8 (423) 245-69-44 - ОТДЕЛ ПРОДАЖ

- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ НА РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛИ УАЗ, ГАЗ, ПАЗ, КАВЗ
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ НА КОРЕЙСКИЕ АВТОМОБИЛИ HYUNDAI, KIA, DAEWOO, SSANGYONG
- АККУМУЛЯТОРЫ, АВТОШИНЫ
- АВТОСТЕКЛА

АВТОБУСЫ

ОФИЦИАЛЬНОЕ ДИЛЕРСТВО ПО ПОСТАВКЕ РОССИЙСКИХ АВТОБУСОВ В ПРИМОРСКОМ КРАЕ. ТЕЛ.: 8 (423) 245-09-16.

www.al-vl.ru

АВТОЦЕНТР «АВТОЛИГА» ОСУЩЕСТВЛЯЕТ:

ремонт легковых автомобилей ремонт грузовых автомобилей и автобусов

В ПЕРЕЧЕНЬ НАШИХ УСЛУГ ВХОДИТ:

1. ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ ХОДОВОЙ ЧАСТИ	6. СВАРОЧНЫЕ РАБОТЫ
2. РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЕ НА 3-D СТЕНДЕ HUNTER	7. ПРОМЫВКА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ
3. КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА СКАНЕРОМ	8. ШИНОМОНТАЖ
И РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЯ, в том числе капитальный ремонт ДВС	9. НОВИНКА! Диагностика состояния кузова толщиномером!
4. ЗАМЕНА МАСЛА И ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ	10. РЕМОНТ РУЛЕВЫХ РЕЕК
- Замена моторного масла	11. АВТОМАГАЗИН, любые автозапчасти
- Замена тормозной жидкости	
- Замена жидкости в АКПП, МКПП	
- Замена антифриза	
- Замена жидкости ГУР	
5. ПРОТОЧКА ТОРМОЗНЫХ ДИСКОВ	
со снятием на специализированном стенде Impact - 660	

УДОБНОЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ!
БЕСПЛАТНАЯ ОХРАНЯЕМАЯ ПАРКОВКА!
УЮТНАЯ КОМНАТА ДЛЯ КЛИЕНТОВ!
ЛЮБАЯ ФОРМА ОПЛАТЫ!
ЗАКЛЮЧАЕМ ДОГОВОР С ОРГАНИЗАЦИЯМИ

С НАМИ ВЫГОДНО:

КОМПЛЕКСНАЯ ДИАГНОСТИКА ВСЕГО ЗА 690 РУБЛЕЙ

В комплекс входит:
ходовая часть,
осмотр ДВС
и всех технических жидкостей
и фильтров,
световые приборы

Скидка 50% на замену моторного масла (при покупке масла у нас)
Накопительная система скидок
Подарки и бонусы
ГАРАНТИЯ НА РАБОТЫ ДО 2 ЛЕТ

МЫ КАЧЕСТВЕННО ПРОИЗВОДИМ:

Ремонт японских автомобилей
Ремонт корейских автомобилей
Ремонт европейских автомобилей
Ремонт американских автомобилей
Ремонт российских автомобилей

Народный проспект, 6 245-46-18

(Продолжение. Начало на 1 стр.)



Приморский край и правительство КНР запланировали совместные мероприятия в честь 80-летия Победы в Великой Отечественной войне и Второй мировой войне. Договорённость об этом была достигнута на двусторонней встрече. Одним из совместных мероприятий по поручению Министерства туризма Приморско-

го края стала организация автопробега, которую взяла на себя туристическая компания «Приморавтотранс-Тур». Стартует данный автопробег 30 апреля из Владивостока. Он пройдёт через Пограничный, Суйфэнхэ, Муданьцзян и Дуннин. В столицу Дальнего Востока колонна автомобилей вернётся 3 мая.

ДОРОГАМИ ПОБЕДЫ

ПРОГРАММА АВОПРОБЕГА

1-й день (30 апреля). Сбор колонны и старт из Владивостока в посёлок Пограничный Приморского края. Прибытие участников на автомобильный пункт пропуска «Пограничный». Прохождение пограничного и таможенного контроля РФ.

Прибытие на пограничный переход Суйфэнхэ. Прохождение пограничного и таможенного контроля КНР.

Встреча в городе Суйфэнхэ принимающей стороной. Посещение памятника советским воинам в городе Суйфэнхэ. Обед. Выезд в город Муданьцзян. Прибытие в Муданьцзян. Размещение в отеле. Ужин.

2-й день (1 мая). Завтрак. Посещение памятника советским воинам в городе Муданьцзяне. Обед. Свободное время. Ужин.

3-й день (2 мая). Завтрак. Выезд в город Дуннин. Посещение памятника советским воинам в городе Дуннин и территории музея Дуннинского укрепрайона. Выезд в Суйфэнхэ. Прибы-

тие в Суйфэнхэ. Размещение в отеле. Ужин.

4-й день (3 мая). Выезд на пограничный автопереход Суйфэнхэ. Прохождение пограничного и таможенного контроля КНР. Прибытие участников на автомобильный пункт пропуска «Пограничный». Прохождение пограничного и таможенного контроля РФ. Выезд во Владивосток.

Стоимость участия на 1 человека: 45500 (по курсу 1 юа. – 13 руб.)

В стоимость включено: безвизовый список, медстраховка, проживание в отелях 4* Муданьцзян и Суйфэнхэ, питание по программе, проезд по платной дороге, страховка автомобиля на территории КНР.

Дополнительно оплачивается заправка автомобиля.

Для заявки на участие и уточнения деталей обращаться по тел./ WhatsApp: +79089721095 (Денис Орловский).

НА МАЙСКИЕ В «МАЛЕНЬКИЙ КИТАЙ»



Если вы ещё не были в небольшом китайском городе Мишане, то непременно восполните этот пробел, к тому же в мае нам предстоят длительные выходные.

Автобусы, отправляющиеся в Мишань, проходят через автомобильный пункт пропуска «Турий Рог», расположенный в Ханкайском районе Приморья. На этом участке границы всегда более спокойно, если сравнивать с другими автопереходами.

Соседний с российским приграничьем город Мишань считается «китайским малышом». Там нет огромных торговых центров, ночных клубов и других развлекательных мест. Зато царит настоящий колорит Поднебесной. Вывески сплошь на китайском языке, прямо на улице готовится национальная еда, а на маленьких улочках разворачивается торговля сельхозпродукцией.

Россияне едут сюда за недорогим лечением и спокойным от суеты отдыхом: посетить буддийский храм, сад камней или деревню олимпийского резерва, а ещё за хорошим шопингом. Для кого-то Мишань – транзитный городок, через который можно отправиться в более крупные населённые пункты Китая. Детские группы выбирают этот погранпереход для поездок

на международные творческие фестивали, нынче популярные в соседней республике. С открытием современного аквапарка в Мишане количество юных туристов из России увеличилось, особенно в дни школьных каникул.

Небольшой городок Мишань сегодня меняется буквально на глазах. Власти пересмотрели своё восприятие города и решили иначе подойти к его развитию. Сегодня здесь всё делается для развития туризма, но, вместе с тем, «китайский малыш» сохраняет свой колорит и размеренность, которые больше оценят любители неспешного отдыха.

«Приморавтотранс-Тур» предлагает посетить Мишань на майские праздники. Продолжительность поездки: 4 дня. Даты выезда в мае: 9, 13, 16, 20, 23, 27, 30.

В стоимость входит: гарантированный международный рейсовый автобус компании «Приморавтотранс», услуги руководителя группы, медицинская страховка на 30 000 евро, проживание в отеле, завтраки, безвизовый список.



ПРОГРАММА ТУРА:

День 1: выезд на международном автобусе по маршруту Владивосток – Турий Рог. Прохождение пограничного и таможенного контроля РФ и КНР. Встреча. Трансфер в г. Мишань. Прибытие г. Мишань. Размещение в отеле. Свободное время.

День 2-3: свободное время. Экскурсии за дополнительную плату (посещение аквапарка, буддийского храма).

День 4: свободное время. 11:00 – сдача номеров. Выезд на рейсовом автобусе компании «Приморавтотранс» по маршруту Мишань – Турий Рог – Владивосток. 22:00 – прибытие на автовокзал г. Владивосток.

Стоимость на 1 человека: отель «Синфулин» 3*: 2950 руб. + 265 юаней, отель «Сишихуэй» 3*: 2950 руб. + 295 юаней, отель «Мишань» 4* (с завтраком): 2950 руб. + 515 юаней, отель «Ханка» 5* (с завтраком): 2950 руб. + 605 юаней.

Контакты: +7423 245-03-45, +7908 995-22-80, г. Владивосток, ул. Комсомольская, 7 а, оф. 4.

Режим работы: понедельник-пятница 9:00–19:00, суббота 10:00–15:00.



Фестиваль



В этом году День леопарда пройдёт на набережной Спортивной гавани. Традиционно программа фестиваля будет включать в себя забег в леопардовых образах, концерт под открытым небом, мастер-классы, дефиле в костюмах леопарда, подвижные игры и викторины. Планируется, что впервые под эгидой фестиваля состоится несколько лекториев, посвящённых дальневосточному леопарду и его особому месту в культуре Приморского края.

НЕДЕЛЯ ЛЕОПАРДА

Шестой ежегодный фестиваль День леопарда состоится во Владивостоке в Международный день леопарда – 3 мая 2025 года.

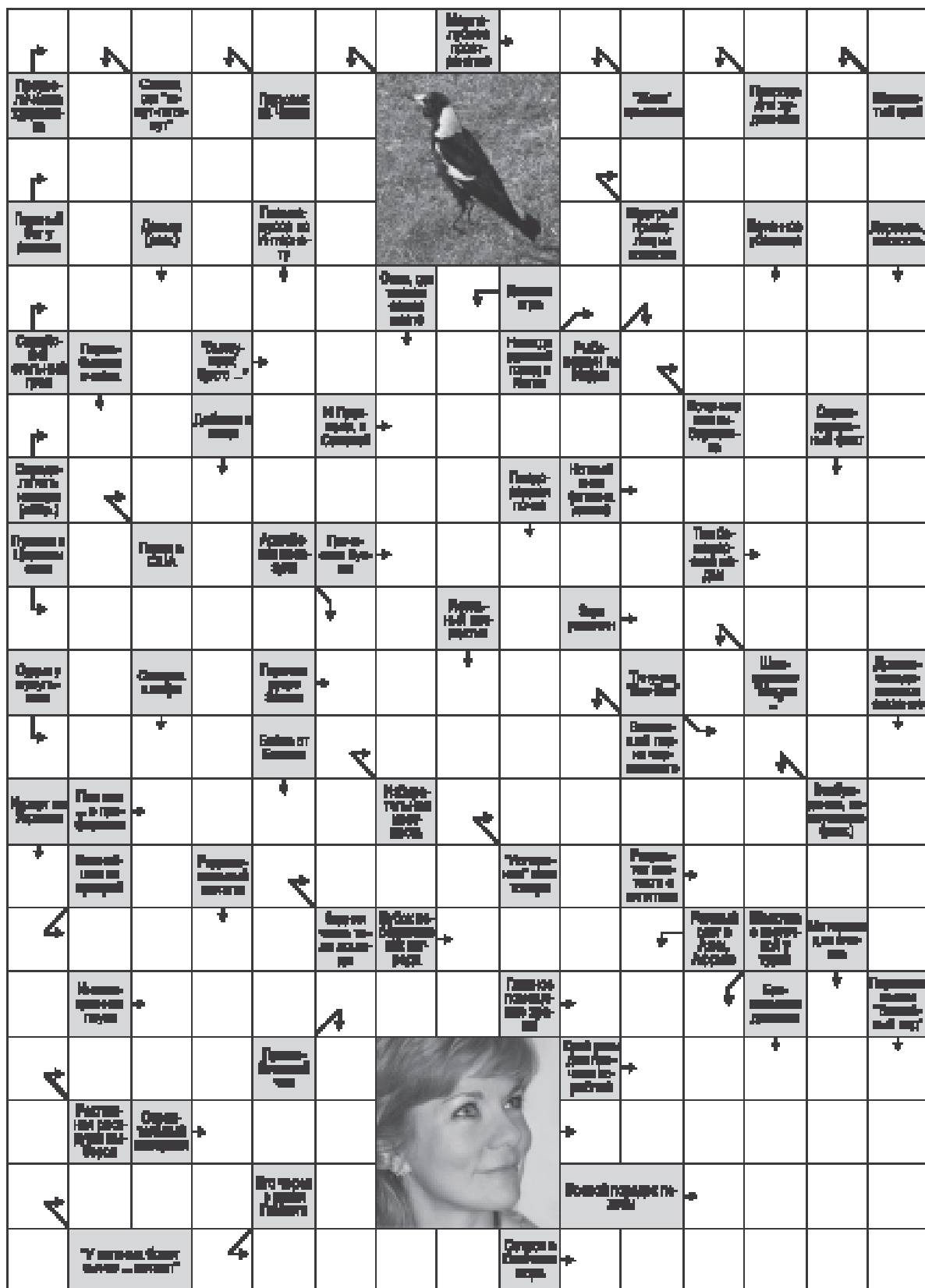
Также фестиваль станет главным событием Международной природоохранной акции «Неделя дальневосточного леопарда», которая впервые пройдёт в Приморском крае с 28 апреля по 4 мая 2025 года. Старт акции будет дан 28 апреля на площадке Дальневосточного федерального университета. В этот же день старт Недели дальневосточного леопарда будет дан в средних школах и других образовательных учреждениях Приморского края. В течение нескольких дней сотрудники и волонтеры «Земли леопарда» расскажут подрастающему поколению об удивительной судьбе редкой кошки, которую удалось спасти от вымирания благодаря своевременным сплочённым действиям защитников природы.

29 апреля 2025 года состоится открытие фотовыставки уникальных снимков леопарда, сделанных фотоловушками в ходе научного мониторинга. Также в течение всей недели с 28 апреля по 4 мая в Доме-музее Арсеньева будут проходить лекции и мастер-классы в честь редкой пятнистой кошки.

Ожидается, что акции, посвящённые дальневосточному леопарду, пройдут также в приграничном Китае. Так, о своей готовности поддержать Неделю дальневосточного леопарда уже сообщил Северо-восточный музей тигра и леопарда (г. Хуньчунь). В рамках Недели дальневосточного леопарда планируется обмен рисунками дальневосточного леопарда школьниками двух стран.

Администрация Приморского края.

Сканворд



Рецепт

ПАСХАЛЬНЫЙ КУЛИЧ



Приближается Пасха – праздник Светлого Христова Воскресения, который в 2025 году выпадает на 20 апреля. Кулич – главное пасхальное кушанье, знакомое с детства. И, конечно, у каждого кондитера есть свой проверенный рецепт и хитрости в его приготовлении. Этот рецепт подойдёт тем, кто любит влажное тесто, а также, кто хочет затратить минимум времени на выпечку.

Опара: 1/4 стакана молока (чуть тёплого), 1 ст. л. с горкой муки, 1 ч. л. сахара, 20–25 г свежих дрожжей (можно 8 граммов сухих). Всё перемешать, поставить в тёплое место, пока опара не увеличится в 3–4 раза.

Тесто: 250 г творога, 50 г сливочного масла, 2/3 стакана сахара, 2/3 ч. л. соли, 2 яйца, 1 желток, 2 стакана муки, 2/3 стакана изюма (можно ещё цукаты), ванилин, опара.

Взбить 2 яйца и желток с сахаром (оставшийся белок убрать в холодильник для глазури). Творог растереть, влить растопленное масло и взбитые яйца, всыпать соль и ванилин, хорошо перемешать. Добавить опару. Просеять муку, добавить в получившуюся массу, хорошо перемешать. Затем добавить заранее промытый и обсушенный изюм (курагу, цукаты), лучше его немного обвалять в муке (можно предварительно замочить). Перемешивать. Должно получиться липкое тесто, которое можно мешать ложкой.

Подготовить формы для выпечки. Выложить тесто на 1/2 высоты и поставить в тёплое место, накрыв плёнкой – пока не поднимется в 2 раза. Духовку разогреть до 200 °С. Выпекать 10 минут. Если куличи будут быстро запекаться сверху – накройте фольгой. Затем уменьшить температуру до 170 °С и выпекать ещё около 40–50 минут. Готовность проверяем при помощи сухой лучины.

ПРИМОРСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
«АВТОМОБИЛИСТ» № 4 (510).

Издаётся с октября 1989 г. Свидетельство ПИ
№ ФС 19 - 0208 выдано 17.07.2006 Примор-
ским управлением Росохранкультуры.

Учредитель: ПАО «ПРИМОРАВТОТРАНС».
690002, г. Владивосток, ул. Комсомольская, 7а.

Издатель: ПАО «ПРИМОРАВТОТРАНС».
690002, г. Владивосток, ул. Комсомольская, 7а.
Главный редактор: Толмачёва Л. В.
Редакционная коллегия: Соловьёв С. В.,
Мартыненко В. М., Лысенко А. В., Оборин Ю. В.
Ответственный за выпуск: Паевский О. А.
Газета выходит один раз в месяц.

Газета отпечатана офсетным способом
в типографии ОАО «ИПК «Дальпресс».
Приморский край, г. Владивосток, пр. Красного
Знамени, 10. Тираж 1500 экз.
Подписано в печать 14.04.2025.
По графику – 18.00, фактически – 18.00.
Цена свободная. Заказ: 1545.

Адрес редакции: 690002,
г. Владивосток, ул. Комсомольская, 7а,
кабинет № 604/39,
редакция газеты «Автомобилист».
Тел.: 245-04-30, 245-03-09.
E-mail: vl-avtomobilist@mail.ru