



АВТО

Мобилист



16+

ПРИМОРСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА

25 марта

2025

№ 3 (509)

НА ПРАВАХ ПАРИТЕТА



В преддверии туристического сезона во Владивостоке вновь заговорили о проблеме с китайскими автоперевозчиками. Двигаясь по улицам Владивостока, туристические автобусы из Китая высаживают пассажиров под знаками, запрещающими остановку транспорта, занимают парковочные карманы в центре города, мешают работе общественного транспорта. В новом сезоне турпоток из Китая увеличится, а значит, проблема только усугубится, если не начать её решать прямо сейчас. (Подробности на 4 стр.)

Колонка репортёра

В Госдуме предложили ограничить доступ к услуге каршеринга лицам в возрасте до 21 года, а также установить в каршеринговых автомобилях алкозамки и ограничение скорости до 120 км/ч.

Опубликован ГОСТ, который вводит новые дорожные знаки и правила их применения. Кроме того, обновлен дизайн у некоторых дорожных указателей. Регионы вправе применять новый стандарт уже сейчас, хотя обязательным он станет только с 1 января 2026 года.

Так называемую гаражную амнистию, позволяющую оформить права на старый гараж и землю под ним в упрощённом порядке, могут продлить из-за роста востребованности.

Средняя ставка на перевозку грузов автомобильным транспортом по России за первые 2 месяца 2025 года составила 66,6 руб./км. Это на 7% меньше, чем в январе – феврале прошлого года.

Следственный комитет России направил предложение в Госдуму внести ряд законодательных изменений, позволяющих отнести электросамокаты и другие средства индивидуальной мобильности (СИМ) к категории механических транспортных средств.

МВД и Минтранс опровергли информацию о том, что они собираются возвращать штраф за превышение средней скорости.

Госдума приняла в первом чтении законопроект об усилении ответственности за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте, содержании дорог.

ЗАКОНОПРОЕКТ



Перед продажей авто – на техпроверку

СТР. 2

ДОРОЖНЫЕ МЕРЫ



Ограничение для грузовиков

СТР. 3

ИСТОРИЯ. ТРАДИЦИИ. ЛЮДИ



На чём ездили во Владивостоке сто лет назад?

СТР. 5

ТУРИЗМ



От Хасана до Расона

СТР. 7

ГИБДД сообщает

**ПЕРЕВОЗИ ДЕТЕЙ
ПРАВИЛЬНО**

Правительство РФ поддержало увеличение штрафов за перевозку детей на автотранспорте без специальных удерживающих устройств – кресел или бустеров. Перевозка детей без спецустройств водителями-физлицами будет караться штрафом 5 тысяч рублей (вместо нынешних 3 тысяч), штраф для должностных лиц – 50 тысяч рублей (вместо 25 тысяч), для юрлиц – 200 тысяч рублей (вместо 100 тысяч). По нынешним правилам детей до семи лет необходимо перевозить только в автолюльке или детском кресле, соответствующем комплекции ребенка. Детей в возрасте 7–11 лет можно перевозить без детского кресла, но только на заднем сиденье с использованием ремня безопасности. На переднем – в детском кресле или бустере. Пассажиры до 12 лет запрещено перевозить на заднем сиденье мотоцикла. На детей в возрасте от 12 лет распространяются взрослые правила перевозки.

**АЛКОТЕСТ ПО НОВЫМ
ПРАВИЛАМ**

Минздрав разработал новые правила освидетельствования водителей на алкогольное и наркотическое опьянение. В проекте приказа впервые прописана процедура «добровольного информированного согласия» на проведение «медицинского вмешательства». Такое согласие должен давать сам водитель или его законный представитель (если автомобилист находится без сознания). Также документ оговаривает отдельный порядок проверки на опьянение в ситуации, когда водитель серьезно ранен в ДТП и ему нужна экстренная помощь. У таких автомобилистов сразу будут брать кровь или мочу на анализ, минуя этап замера выдыхаемого воздуха. Максимальный интервал между исследованиями выдыхаемого воздуха увеличат с 20 до 25 минут, минимальный остается прежним – 15 минут. Список веществ, наличие которых в организме водителя проверяется медицинским анализом, впервые дополняется мефедроном – это сделано из-за изменения структуры наркопотребления в РФ. Новый приказ предполагается ввести в действие 1 сентября 2025 года.

ПРОЕКТ ОТКЛАДЫВАЕТСЯ

Автоматическая проверка наличия полиса ОСАГО по дорожным камерам заработает в России не раньше октября 2026 года. Прежде чем запустить такой функционал, ведомству придется модернизировать полицейскую систему «Паутина», к которой подключены все дорожные комплексы. Под вопросом оказался даже экспериментальный запуск системы, который планировали на начало 2025-го. Предполагалось, что во время тестового периода владельцы машин без ОСАГО будут получать не штраф, а уведомление о необходимости купить страховку. Однако в Минцифры заявили, что под этот проект потребуется существенная модернизация сайта госуслуг, в связи с чем необходимо финансово-экономическое обоснование проведения «пилота».

Законопроект

**ПЕРЕД ПРОДАЖЕЙ АВТО –
НА ТЕХПРОВЕРКУ**

Россиян хотят обязать проверять на станциях обслуживания и у дилеров свои подержанные автомобили до перепродажи. Соответствующий законопроект разрабатывается рабочей группой в Минпромторге.

Законопроект, который в случае принятия обяжет физлиц проверять автомобили перед продажей у официальных дилеров и на станциях техобслуживания, разрабатывает рабочая группа Минпромторга.

Неисправный автомобиль на дороге – это существенный риск как для водителей, так и для пешеходов. И эти риски необходимо нивелировать законодательно. В законопроекте планируется закрепить следующее: если автомобиль приобретает у дилера, то сам же дилер должен перед продажей проводить проверку и выдавать диагностическую карту. Если машина покупается у обычного гражданина (физлица) или у юридического лица,

не являющегося дилером, то необходимо обратиться за техпроверкой автомобиля на аккредитованную станцию осмотра, которая будет обладать необходимым инструментарием и штатом экспертов для полной и детальной диагностики.

Некоторые автопродавцы уже отреагировали на законопроект. Они считают, что закон или регламент, позволяющий отслеживать техническое состояние автомобилей, необходим, но меры должны приниматься государством системно. Они также считают,



что для потребителей исчезнет возможность купить автомобиль по более низкой цене, но это даст возможность получить защиту от государства, если продавец оказался некорректным. Обязательная проверка технического состояния машин снизит число возможных нарушений по качеству и безопасности эксплуатации автомобилей.

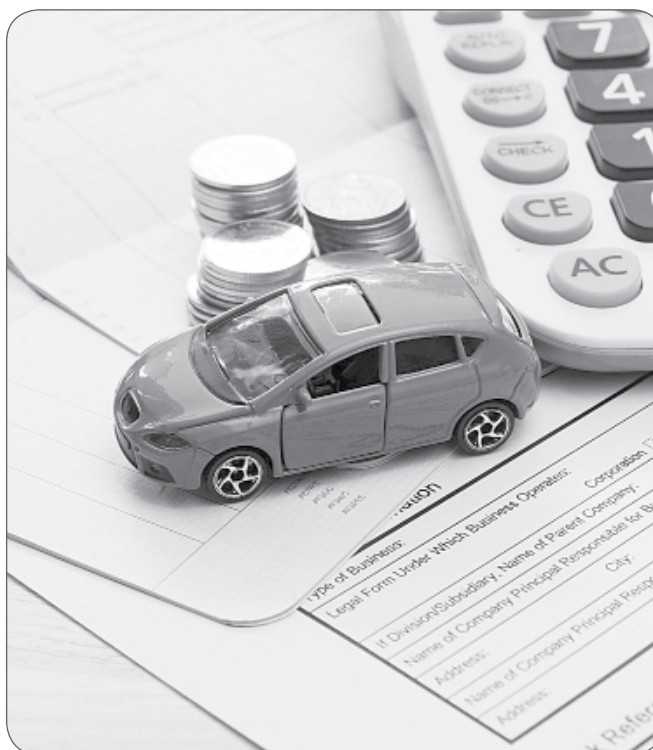
Росбалт.

ЕЗДИШЬ БЕЗАВАРИЙНО – ПЛАТИШЬ МЕНЬШЕ

В России снова рассматривают возможность ввести 50-процентную скидку на транспортный налог. Скидку применят, если за год водитель ни разу не нарушил ПДД.

На отзыв в Правительство РФ направлен законопроект, которым предлагается установить 50-процентную скидку на транспортный налог для законопослушных водителей.

Скидку по уплате транспортного налога предлагается распространить на водителей, которые в течение календарного года ни разу не нарушали ПДД. Авторы инициативы отметили, что материальная мотивация побудит автомобилистов более ответственно и осторожно вести себя на дорогах: нару-



шения ПДД повлекут за собой не только штраф, но и отмену скидки.

Законопроектом предлагается отредактировать Налоговый кодекс. Осенью 2023 года с практически аналогичным проектом выступали депутаты другой фракции, однако он получил негативный отзыв Правительства. В кабмине отметили, что поскольку поведение автомобилистов регулируется ПДД, Налоговый кодекс не может использоваться для стимулирования его соблюдения: недопущение нарушений и так является обязанностью водителей.

Дальнейшая судьба нынешнего законопроекта пока не уточняется, но с высокой долей вероятности он также получит свою долю критики.

ИТАР ТАСС.

Пассажирские перевозки

БИЗНЕС В УБЫТОК

Некоторые таксомоторные компании рассматривают возможность ликвидации бизнеса. Перевозчики заявили, что их прибыль лишь незначительно превышает затраты.

В Общественном совете рассказали, что в число трудностей, замедляющих развитие всей отрасли, входят сложности с оформлением документов для получения разрешения (включая внесение в реестр и получение справок), что занимает много времени, а также высокая стоимость обновления автопарка и рост затрат на техобслуживание машин.

Также усугубляется нехватка водителей, а частые изменения нормативной базы создают неопределенность, мешая планированию и стабильной

работе бизнеса, заявили эксперты. Беспокойство у бизнеса вызывают инициативы законодательной власти по регулированию таксомоторной отрасли.

По словам председателя Общественного совета по развитию такси Ирины Зариповой, таксопаркам нужны комплексные меры поддержки, включая доступное финансирование и гибкость в выборе автомобилей, иначе отрасль столкнется с масштабными последствиями для пассажиров и бизнеса.



Между тем, заместитель председателя комитета Государственной думы по экономической политике Артем Кирьянов заявил, что стоимость поездки в такси в следующем году может вырасти на 15–20%.

Известия.

Дорожные меры

ОГРАНИЧЕНИЕ ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ



В Приморском крае вводят временное ограничение для движения большегрузного транспорта на дорогах региона в весенний и летний периоды. Старт весенних ограничений – с 24 марта. Соответствующий приказ опубликован на сайте минтранса края.

Как пояснили в ведомстве, мера предпринимается в связи с наступлением периодов неблагоприятных природно-климатических условий и снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, её участков. Специалисты подчеркнули, что ограничение не предполагает полного запрета движения грузовых машин, а устанавливает временные предельно допустимые значения нагрузок на оси.

В весенний период с 24 марта по 22 апреля ограничение действует для движения транспортных средств с грузом или без груза, следующих по региональным дорогам с превышением временно установленных предельно допустимых нагрузок на оси: для одиночных осей – 6 тонн, для

двухосных тележек – по 5 тонн и для трехосных тележек – по 4 тонны (для дорог, строительство и реконструкция которых осуществлялись под нормативную осевую нагрузку 10 тонн/ось и 11,5 тонн/ось); для одиночных осей – 5 тонн, для двухосных тележек – по 4,5 тонны и для трехосных тележек – по 3,5 тонны (для дорог, строительство и реконструкция которых осуществлялись под нормативную осевую нагрузку 6 тонн/ось).

Отметим, будут установлены соответствующие знаки «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» со знаками дополнительной информации (таблички) 8.20.1 и 8.20.2 «Тип тележки транспортных средств».

Пресс-служба ПК.

Строительство и ремонт

ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ЖИЗНИ

По нацпроекту «Инфраструктура для жизни» в Приморском крае планируют отремонтировать 145 километров региональных трасс. Работы будут вести в девяти муниципалитетах.

Как сообщили в краевом министерстве транспорта и дорожного хозяйства, специалисты приведут в порядок 20 объектов в девяти муниципалитетах:

Октябрьский округ – 2 километра дороги Покровка – Новогоргиевка; – 18,5 километров дороги Галенки – Новогоргиевка – Полтавка – Застава (два объекта).

Надеждинский район – 4,2 километра дороги на подъезде к селу Тереховка; – 7,3 километра дороги – подъезд к селу Раздольное от Хабаровск – Владивосток; – 2 километра дороги

Хабаровск – Владивосток – Соловей Ключ – Ясное.

Уссурийский городской округ: – 6,8 километра дороги Хабаровск – Владивосток – Баневурово.

Хасанский округ – 31,1 километра дороги Раздольное – Хасан (три объекта); – 4 километра дороги Краскино – госграница.

Хорольский округ – 15,2 километра дороги Михайловка – Турий Рог (два объекта); – 4 километра дороги Хороль – Реттиховка – Арсеньев.

Пограничный округ – 12,5 километра дороги Уссурийск – Пограничный – госграница (два объекта).

Михайловский округ – 10 километров дороги Осинковка – Рудная Пристань.

Кировский район – 6 километров дороги Авдеевка – Павло-Фёдоровка – Дальрис; – 16 километров дороги Кировский – Шмаковка.

Дальнереченский городской округ – 6 километров дороги Дальнереченск – станция Лазо.

Помимо этого, по нацпроекту «Инфраструктура для жизни» в 2025 году в Приморье обновят 16 мостовых сооружений, расположенных на региональных трассах, а также 21 участок улично-дорожной сети в населённых пунктах Владивостокской агломерации общей протяжённостью свыше 16 километров.

Правительство ПК.

Бдительность

Любители электросамокатов во Владивостоке готовятся к открытию сезона. В этом году он стартует в конце марта. Между тем, сотрудники правоохранительных органов предупреждают о новой схеме обмана с электросамокатами: мошенники придумали очередной способ для кражи средств у граждан.

В последнее время наблюдается рост активности киберпреступников, которые используют фальшивые QR-коды для кражи личной и финансовой информации граждан. Злоумышленники наклеивают поддельные стикеры с QR-кодами на самокаты, оставленные на улицах. При сканировании такого кода все ваши персональные данные могут оказаться в руках мошенников, которые могут использо-

вать их для оформления микрозаймов и других финансовых махинаций.

Кроме того, мошенники научились создавать поддельные приложения для аренды электросамокатов и вынуждать пользователей оплачивать несуществующие поездки. А ещё раньше на столичном транспорте для проката стали замечать фальшивые QR-коды. Ссылки в стикерах могут вести на потенциально опасные сайты.

Правоохранительные органы настоятельно рекомендуют гражданам быть внимательными при использовании

ОСТОРОЖНО С QR-КОДАМИ!



QR-кодов и не сканировать их, если они вызывают хоть малейшие сомнения. Будьте бдительны и защищайте свои данные.

Известия.

Автопром

«ВАЛДАЙ» НИЖЕГОРОДСКИЙ

Компания «Нижегородские грузовые автомобили» начала выпуск универсальных бескапотных грузовых автомобилей «Валдай 18». Производство модели налажено по полному циклу, которое включает в себя сварку, окраску и сборку машин. Модель «Валдай 18» предназначена для ближних и среднемагистральных перевозок, коммунальных служб, решения различных хозяйственных и деловых задач в городской среде. Полная масса новинки составляет 18 тонн, грузоподъёмность – 12,2 тонны, колесная база – от 4800 до 6100 мм. При самой длинной колесной базе максимальная длина фургона составит 8,7 м. Грузовик «Валдай 18» оснащён 6,7-литровым двигателем экологического стандарта «Евро-5» мощностью 261 л.с. Объём топливного бака – 450 литров. Задняя подвеска – пневматическая. В салоне имеется автономный отопитель, кондиционер, многослойная термоизоляция. Кабина оснащена спальным местом, раскладным столиком, различными нишами и полками для хранения вещей и крючками для одежды.

СДЕЛАНО В РОССИИ

Электромобиль российской разработки категории L7 вышел на стадию изготовления предсерийной партии. Новинка представляет собой компактный электромобиль, который предназначен для эксплуатации в городских условиях. Предполагается, что целевой аудиторией станут студенты, молодые семьи, городские службы, каршеринг и сервисы доставки. Ключевые комплектующие новинки, такие как двигатель, инвертор, системы управления, аккумулятор, спроектированы и изготовлены в России. Специалисты Московского политехнического института, которые принимали участие в разработке, оптимизировали подвеску, рулевое управление, разработали CAN-шину. Минимизировать объём натурных испытаний и существенно ускорить процесс разработки помогло применение современных IT-технологий, в том числе 3D-моделирование, виртуальные испытания и цифровые двойники. Электромобили будут в двух- и четырёхместном исполнении.

NAVAL: ПЕРВЫЙ ПОШЁЛ

На автозаводе Naval, который расположен в Тульской области, стартовало серийное производство новых кроссоверов H7. Первая партия уже сошла с конвейера, а продажи автомобиля намечены на весну 2025 года. Naval H7 стал четвёртой моделью в линейке Naval Pro в России. Новинка имеет общие черты данной линейки и выделяется характерными прямоугольными линиями кузова с особо выраженной формой боковин. Семиместный Naval H7 относится к сегменту SUV-D. Под капотом стоит 2-литровый двигатель мощностью 192 л.с., который работает в сочетании с 7-ступенчатой «роботом». Привод – полный подключаемый с электронно-управляемой муфтой. Naval H7 адаптирован под российские условия.

(Продолжение. Начало на 1 стр.)



На недавнем совещании, прошедшем под руководством заместителя председателя Правительства Приморского края Николая Стецко, представители региональной власти и контрольных органов, а также автоперевозчики обсудили сложившуюся ситуацию с иностранными автоперевозчиками. Об этом наша беседа с заместителем генерального директора ПАО «Приморавтотранс» Александром Викторовичем ЛЫСЕНКО.

– Александр Викторович, как бывший глава краевого ГИБДД, можете объяснить, почему сотрудники Госавтоинспекции не могут самостоятельно справиться с этой проблемой? Ведь борьба с парковкой в неполюженных местах – это их задача.

– Контрольно-надзорные функции за участниками дорожного движения, и особенно за эксплуатацией автобусов при осуществлении перевозки пассажиров автобусами различных транспортных компаний, есть не только у Госавтоинспекции. Осуществлять надзор и контролировать перевозку пассажиров, в том числе привлекать к ответственности водителей и руководителей транспортных компаний за нарушения требований законодательства в области безопасности движения, возложено также на Управление государственного автодорожного надзора, МТУ Ространснадзора по ДФО и ряд других федеральных служб по надзору в сфере транспорта.

Я думаю, меня поддержит транспортное сообщество. «Тяжелую руку» надзорных органов чувствуют многие российские компании, осуществляющие перевозку пассажиров. Но если перевозки пассажиров основаны на равных, паритетных отношениях, как записано в Соглашении между Правительством РФ и Правительством КНР, то такой же контроль со стороны вышеперечисленных надзорных органов должны чувствовать и китайские перевозчики.

Мне трудно судить, насколько эффективно работают надзорные органы, но если китайские автобусы, двигаясь по Владивостоку, сплошь и рядом нарушают требования ПДД на таких центральных

НА ПРАВАХ ПАРИТЕТА

улицах как, Светланская, Корабельная набережная, Спортивная, Уборевича, Проспект Красоты, улицах и дорогах острова Русский и многих других, и это происходит ежедневно, то о какой эффективности может идти речь? По данным краевой Госавтоинспекции за прошедший год выявлено больше 220 нарушений ПДД, допущенных иностранными водителями, из них порядка 100 нарушений выявили инспекторы дорожно-патрульной службы на линии.

Да, сотрудники дорожно-патрульной службы ГАИ, осуществляя надзор, выявляют таких нарушителей, но делают это без особого желания и явно недостаточно по ряду причин. Как общаться с китайским водителем, если нет переводчика, причём не просто человека, знающего язык, а дипломированного специалиста? На кого составлять административный материал и выносить постановление о привлечении к ответственности? Какой компании принадлежит транспортное средство, если нет базы зарегистрированных транспортных средств? Как взыскивать сумму штрафа, вынесенную постановлением об административном правонарушении? Более того, если будет выявлено нарушение, при котором запрещена эксплуатация транспортно-

ским водителем был предъявлен страховой полис, срок действия которого истёк в марте 2024 года. Зачастую в полисах китайских водителей неверно указывается марка транспортного средства, цель использования ТС и ряд других реквизитов. Как результат – у страховых компаний есть все основания отказать пострадавшему в выплате компенсации.

Вместе с тем, во исполнение Приказа ГТК России от 24.06.2003 N 690 «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» Государственный таможенный комитет утвердил своим распоряжением от 31.03.2004 N 147-р Порядок контроля таможенными органами исполнения владельцами транспортных средств своей обязанности по страхованию гражданской ответственности, в котором подробно прописаны действия должностного лица таможенного органа, расположенного в пункте пропуска через Государственную границу Российской Федерации.

– Интересно, есть ли такая проблема с нашими автоперевозчиками в Китае?

– Российские водители тоже нарушают правила дорожного движения и совершают

им на въезд, прописано, к примеру: «Хан-Чунь – Владивосток», без чёткого адреса определения его стоянки во Владивостоке. Попадётся такой автобус, предположим, в Артёме или других городах – да, нарушил.

Повторюсь, существует международное Соглашение, подписанное между Правительствами России и КНР в Пекине 8 июля 2018 года о международном автомобильном сообщении. Там прописаны обязанности двух сторон при перевозке пассажиров на международных маршрутах по принципу равноправия и паритета. Надо детально разбираться с трактовкой этого документа, чтобы ни в коем случае не ущемлять права российских граждан и бизнеса.

Десятилетиями с момента открытия границы с КНР сложилось так, что российские перевозчики, пребывая на территории Китая, оставляют свой транспорт на предусмотренных площадках, не осуществляя перемещение по дорогам КНР. Позицию, при которой права должны быть у всех одинаковые, мы поддерживаем. Вот этот вопрос как раз стоял во главе угла на совещании в Правительстве Приморского края. Необходимо привести ситуацию к «единому знаменателю», то есть равенству транспорта в движении на приграничных территориях КНР и Приморья.

– Кем, на Ваш взгляд, должны быть приняты меры для усиления контроля за китайскими перевозчиками?

– Меры к китайским перевозчикам при выявлении нарушений законодательства РФ, должны применяться с момента нахождения китайского автобуса в пункте пропуска через государственную границу, прежде всего, со стороны таможенных и пограничных органов, которые в соответствии с Федеральным Законом 24 июля 1998 года N 127-ФЗ наделены правом проводить контроль за соблюдением порядка осуществления междуна-

родных автомобильных перевозок. А при нахождении китайского автобуса на территории Российской Федерации меры по усилению государственного контроля за соблюдением порядка осуществления международных автомобильных перевозок по территории Российской Федерации транспортными средствами, как грузовыми, так и автобусами, принадлежащими российским и иностранным перевозчикам, должны применяться всеми федеральными службами, осуществляющими контрольно-надзорные функции в области безопасности дорожного движения.

Создание условий для осуществления контроля надзорными службами исполнения законодательства РФ со стороны китайских перевозчиков – это большая работа Правительства Приморского края совместно с Ассоциацией международных автоперевозчиков. Работа, которая в условиях быстро развивающегося туризма в нашем регионе не требует отлагательств.

Беседовала Елена ПРИМОРСКАЯ.
Фото автора.



го средства, то как и на чём отбуксировать автобус? Во Владивостоке нет столь мощных эвакуаторов, чтобы погрузить и увезти на штрафстоянку многотонное габаритное транспортное средство. Нет для таких автобусов и специально предусмотренных парковочных мест. Думаю, эти вопросы уже не к инспекторам ГАИ.

Ещё одна проблема – это страховые полисы водителей из Китая. Желая сэкономить, они приобретают поддельные у посредников за небольшую сумму – 12–14 тысяч рублей, тогда как у официальных представителей полиса ОСАГО стоят гораздо дороже. Так, в июне прошлого года водитель из КНР, совершивший ДТП, предъявил страховой полис, в котором, по сведениям СПАО «Ингосстрах», имелся расчёт страховой премии на автомобиль LADA Kalina. Не единичны случаи, когда китайские водители предъявляют таможенным органам в пунктах пропуска через государственную границу страховые полисы срок действия которых давно истёк. В сентябре минувшего года китай-

автотранспортные происшествия, но отвечают за это по всей строгости местных законов. В Китае за нарушения ПДД очень большие штрафы и арест транспортного средства. Но это, скорее, редкость. Российские автобусы не перемещаются по Китаю. Они оставляют свой транспорт на специально отведённых для этого площадках либо возле гостиниц, куда привозят туристов. Во всяком случае наша компания выбрала для себя такое правило, исключая перемещение автобусов по дорогам КНР. Меньше будем ездить по Китаю – меньше будет проблем.

– Китайские автоперевозчики спокойно перемещаются у нас в городе, тогда как у российских автоперевозчиков такого права в Китае нет?

– МТУ Ространснадзора по ДФО занимает здесь жёсткую позицию, которую мы разделяем. Передвигаясь по дорогам Владивостока, китайские перевозчики ничего не нарушают, поскольку в бланках разовых разрешений, которые наша страна выдаёт

НА ЧЁМ ЕЗДИЛИ ВО ВЛАДИВОСТОКЕ СТО ЛЕТ НАЗАД?

На заре становления владивостокского общества автомобиль был не средством передвижения, а именно роскошью. Позволить себе механического коня могли только или чиновники, или служащие по военному ведомству, или богатые люди. Коих, впрочем, в этом портовом городе было немало.

Среди последних было также модно менять старые авто на новые марки. «Блестящая с иголочки машина последнего выпуска «Форд» вызывала, конечно, общее восхищение. Наш потрепанный «Шевроле» с деревянными толстыми спицами выглядел рядом с роскошным фаэтоном весьма убого», — вспоминал Валерий Янковский, местный предприниматель, конечно, купивший роскошный «Форд». Со скидкой. Потому что дилером «Форда» был его родственник, выпускник восточного факультета ГДУ, ранее работавший в конторе Бринера по обслуживанию и продаже автомобилей и тракторов, Георгий Гусаковский.

Владивосток, являвшийся конечной точкой Транссибирского пути, являлся и местом, через которое проходили или мировые автомобильные гонки, или путешествия различных автотоккорреспондентов. Местная пресса всегда смаковала экзотические названия их автомобилей: американский Thomas Flyer, итальянский Zuest, немецкий Protos, французский Motobloc, De Dion-Bouton и Sizaire-Naudin.

Массовый приток в город легковых автомобилей европейского и американского производства был связан с интервенцией 1918–1922 гг. Все штабы военных и разные иностранные миссии, что были во Владивостоке, имели свои гаражи с машинами. Однако идентифицировать



Появившись на рубеже веков, автомобили действительно были проблемными. «26 июля 1907 г. около 5 часов вечера на углу Посьетской и Первой Морской улиц автомобиль присяжного поверенного Преображенского налетел на экипаж, принадлежавший генеральше госпоже Белой. Лошади стали пугливо пятиться, шофёр, весьма опытный в управлении автомобилем и имеющий надлежащий аттестат, остановил совершенно автомобиль. Несмотря на это, простой солдат, кучер госпожи Белой, сам впервые видевший автомобиль и, по-видимому, не менее лошади испугавшийся его, не справился со своей ролью кучера и повалил набок экипаж», — писала газета «Дальний Восток».

марки не так просто — только в США в то время было 20000 производителей такой техники.

Доподлинно известно, что все владивостокские владельцы, как и сейчас, сами разбирались тогда в автомобилях. «Вообще у легковых машин «Шевроле» тех лет были проблемы с тормозами. Гидравлические ещё не освоили, и левая педаль приводила в действие длинные металлические тяги, которые зажимали колодки на барабанах задних колёс. Правда, намокнув, они пробуксовывали, и их, притормаживая, требовалось хорошо прогреть, но это было в порядке вещей», — делится Янковский.

Случаи дорожно-транспортных происшествий участились, и Владивостокская городская управа ввела в городе правила дорожного движения:

«1. На автомобиль должно быть взято разрешение городской управы.

2. Наибольший вес автомобиля с грузом не должен превышать 250 пудов, или 4 тонн, а автомобиль большего веса требует особого разрешения.

3. При заявлении на разрешение надо предоставить точный чертёж автомобиля, указание лица, которому будет поручено управление автомобилем. Экипаж осматривается особой городской комиссией.

4. Шофёром может быть только лицо вполне здоровое, и поэтому шофёр подвергается медицинскому осмотру.

5. На право езды выдаётся особая книжка, а автомобиль снабжается особой нумерованной бляхой.

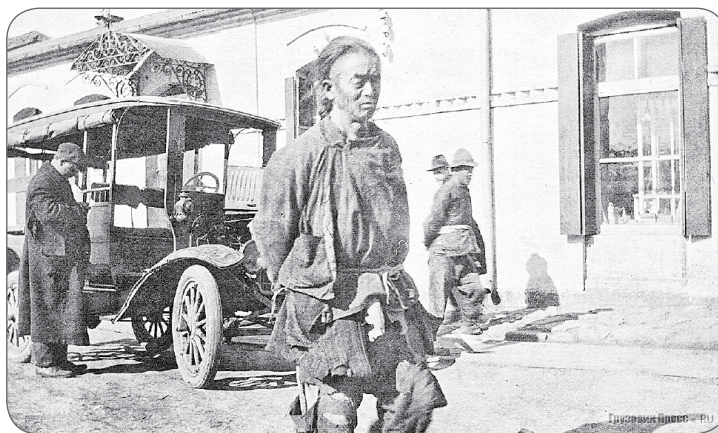
6. Утеря книжки или бляхи, а равно какая-либо переделка в автомобиле вызывает новый осмотр экипажа.

7. У каждого автомобиля должно быть устроено специальное приспособление,

не допускающее возможности постороннему лицу пустить в ход автомобиль.

8. При переходе автомобиля от одного владельца к другому надлежит заявить управе.

9. Скорость движения — не более 12 вёрст в час.



10. У автомобиля должны быть фонари и предупредительный рожок.

11. Автомобили должны соблюдать при езде правую сторону.

12. Езда вперегонки воспрещается».

С ростом количества автомобилей появился и новый вид преступности. Так, одним лицом было арендовано помещение, открытое им как первый городской гараж. Владельцы авто с удовольствием разместили их там, но утром обнаружили ворота гаража опечатанными — за ночь арендатор продал гараж вместе с машинами новому владельцу, а сам скрылся в неизвестном направлении.

А в апреле 1918 года пострадал и начавший уже проникать на рынок города японский автомобильный бизнес. В Маркеловском переулке (на месте нынешней территории отеля «Лотте») были убиты японцы — владельцы занимающейся продажей автомобилей японской фирмы «Ишидо». Глава фирмы Гиичи Ишидо с тремя огнестрельными ранами был обнаружен в помещении конторы лежащим в луже крови, возле которой этой же кровью успел на полу написать перед смертью: «Ограбление. О, господи...»

Владивосток развивался. Развивался и его транспорт. В 1919 году городская управа уже зарегистрировала 382 единицы автотранспорта, среди которых 339 — это были легковые автомобили, из которых 194 находились в личном

пользовании. А вот проблемы оставались теми же.

Городской администрации пришлось ужесточать правила, предъявляемые к авто: «Автомобиль должен быть снабжён не менее как двумя независимо друг от друга действующими тормозами, один из тормозов должен быть ножной. Автомобиль должен быть снабжён однотонным полнозвучным низкого тона гудком, употребление сирен, трещёток, клаксонов, свистков и т.п. неблагозвучных аппаратов воспрещается. Все механизмы автомобиля должны быть исправны, надёжно-го действия, конструированы так, чтобы опасность взрыва, пожара и иных несчастных случаев не имела места и беспокойство людей или животных дымом, шумом и либо душливым запахом было устранено. К автомобилю на видном месте должна быть прочно прикреплена металлическая пластинка с указанием: фирмы автомобиля, названия серии или типа, номера шасси и данных о мощности двигателя».

А через 10 лет автомобиль уже можно было видеть во Владивостоке повсеместно. Так, писатель Владимир Арсеньев как-то взял котомку и, решив вспомнить молодость, отправился в верховья реки Седанки, где залез на вершину горы Лысой, которую он открыл ещё в самом начале века. На вершине стоял... автомобиль с группой наслаждающихся видами и пикником молодых людей. «Вот бы они удивились, если бы узнали в этом старике человека, первым когда-то открывшим эту вершину». Сам, вероятно, более удивившись увиденному.

«Один военный американский автомобиль 23 декабря 1919 г. несёт с невероятной скоростью по Китайской улице. У Покровской церкви автомобиль переехал ломового извозчика китайца Сы-ен-чи. Лошадь испугалась и опрокинула телегу. Сы-ен-чи получил сильные ушибы и в бессознательном состоянии отправлен в городскую больницу».

НЕ ДВИГАЙСЯ!



Резкий характерный запах бензина в салоне авто или лужа всех цветов радуги под машиной – это признаки утечки топлива. Такая ситуация крайне серьезная и опасная. Она требует немедленного реагирования автовладельца.

Проблема с протечками топлива может возникать из-за топливного фильтра. Особенно подвержены этой «болезни» фильтры, которые находятся около бензобака. Такое расположение предусмотрено не во всех автомобилях. Из-за агрессивного воздействия внешней среды (грязи, реагентов, абразива) начинается коррозия металла, появляются мелкие сквозные дыры, из которых сочится топливо. Со временем могут подгнивать и трубки, которые ведут к фильтру. Все эти элементы находятся в районе днища автомобиля, доступ дорожной грязи к ним достаточно прост.

Из-за забитого топливного фильтра, который необходимо своевременно менять, также могут возникать утечки. Топливный насос будет работать на усиленной мощности, давление в системе вырастет, поэтому возникнет риск протечек. Второй вариант – засорение или поломка топливного насоса. Следующая частая проблема

также связана с коррозией металла.

Иногда бензобак попросту пробивают на дороге. Это случается во время попадания авто в большую дорожную выбоину или наезда на высокий бордюр. Следующая распространенная проблема – это нарушение герметичности бензонасоса. Чаще всего вопрос решается заменой различных прокладок, связанных с топливной рампой. Реже случаются дефекты в топливных шлангах – они могут потрескаться, давление упадет, и возникнут протечки.

При обнаружении утечки топлива важно не начинать движения. Нужно заглушить авто, если проблема проявилась в пути, и отправиться на автосервис, оптимальный вариант – на эвакуаторе. Утечка топлива – это опасная неисправность, при которой не рекомендуется движение на автомобиле. Любая искра, попадание топлива на горячий элемент – это высокий риск воспламенения.

АвтоЛига

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЦЕНТР

ООО «ПРИМОР АВТОТРАНС ТРЭЙД» | УКЛТО ОАО «ПРИМОР АВТОТРАНС» | ВЛАДИВОСТОК, НАРОДНЫЙ ПРОСПЕКТ, 6

ТЕЛ.: 8 (4232) 250-85-64, 245-46-18

АВТОСЕРВИС

- ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ ХОДОВОЙ ЧАСТИ
- РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЕ НА 3-D СТЕНДЕ HUNTER
- ПРОТОЧКА ТОРМОЗНЫХ ДИСКОВ
- КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ ДВС
- ЗАМЕНА МАСЕЛ И ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ
- ШИНОМОНТАЖ И ШИПОВКА АВТОШИН
- СЕЗОННОЕ ХРАНЕНИЕ АВТОШИН

АВТОЗАПЧАСТИ

Т.: 8 (423) 245-03-01 - АВТОМАГАЗИН

Т.: 8 (423) 245-69-44 - ОТДЕЛ ПРОДАЖ

- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ НА РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛИ
УАЗ, ГАЗ, ПАЗ, КАВЗ
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ НА КОРЕЙСКИЕ АВТОМОБИЛИ HYUNDAI,
KIA, DAEWOO, SSANGYONG
- АККУМУЛЯТОРЫ, АВТОШИНЫ
- АВТОСТЕКЛА

АВТОБУСЫ

ОФИЦИАЛЬНОЕ ДИЛЕРСТВО ПО ПОСТАВКЕ РОССИЙСКИХ АВТОБУСОВ
В ПРИМОРСКОМ КРАЕ. Тел.: 8 (423) 245-09-16.

www.al-vl.ru

АВТОЦЕНТР «АВТОЛИГА» ОСУЩЕСТВЛЯЕТ:

ремонт легковых автомобилей ремонт грузовых автомобилей и автобусов

В ПЕРЕЧЕНЬ НАШИХ УСЛУГ ВХОДИТ:

1. ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ ХОДОВОЙ ЧАСТИ
2. РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЕ НА 3-D СТЕНДЕ HUNTER
3. КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА СКАНЕРОМ
4. РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЯ, в том числе капитальный ремонт ДВС
5. ЗАМЕНА МАСЛА И ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ
- Замена моторного масла
- Замена тормозной жидкости
- Замена жидкости в АКПП, МКПП
- Замена антифриза
- Замена жидкости ГУР
6. СВАРОЧНЫЕ РАБОТЫ
7. ПРОМЫВКА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ
8. ШИНОМОНТАЖ
9. НОВИНКА! Диагностика состояния кузова толщиномером!
10. РЕМОНТ РУЛЕВЫХ РЕЕК
11. АВТОМАГАЗИН, любые автозапчасти

со снятием на специализированной стенде Impact - 660

С НАМИ ВЫГОДНО:

КОМПЛЕКСНАЯ ДИАГНОСТИКА ВСЕГО ЗА 690 РУБЛЕЙ

В комплекс входит:

- ходовая часть,
- осмотр ДВС
- и всех технических жидкостей
- и фильтров,
- световые приборы

Скидка 50% на замену моторного масла (при покупке масла у нас)

Накопительная система скидок

Подарки и бонусы

ГАРАНТИЯ НА РАБОТЫ ДО 2 ЛЕТ

УДОБНОЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ!
БЕСПЛАТНАЯ ОХРАНЯЕМАЯ ПАРКОВКА!
УЮТНАЯ КОМНАТА ДЛЯ КЛИЕНТОВ!
ЛЮБАЯ ФОРМА ОПЛАТЫ!
ЗАКЛЮЧАЕМ ДОГОВОРА С ОРГАНИЗАЦИЯМИ

Народный проспект, 6 245-46-18

МЫ КАЧЕСТВЕННО ПРОИЗВОДИМ:

- Ремонт японских автомобилей
- Ремонт корейских автомобилей
- Ремонт европейских автомобилей
- Ремонт американских автомобилей
- Ремонт российских автомобилей

Новый маршрут

ОТ ХАСАНА ДО РАСОНА

В мае нынешнего года в Приморском крае стартует новый туристический проект. Владивосток и особую экономическую зону Расон в КНДР свяжет чартерный поезд. Первые туристы отправятся по маршруту Владивосток – Расон 8 мая.

Напомним, в Приморье продолжается работа по расширению транспортного сообщения с Корейской Народно-Демократической Республикой. За последнее время было восстановлено авиасообщение Владивосток – Пхеньян и возобновлено курсирование регулярного пассажирского поезда Хасан – Туманган. В январе текущего года состоялся первый тестовый рейс пассажирского поезда, следующего по маршруту Владивосток – Хасан – Туманган – Раджин.



Путешествие продлится пять дней и четыре ночи, две из которых туристы проведут в современном поезде Российских железных дорог. В пятидневной программе поездки посещение памятников советским героям, воевавшим в 45-м году, могилы Марии Цукановой, горячих источников, тепличного хозяйства, оранжереи цветов, училища иностранных языков.

Стоимость путёвки составляет около 57 тысяч рублей, рассчитанной по системе «всё включено», в неё входят расходы на трансфер, страховку, проживание и трёхразовое питание,

а также посещение экскурсий.

На старте продаж забронировано уже более 20% туристических путёвок в город Расон. Желающих отправиться в это путешествие с каждым днём становится всё больше.

Если направление окажется востребованным, то такие поездки сделают более частыми. У наших граждан есть особый спрос на туры, приуроченные к государственным праздникам КНДР. В том числе, День Победы, который там празднуется в июле, день рождения товарища Ким Чен Ира, День Солнца, основание Трудовой партии Кореи. Каждый из этих праздников отмечается народом очень красиво, с на-



Запуск туристического поезда стал результатом совместной работы губернатора Приморья и ОАО «Российские железные дороги». Подготовка к проекту велась на протяжении года, с момента открытия границ КНДР. Рейсы будут выполняться раз российским поездом. Состав включает три вагона, рассчитанных на 100 пассажиров. Им предложат комфортные условия: купе и вагоны СВ-класса. В пути туристов обеспечат всем необходимым – гигиеническими наборами, комплектом постельного белья. В вагонах есть душ и туалет, работает система кондиционирования. Такой вот отель на колесах.

циональными костюмами, песнями и танцами на площадях. Пока же поезд с российскими туристами будет отправляться в Северную Корею один раз в месяц.

Сегодня добраться до Северной Кореи можно самолетом из Владивостока до Пхеньяна. В 2024 году в Северной Корею побывали почти 2 тысячи туристов из различных российских городов: около 60% – жители центральной России и 40% – дальневосточники. Чаще всего в Северной Корею стремятся побывать россияне из Екатеринбурга, Рязани, Казани, Калининграда, Архангельска, Санкт-Петербурга, Москвы, Астрахани, Челябинска и Краснодарского края. По прогнозам операторов турпоток в КНДР увеличится до 10 тысячи человек в год.

Правительство ПК.

ТУРИСТУ НА ЗАМЕТКУ

В Северной Корее говорят на *minhwaŏ* – местном варианте корейского языка. Разница между диалектами Северной и Южной Кореи заключается в замене заимствованных «западных» слов национальными аналогами. Гиды в совершенстве владеют русским, часто со знанием идиом и расхожих цитат. В отелях, ресторанах и кафе проблем с коммуникацией, как правило, не возникает.

Жители КНДР уверены, что живут в лучшей стране мира и гордятся своими достижениями в области культуры. В стандартный туристический маршрут обязательно включают осмотр гигантских архитектурных памятников, посещение детских концертов, факельных шествий, демонстраций и парадов.

Лучшими месяцами для поездок в КНДР считаются май, июнь, сентябрь и октябрь. Поздней весной в Северной Корее достаточно тепло для пеших прогулок, а дождливая погода бывает редко. Путешествия в июле и августе менее комфортны из-за сильной жары и высокой влажности. Стоит приурочить поездку к национальным праздникам, чтобы увидеть грандиозные шоу.

Контакты туристов с местным населением ограничены. Во время поездки общение сводится к разговорам с гидами, их помощниками и водителями, которые по мере возможности идут навстречу всем желаниям путешественников.



НА ПЛЯЖНЫЙ ОТДЫХ В КНДР

вместительству крупный морской порт. Именно здесь находится детский лагерь «Сондовон», куда возили российских школьников в июле-августе 2024 года. Этот лагерь по статусу может сравниться с нашим «Артеку». Кроме того, это место, где любил отдыхать северокорейский лидер в детстве.

Основное достоинство Вонсана – природа. Здесь вы найдёте чистейшие пляжи с голубой водой, сосновые леса, горы, чистый воздух. Уже

сейчас там существует несколько отелей, которые принимают иностранцев, но отзывы о них так себе. А в дальнейшем корейцы хотят превратить это место в курортную визитную карточку страны. Как, например, Сочи для России, или Гоа для Индии. Для этого сегодня там строится курортная зона «Вонсан-Кальма», которая будет занимать площадь 245 га. Предполагается размещение десятков отелей, ресторанов, магазинов, парк развлечений, спа-зоны и 5-километровый пляж. Ожидаемая дата ввода зоны в эксплуатацию – май 2025 года. Строительство началось ещё в 2018 году, но затормозилось из-за пандемии. Зная трудолюбие

северокорейцев, 99%, что к маю эта зона уже будет готова.

Мазон (Маджон) – самый популярный пляжный курорт у иностранцев. Здесь находятся 5* отель «Мазон» с уютными номерами и 3* «Дом отдыха Мазон», который представлен отдельными коттеджами, окруженными сосновыми деревьями. Это прекрасное место для интровертов: минимум людей, максимум природы и уединения.

Корейцы следят за чистотой всего и вся в этом месте – стерильно убраные номера и общественные зоны, выровненный и просеянный песок, уборка ракушек и водорослей. Номер, сервис и питание – всё здесь соответствует заявленным пяти звёздам.



Северная Корея открыта для туристов из России, и вы действительно можете поехать отдохнуть в эту страну на идеальных безлюдных пляжах.

Вонсан – город-курорт на побережье Японского моря, он же по со-

АНОНС

Приморье готовится к десятому Тихоокеанскому туристическому форуму, который состоится 23 и 24 апреля. Юбилейное мероприятие станет значимым событием в сфере туризма и гостеприимства не только Приморья, но и всего Дальнего Востока.

Вектор программы нынешнего форума будет по-прежнему направлен на развитие внутреннего и въездного туризма на Дальнем Востоке: совершенствование туристической инфраструктуры, повышение качества отдыха, расширение сервисных услуг, предложения по организации новых маршрутов, благоустройство мест показа, понимание законодательных инициатив и другое.

На форуме пройдёт конференция отельеров Дальнего Востока, которая соберёт ведущих специалистов гостиничной отрасли, представителей государственных структур и опытных отельеров. Эксперты затронут тему формирования региональных завтраков в отелях и их роль в популяризации края, обсудят сохранение исторической памяти

о Великой Отечественной войне и продвижение маршрутов, связанных с работой в тылу и вкладом Приморья в Победу, подготовку кадров и создание условий для закрепления молодых специалистов на производстве. Кроме того, участники форума познакомятся с возможностями, которые появятся в регионе с открытием филиала национального центра «Россия» – новые пространства, предлагаемые экскурсии, формирование экспозиций.

На площадке масштабного туристического события состоится разговор о продвижении возможностей туристического Приморья в Китае и создании и развитии совместных проектов с регионами Дальнего Востока.

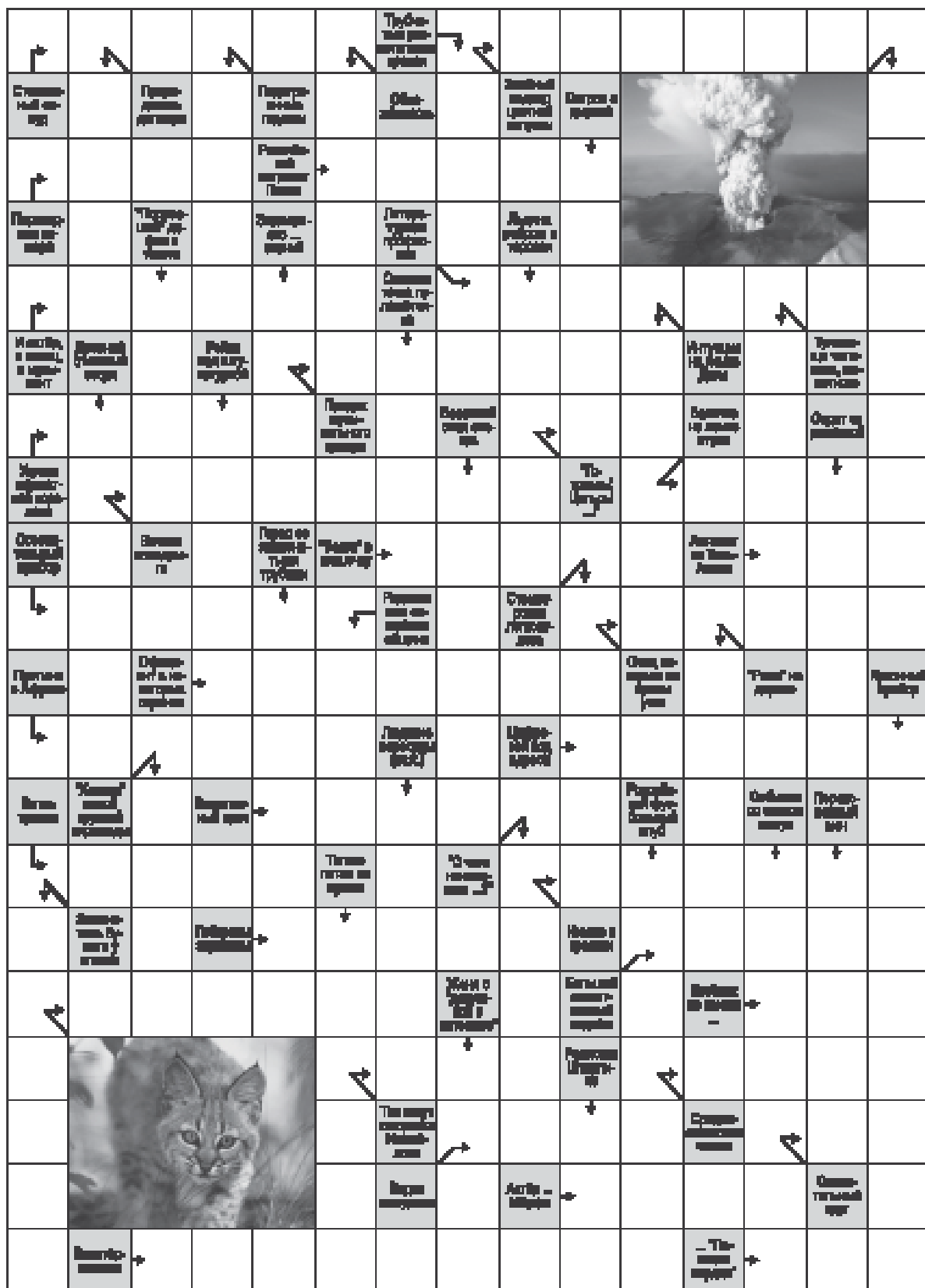
Также в этом году участниками форума станут представители муниципалитетов. Каждый район имеет свои «изюминки», что создаёт условия и для формирования инвестиционной привлекательности, и для привлечения туристов. На мероприятии состоится конкурс, где муниципалитеты



представят свои проекты по созданию туристических троп, что сделает отдых комфортным и безопасным.

Раскроят мероприятия музыканты: Стивен Митчелл – всемирно известный джазовый музыкант, чья музыка заставит вас танцевать, и группа Blues Lime, которая подарит вам энергичный микс джаза, блюза и современных ритмов.

Сканворд



Есть вакансии!

ООО «ПРИМОР АВТОТРАНС
ТРЕЙД» ТРЕБУЮТСЯ:

АВТОСЛЕСАРЬ В ГРУЗОВОЙ АВТОРЕМОНТ

Возможно проживание. Занятость – дневная. Официальное трудоустройство, тёплые боксы, наличие всего необходимого инструмента, спецодежда. Требования: среднее специальное образование, опыт работы – 3–5 лет, профессионализм, аккуратность, трудовая дисциплина. Заработная плата – от 150000 рублей.

ВОДИТЕЛЬ НА АВТОМОБИЛЬ КОМПАНИИ

Обязанности: доставка запасных частей и расходных материалов для автосервиса. Возможно проживание. Требования: образование – среднее специальное, опыт работы – 1–3 года, категория прав «В», ответственность, дисциплинированность, исполнительность, расторопность, оперативность. Официальное трудоустройство, соц. пакет, перспективы карьерного и профессионального роста. Заработная плата – от 75000 рублей.

БУХГАЛТЕР НА ПЕРВИЧНУЮ ДОКУМЕНТАЦИЮ

Требования: образование среднее специальное, опыт работы – 1–3 года, внимательность, ответственность, работоспособность. Режим: с 9:00 до 18:00. Работа в офисе, официальное трудоустройство, соц. пакет. Заработная плата – от 70000 рублей.

АДМИНИСТРАТОР, МЕНЕДЖЕР В АВТОСЕРВИС

Занятость посменная. Консультирование клиентов, продажа услуг и запасных частей, оформление всех необходимых документов, руководство автомеханиками. Требования: высшее образование, опыт работы – 3–5 лет, категория прав «В». Обучение. Официальное трудоустройство, перспективы карьерного и профессионального роста. График работы: 4/2 с 9:00–19:00. Заработная плата – от 110000 рублей.

МЕНЕДЖЕР ПО ПРОДАЖАМ ЗАПЧАСТЕЙ

Продажа запасных частей, автозапчастей, выкладка товара в магазине, оприходование и размещение товара на складе, проведение инвентаризации в магазине и складе. Требования: среднее специальное образование, опыт работы – 1–3 года, трудолюбие, ответственность, обучаемость, дисциплинированность, коммуникационные навыки. Опыт работы с автозапчастями и знание технического устройства автомобиля. Заработная плата – от 75000 рублей.

Кандидатам просьба отправлять резюме с фотографией на электронную почту: kladov@al-vl.ru. Телефон для связи: +7 914 791-38-54.

ПРИМОРСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
«АВТОМОБИЛИСТ» № 3 (509).
Издаётся с октября 1989 г. Свидетельство ПИ
№ ФС 19 - 0208 выдано 17.07.2006 Примор-
ским управлением Росохранкультуры.
Учредитель: ПАО «ПРИМОР АВТОТРАНС»,
690002, г. Владивосток, ул. Комсомольская, 7а.

Издатель: ПАО «ПРИМОР АВТОТРАНС»,
690002, г. Владивосток, ул. Комсомольская, 7а.
Главный редактор: Толмачёва Л. В.
Редакционная коллегия: Соловьёв С. В.,
Мартыненко В. М., Лысенко А. В., Оборин Ю. В.
Ответственный за выпуск: Паевский О. А.
Газета выходит один раз в месяц.

Газета отпечатана офсетным способом
в типографии ОАО «ИПК «Дальпресс».
Приморский край, г. Владивосток, пр. Красного
Знамени, 10. Тираж 1500 экз.
Подписано в печать 24.03.2025.
По графику – 18.00, фактически – 18.00.
Цена свободная. Заказ: 901.

Адрес редакции: 690002,
г. Владивосток, ул. Комсомольская, 7а,
кабинет № 604/39,
редакция газеты «Автомобилист».
Тел.: 245-04-30, 245-03-09.
E-mail: vl-avtomobilist@mail.ru