



Колонка репортёра

В России с 1 марта начал действовать временный запрет на экспорт бензина. Продлится он до 31 августа 2024 года. На указанные шаги правительство пошло для того, чтобы предотвратить рост различных цен на автомобильное топливо на фоне сезонного скачка спроса.

Минпромторг РФ радикально сократил номенклатуру автомобилей, которые можно приобрести с использованием механизма госпрограммы льготного автолизинга. теперь программа распространяется только на тягачи КАМАЗ, автобусы, микроавтобусы и электромобили.

Глава думского комитета по труду, соцполитике и делам ветеранов подготовил законопроект, который позволит водителям наносить на передние боковые стёкла своих автомобилей тёмную плёнку. Документ уже направлен на рассмотрение правительства для получения отзыва.

Регионы РФ не готовы к новым правилам установки комплексов фотовидеофиксации дорожных камер. Муниципалитеты опасаются, что после 1 сентября часть уже работающих дорожных камер придётся отключить.

Минтранс разработал изменения в законодательство, предусматривающие создание инфраструктуры для средств индивидуальной мобильности. Они подразумевают появление специальных дорожек и парковок для электросамокатов.

Со 2 марта в России вступили в силу законодательные поправки, которыми вводится возможность покупки краткосрочных полисов ОСАГО со сроком действия от 1 дня до трёх месяцев. Во избежание мошенничества, краткосрочный полис будет вступать в силу не сразу, а только через три дня после заключения договора.

ОТ ДИАЛОГА К РЕШЕНИЯМ



Важным событием начала этого года стала встреча Президента России Владимира Путина с автоперевозчиками – членами АСМАП, которая состоялась в ходе его рабочей поездки в Казань. Водители и руководители автопредприятий поделились с главой государства проблемами, с которыми они сталкиваются в своей работе. Итогом этой встречи стала перспектива принятия на государственном уровне решений, которые облегчат жизнь автоперевозчикам. (Подробности на 2 стр.).

ИМПОРТ



Время перемен

СТР. 2

К 85-ЛЕТИЮ ПАО «ПРИМОР АВТОТРАНС»



Сильны традициями

СТР. 4

АВТОЛИКБЕЗ



Чтобы покрышки служили дольше

СТР. 6

ТУРИЗМ



Страна, окутанная тайной

СТР. 7

ГИБДД сообщает

ЭКСТРЕННЫЕ СЛУЖБЫ ПОЙДУТ НА ТАРАН

В России могут разрешить экстренным службам при исполнении таранить неправильно припаркованные автомобили. Соответствующий законопроект планируется внести в Госдуму в конце апреля. В сентябре 2023 года депутаты Госдумы от «Единой России» направили главе МЧС Александру Куренкову обращение, предложив освободить от уголовной и гражданской ответственности сотрудников экстренных служб, находящихся при исполнении, которые вынуждены таранить припаркованные машины при проезде к месту пожара. Помимо этого, депутаты предложили оборудовать автомобили экстренных служб силовыми бамперами, которые сведут к минимуму повреждения спецтехники при таких инцидентах.

СБИЛ ЖИВОТНОЕ – ЛИШИЛСЯ ПРАВ

В ГИБДД предупредили о наказании для водителей, сбивших животных на дороге. Речь идёт о недобросовестных автомобилистах, которые решают покинуть место инцидента. Такой факт будет расцениваться как оставление места ДТП. Нарушитель будет привлечён к административной ответственности по ч. 2 ст. 12.27 КоАП. Ему грозит лишение водительских прав на срок до полутора лет или административный арест до пятидесяти суток. В ГИБДД добавили, что это касается не только аварий с крупными животными (косули, лоси), но и мелкими зверями (например, лисы). Штрафы предусмотрены и за наезд на маленьких животных. Например, за сбитого голубя предусмотрено наказание в 600 руб., а за белку – 500 руб.

ПОД «КОЛПАКОМ»

МВД получит полный контроль над всеми фото- и видеоматериалами, сделанными с помощью дорожных камер. Ужесточение правил передачи таких данных прописано в проекте нового постановления Правительства РФ. В проекте указано, что с 1 сентября 2024 года региональные власти должны будут незамедлительно и в автоматическом режиме передавать ГИБДД сведения о «каждом фиксируемом событии». Выгрузка будет сопровождаться информацией о времени и месте события, а также данными о транспортном средстве и признаках нарушения (включая сделанные измерения). Региональному оператору системы будет запрещено обрабатывать, изменять либо удалять информацию. «Сырые» данные с 1 сентября будут сразу загружаться в полицейскую систему «Паутина», которая в режиме реального времени позволяет отслеживать передвижение любого автомобиля по стране.

(Продолжение. Начало на 1 стр.)

ОТ ДИАЛОГА К РЕШЕНИЯМ



Во встрече приняли участие секретарь Государственного Совета РФ Игорь Левитин, Председатель комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Евгений Москвичёв, заместитель Председателя Правительства России Марат Хуснуллин, первый заместитель министра транспорта РФ Андрей Костюк, водители и руководители автотранспортных компаний – члены АСМАП.

Во время этой встречи главу государства проинформировали о состоянии грузоперевозок в межрегиональном и международном сообщении, рассказали о перспективах развития рынка автотранспортных услуг. Была также отмечена важная роль автомобильного транспорта, на долю которого приходится 82% объёмов перевозок грузов в нашей стране.

Несмотря на непростые условия работы, связанные с пандемией и санкциями недружественных государств, автотранспорт успешно справляется с возложенными на него задачами. Так, в сфере международных автоперевозок после запрета работы российских автопредприятий в странах Европы предприняты меры по переориентации на другие перспективные направления. Активно развиваются перевозки в государствах, расположенные на маршрутах международного транспортного коридора «Север-Юг», в страны азово-черноморского бассейна и в Китайскую Народную Республику.

Особо была отмечена роль АСМАП в развитии международных автомобильных перевозок. Созданная в 1974 году Ассоциация в настоящее время объединяет более 1200 лучших российских автопредприятий, в которых трудятся свыше 150 тысяч работников. АСМАП является одним из самых крупных и авторитетных объединений в транспортной отрасли в нашей стране.

Генеральный директор АСМАП Андрей Курушин обратился к Президенту Российской Федерации с просьбой поддержать предложение о привлечении к перевозкам исключительно российских транспортных компаний экспортёрами, получающими от государства субсидии на покрытие транспортных расходов, а также оказать содействие в решении проблем, связанных с заправкой топливом на территориях Казахстана и Ирана.

В ходе встречи водители и руководители автопредприятий поделились с Президентом России проблемами, с которыми они сталкиваются в своей работе. Были высказаны пожелания по вопросам обновления подвижного состава,

улучшения качества мобильной связи на автомагистралях, реконструкции пунктов пропуска, визового обеспечения при перевозках в Китай, повышения норм суточных водителям.

Президент с пониманием отнёсся к предложениям перевозчиков, отметив, что многие из поднятых вопросов требуют комплексного подхода к их решению.

По итогам этой встречи были даны соответствующие поручения федеральным органам исполнительной власти. Во время Послания к Федеральному Собранию Владимир Путин отметил необходимость сокращения времени оформления грузовых автотранспортных средств на пунктах пропуска:

– В этой связи отдельный вопрос, который поднимался на одной из моих встреч, – это очереди на пограничных пунктах пропуска. Особенно остро эта проблема стоит на Дальнем Востоке. По регламенту таможенный досмотр составляет 19 минут, в реальности практически каждый водитель грузовой фуры нередко ждёт на границе часами.

Перед коллегами из Минтранса поставлена конкретная задача: типовое время досмотра грузового транспорта на границе не должно превышать десяти минут. Современные технологии позволяют это сделать. Возможно, и другие проблемы, волнующие автоперевозчиков, в скором времени будут решены.

Пресс-служба АСМАП.

Фото Ассоциации международных автоперевозчиков.

Импорт

После резкого снижения импорта автомобилей, наблюдавшегося осенью прошлого года, импортёры перестроились на модели с меньшим литражом двигателей и создали новые цепочки поставок через третьи страны.

Санкционные машины успешно удалось заменить автомобилями из Китая. Из очередного выпуска доклада Банка России следует, что импортёры восстановили поставки и переориентировались на модели с меньшим литражом моторов. Однако негативного влияния на стоимость избежать не удалось. «К февралю стоимость автомобилей выросла более чем на четверть по сравнению с августом 2023 года в результате увеличения цен на иностранных аукционах и усложнения схем поставок, а также повышения утилизационного сбора.

На Дальнем Востоке в январе 2024 года продажи новых машин из Китая достигли досанкционного уровня – реализовано 1205 единиц. За первый месяц через Хабаровский край ввезли около 200 китайских машин – это вчетверо больше, чем за весь 2023 год.

ВРЕМЯ ПЕРЕМЕН



Число ввезённых из КНР в Приморье автомобилей в прошлом году выросло в 150 раз – до 2500. За первые два месяца текущего года поставлено 850 иномарок. Среди импорта китайских машин лидируют марки Changan, Chery и Geely.

По прогнозам аналитиков, с апреля будет наблюдаться очередной

виток роста цен. Из-за отсутствия альтернатив россияне будут пересаживаться на китайские машины. Также востребованными окажутся японские и европейские модели, произведённые в Китае.

РБК.

Фото Елены МОСКВИТИНОЙ.

Законодательно

СМЕНИЛ ГРАЖДАНСТВО – ОБМЕНИЙ ПРАВА



Автомобилистам, которые получают после 1 апреля вид на жительство или российское гражданство, нужно сделать российские водительские права в течение одного года.

С 1 апреля вступают в силу изменения в закон «О безопасности дорожного движения», которые устанавливают порядок и сроки обмена иностранных водительских удостоверений на российские. Если получившие ВНЖ или гражданство граждане не заменят водительские права вовремя в течение года, документ будет считаться недействительным, и за управление транспортным средством им полагается штраф от 5 тыс. до 15 тыс. рублей (согласно ч. 1 ст. 12.7 КоАП РФ).

Гражданам РФ, получившим удостоверение за рубежом, также понадобится заменить его на российское в течение одного года с даты первого въезда в Россию с этими правами. Получившие ВНЖ или гражданство РФ до 1 апреля,

а также россияне, успевшие до этой даты въехать в страну с иностранными правами, от сдачи экзаменов освобождаются. Но российские права им получить всё равно придётся до 1 апреля 2025 года.

Отмечается, что сложность получения прав зависит от категории транспортного средства. Некоторым водителям будет достаточно сдать теорию и предоставить медицинское заключение, а другим предстоит пройти обучение в автошколе, сдать теорию и практику. При этом переделывать права не придётся только гражданам Республики Беларусь и россиянам, у которых есть выданные в Белоруссии водительские удостоверения.

ИА «Прайм».
Фото Яндекс.

Автопром

В РОССИИ ПРОПИШЕТСЯ JETOUR

Jetour Dashing – одноклассник Chery Tiggo 7 Pro Max, при этом стоит кроссовер заметно дешевле: с учётом «прямой выгоды» автомобили 2023 года выпуска продают по цене от двух миллионов рублей. Техника новинки Jetour хорошо знакома по другим Chery и Omoda: турбомотор 1.5 мощностью 147 сил сочетается с 6-ступенчатой «роботом» с двумя сцеплениями, 190-сильная «турбочетвёрка» объёмом 1,6 литра работает в связке с 7-ступенчатым «преселективом». Полный привод конструктивно не предусмотрен, и в этом направлении расширять линейку Jetour не планирует, зато на подходе заряжаемый гибрид. Прошлой осенью представитель Jetour подтвердил планы локального производства в России и объявил о готовности вкладываться в НИОКР с привлечением российских специалистов. А всего в горизонте четырёх лет в нашей стране появятся как минимум девять новинок Jetour, в том числе электромобили, рамные внедорожники и пикапы.

РАСЕКРЕЧЕН «МОСКВИЧ 5»

На заводе «Москвич» заметили новый кроссовер, который запустят в массовое производство уже в этом году. Прототипом модели стал китайский кроссовер Sehol X6 (JAC). Это компактный кроссовер с габаритами кузова 4505x1850x1698 мм и колёсной базой 2665 мм. Автомобиль получит турбомотор 1.5 литра в двух вариантах форсировки – 149 л.с. (230 Нм) и 184 л.с. (300 Нм). Привод при этом будет только передний. На выбор предложат вариатор или 6-ступенчатый «робот» с двумя сцеплениями. Стоимость автомобиля пока неизвестна, но, например, младший «Москвич 3» до тотального, но временного снижения цен, стоил около 2,2 млн. рублей. Второй моделью, которая появится в линейке отечественного бренда в текущем году, станет флагманский кроссовер «Москвич 8», у которого должна быть версия с тремя рядами сидений.

ЖЕЛАНИЕ MITSUBISHI

Японский автоконцерн Mitsubishi защитил в Роспатенте несколько наименований своих моделей автомобилей. Это может говорить о желании компании вернуться в Россию. Напомним, что Mitsubishi прекратила выпуск своих автомобилей в России весной 2022 года, после начала спецоперации на фоне санкций. При этом окончательно компания из страны уходить не стала и продолжает обслуживать свои автомобили, как и другие японские бренды. Недавно бренд защитил право на торговые собственные марки ASX, Outlander, Eclipse, Eclipse Cross, Colt, Attrage, Lancer и Triton в Роспатенте. Также было зарегистрировано патентное право на фирменные системы AWS, S-AWC и DI-D.

Пассажирские автоперевозки

Возможно, вскоре в России появится новый порядок ценообразования в такси. Соответствующие предложения обсуждались на круглом столе в Госдуме.

Первый зампред Комитета Госдумы по контролю Дмитрий Гусев сообщил, что после вступления в силу с 1 сентября 2023 года нового закона о такси цены на поездки выросли, а перевозчики стали уходить в «серую» зону. Самозанятые водители легализоваться не спешат. В связи с этим документ, по словам Гусева, следует скорректировать.

Пассажиры жалуются на высокие тарифы, а таксисты – на скромные заработки. В Общественном совете по развитию такси предложили агрегаторам и ФАС установить фиксированные тарифы на поездки, которые не будут зависеть от погоды, дня недели или времени суток. Водитель при этом сможет сам решать, ехать на вызов или нет.

Также в Общественном совете предложили активно применять системы скоринга вождения, позволяющие снижать стоимость ОСАГО. Впоследствии это предлагается зафиксировать в законе об ОСАГО.

Представитель Минтранса Владимир Луговенко подтвердил, что готовятся по-

ТАКСИ ПО НОВЫМ ТАРИФАМ



правки в закон о такси. В существующем виде документ оказался не слишком работоспособным. Суть предлагаемых изменений Луговенко не озвучил.

Службы заказа выразили готовность вводить новые тарифы, в том числе с длительным ожиданием или отда-

лённым местом подачи. Для снижения тарифов, по мнению представителей отрасли, придётся отменить ряд существующих ограничений – к примеру, требование о получении разрешения на работу в регионе прописки.

«Парламентская газета».

ЦЕНА ПРЕЖНЯЯ, КАЧЕСТВО – ВЫШЕ

Цена поездки в общественном транспорте в муниципалитетах Приморского края останется общедоступной, а качество транспортного обслуживания улучшится. Эта работа будет реализована за счёт субсидии в 530 миллионов рублей, выделенной из бюджета края для муниципалитетов.

Как сообщили в региональном министерстве транспорта и дорожного хозяйства, субсидия обеспечит переход на регулируемый тариф, что позволит привлечь перевозчиков с обновлёнными автобусами, оснащёнными в соответствии со стандартами перевозок.

«Сейчас тарифы на перевозку рассчитываются с учётом рентабельности предприятия, во внимание не берётся часть населения, для которой плата за проезд

является значительной частью расходов. Регулируемый (доступный) тариф позволит снизить затраты пассажиров, что очень важно для социально незащищённых слоев населения, и предоставить все льготы в соответствии с законодательством», – рассказали в ведомстве.

Кроме того, дополнительные средства позволят улучшить транспортное обслуживание, так как транспортная работа будет оплачиваться по договорам,

в которых пропишут требования, в том числе расписание движения. В ведомстве подчеркнули, что сейчас муниципалитеты активно проводят аукционы для заключения договоров.

Отметим, качество транспортного обслуживания в Приморье растёт с каждым годом. Ежегодно в регионе приобретаются новые автобусы. Только за последний год подвижной состав обновили в нескольких крупных городах края за счёт федеральных средств специального казначейского кредита. Эта работа продолжится и в 2024 году.

Фаина БАНЖАЕВА,
Правительство Приморского края.



АВТОПРОБЕГОМ ПО ДОРОГАМ ПРИМОРЬЯ

История пробегов на ретроавтомобилях «Приморавтотранса» берёт своё начало в 1999 году. Тогда в честь 60-летия компании был организован автопробег на автомобилях, экспонирующихся в музеях Дальнереченского и Уссурийского АТП. Колонна состояла из ГАЗ-М (полторка), ЗИС-5, «Урал» ЗИС, ГАЗ-51, ЗИЛ-164, ГАЗ-13 («Чайка»), автобуса ПАЗ-3205. Машины под флагами «Приморавтотранса» прошли по маршруту Владивосток – Артём – Уссурийск – Спасск-Дальний – Яковлевка – Арсеньев.

За рулём раритетных автомобилей сидели ветераны автомобильного транспорта из Владивостокского, Уссурийского, Дальнереченского автотранспортных подразделений «Приморавтотранса». Возглавлял эту колонну на ГАЗ-М 1939 года выпуска участник Великой Отечественной войны, кавалер Ордена Красной Звезды и обладатель медали «За взятие Берлина» Павел Владимирович Акименко. В то время ему было 88 лет! А стаж его работы в автоколонне 1408 составлял более сорока лет.

Осенью 2003 года в честь 100-летия Российского автомобильного союза, 30-летия Всероссийского общества автомобилистов, 70-летия Приморской краевой организации Всероссийского общества автомобилистов был проведён уже второй автопробег по маршруту Владивосток – Артём – Уссурийск – Михайловка – Черниговка – Спасск-Дальний – Кировка – Лесозаводск – Дальнереченск. Цель этого автопробега – показ развития российского автопрома, история становления ОАО «Приморавтотранс» и организация безопасного движения. Колонна состояла из 21 автомобиля, в том числе ГАЗ-М («Полторка»), ГАЗ-М1 («Эмка»), ГАЗ-21, УАЗ-69, «Москвич-400», М-20 («Победа»), ГАЗ-13 («Чайка»), ГАЗ-14, ГАЗ-51, ЗИС-5, Урал-ЗИС, ЗИС-164, ЗИС-151 (Б-13).

Управляли автомобилями, как и в первый пробег, ветераны. За рулём автомобиля ГАЗ-АА («Полторка») находился 80-летний Павел Захарович Сластен – участник Великой Отечественной войны, кавалер Ордена Красной Звезды, стаж работы которого в автоколонне 1408 составлял 46 лет.

Очередной, третий, автопробег раритетных автомобилей прошёл с 24 по 27 сентября 2004 года в честь 65-летия создания автотреста, правопреемником которого стало открытое акционерное общество «Приморавтотранс». Пробег состоялся по маршруту Владивосток – Артём – Большой Камень – Находка. И снова при участии заслуженных ве-

теранов предприятия, таких как Владимир Михайлович Антошкин, Анатолий Иванович Афонин, Николай Степанович Чепраков, Алексей Павлович Бурлачко.

Надо отметить, что руководство этими автопробегами раритетных автомобилей осуществлял штаб в составе Леонида Колобова – главного инженера ОАО «Приморавтотранс» и Евгения Бусселя – ветерана УВД по Приморскому краю.

Позже традиция стала постоянной, самой масштабной и самой любимой сотрудниками и ветеранами компании. Она проходила с периодичностью раз в пять лет – в юбилейные годы предприятия.

КОНКУРС БЕЗОПАСНОСТИ И МАСТЕРСТВА

Раз в год водители всех подразделений компании «Приморавтотранс» из различных городов и сёл Приморья съезжались в одно место, чтобы похозяйничать в профессиональном мастерстве. Это был конкурс настоящих мастеров своего дела. Как правило, за их плечами был солидный водительский стаж, кроме того, они не имели нарушений трудовой и транспортной дисциплины. Но и этих условий было недостаточно.

За несколько месяцев до соревнований готовились приказы по управлению «Приморавтотранса», которые отправлялись по автопредприятиям края. Уже там, на местах, разрабатывались графики подготовки. Водители приступали к тренировке по специальным методикам, разработанным Минтрансом. И только пройдя отборочные соревнования на своих пред-



СИЛЬНЫ ТРАДИЦИЯМИ

Любое предприятие, будь оно маленькое или большое, сильно своими традициями. Они не только мотивируют, но и сплачивают коллектив, делая его сильнее. За 85-летнюю историю своего существования в компании «Приморавтотранс» зародились и прижились многие славные традиции. Некоторые из них стали своего рода визитной карточкой предприятия.

В праздниках, лучшие из лучших отправлялись на краевой конкурс профмастерства, который проходил на одной из площадок во Владивостоке.

Это был не просто конкурс, а настоящий праздник. Для водителей и гостей мероприятия представлялась праздничная программа с участием певцов, музыкантов и танцевальных коллективов города. Некоторые участники приезжали с семья-

новаться с коллегами на внутренних спартакиадах. В «Приморавтотрансе» спорт всегда был неотъемлемой частью жизни предприятия.

В своё время в «Приморавтотрансе» родилась идея провести массовую спартакиаду, собрав на неё представителей из всех АТП. И после первого такого мероприятия они стали проводиться каждый год. На одной площадке собирались сотрудники компании из разных уголков Приморья. Приезжали даже целыми семьями. В спортивных состязаниях и конкурсах могли попробовать себя как взрослые, так и дети.

Мероприятие получилось масштабным, а вот провести судейство как положено – на высоком уровне – не хватало мастерства. Поэтому решено было делать это совместно с добровольным обществом «Спортивная Россия», председателем которого является советская фигуристка, трёхкратная олимпийская чемпионка, десятикратная чемпионка мира, одиннадцатикратная чемпионка Европы Ирина Константиновна Роднина.

Ирину Роднину пригласили на пятую по счёту спартакиаду, проходящую в юбилейный для «Приморавтотранса» год. А ведь Ирина Константиновна такой человек – коль пообещала дальневосточникам, оставила все свои дела, и через всю Россию отправилась во Владивосток. Зная о том, как чтит её и ждёт пятидесятитысячный коллектив, насколько её поездка имеет значение для всего Дальнего Востока.

Ирине Родниной особенно понравилась атмосфера, царящая в «Приморавтотрансе»: она отметила, что это не просто коллектив разбросанных по всей территории Приморского края автопредприятий, а огромная и цельная семья. В свою очередь, для сотрудников компании её приезд стал большой мотивацией и замечательным событием в спортивной жизни.

Помимо спартакиады, в «Приморавтотрансе» есть ещё одна спортивная традиция, которая сохранилась до сегодняшнего дня. Коллектив ветеранов когда-то организовал футбольную команду, которая активно отстаивает честь компании и сегодня. Несколько раз в год футболисты-ветераны участвуют в матчах, причём не только в Приморском крае, но и других регионах России. И всегда берут призовые места. В аппарате управления «Приморавтотранса» их награды можно увидеть на самом заметном месте, они занимают большой стеклянный стеллаж на одном из этажей здания. И каждый сезон туда добавляются новые кубки победителей.

Елена МОСКВИТИНА.
Фото автора



ми, поэтому детей во время мероприятия увлекали в игры весёлые аниматоры. Здесь же разворачивалась полевая кухня, где во время перерыва и подведения итогов можно было перекусить. Все участники конкурса награждались медалями, а победителей одаривали ценными подарками.

ЛИГА ЧЕМПИОНОВ

Корпоративный спорт сегодня становится одним из главных бизнес-трендов: всё больше работодателей предоставляют своим сотрудникам возможность вести активный образ жизни, тренироваться после работы в корпоративных командах, сорев-

В аппарат управления
ПАО «Приморавтотранс»
(г. Владивосток,
ул. Комсомольская, 7 а,
zheldak@mail.ru)

ЮРИСТ ПО ДОГОВОРНОЙ РАБОТЕ

Обязанности: подготовка актов, договоров и дополнительных соглашений к ним; подготовка соглашений о расторжении договоров; проверка соответствия договоров действующей нормативно-правовой базе; работа с договорами аренды, купли-продажи, лизинга, перевозки и др.; работа с уже имеющейся базой контрагентов; претензионная и исковая работа; юридическая экспертиза.

Образование – высшее.

Опыт работы: не важен, но будет преимуществом.

Требования: опытный пользователь ПК; знание пакета MS Office (Excel, Word, Power Point); внимательность к цифрам и деталям; знание правовых систем; знание гражданского, земельного и градостроительного законодательства; обучаемость.

Мы предлагаем: достойную заработную плату; официальное трудоустройство; социальный пакет; комфортные условия работы; офис в центре Владивостока (район «Дальпресс»); профессиональное развитие и поддержка за счёт компании; возможности для карьерного роста.

Оплата: от 60.000. По результатам собеседования.

СВОБОДНЫЕ ВАКАНСИИ



В пассажирское автопредприятие
ПАО «Приморавтотранс»
(г. Владивосток, ул. Вострецова, 38,
тел. +7914717-76-60) требуются:

ВОДИТЕЛЬ АВТОБУСА НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ РЕЙСЫ (КНР)

Занятость: посменная, согласно графику.

Опыт работы: 1–3 года.

Категория прав: D.

Заработная плата: от 80.000 руб.

МЕДСЕСТРА НА ПРЕДРЕЙСОВЫЙ ОСМОТР, МЕДБРАТ НА ПРЕДРЕЙСОВЫЙ ОСМОТР

Занятость: посменная, режим работы с 20.00 до 10.00 (2/2 или 3/3 по договоренности). Имеется комната отдыха.

Требования: наличие сертификата.

Заработная плата: от 40.000 руб.

В ООО «Гостиница Приморавтотранс»
(г. Владивосток, ул. Русская, 2 а, +7 423 232-26-38, hat-hotel@mail.ru) требуются:

ГОРНИЧНАЯ, КАМЕРДИНЕР

Занятость: дневная.

Обязанности: уборка номеров.

Условия работы: официальное трудоустройство, соц. пакет.

АДМИНИСТРАТОР ГОСТИНИЦЫ

Занятость: посменная

Обязанности: работа с клиентами гостиницы, встреча и размещение гостей, работа с системами бронирования, регистрация иностранных граждан, отчеты.

Требования: знание компьютера, оргтехники сканер, копир.



В ООО «Приморавтотранс Трэйд» требуются:

г. Владивосток, ул. Днепровская, 115,
+7 914 791-38-54

ШИНОМОНТАЖНИК

Занятость: дневная.

Образование: среднее специальное.

Опыт работы: 1–3 года.

Обязанности: грузовой и легковой шиномонтаж, ремонт ходовой части.

Условия: стабильно развивающийся современный грузовой автосервис, большая клиентская база, предоставление жилья, официальное трудоустройство, соц. пакет, оплачиваемый отпуск, льготы от компании, тёплые боксы, новое современное оборудование, наличие всего необходимого спец. инструмента, спецодежда.

Заработная плата: от 75000 р.



г. Уссурийск,
улица Тургенева 113,
+7914791-38-54

АВТОСЛЕСАРЬ-МЕХАНИК

Занятость: дневная.

Требования: среднее специальное образование, опыт работы 1–3 года, профессионализм, ответственность.

Условия работы: официальное трудоустройство, соц. Пакет, достойная оплата труда, наличие всего необходимого оборудования и инструмента. Возможно проживание.

Заработная плата: от 70000 рублей.

г. Владивосток, проспект Народный 6, +7 914 791-38-54:

АДМИНИСТРАТОР-КАССИР В АВТОСЕРВИС

Занятость: дневная

Обязанности: приём клиентов, запись, ответы на телефонные звонки, ведение кассы, оформление первичной документации для физических и юридических лиц в 1 С.

Образование: высшее.

Опыт работы: 1–3 года.

Требования: презентабельный внешний вид, клиентоориентированность, ответственность, организованность.

Условия работы: пятидневная рабочая неделя с 10:00 до 19:00, официальное трудоустройство, своевременная выплата заработной платы, перспективы карьерного и профессионального роста.

Оплата: от 50000 рублей.

АВТОСЛЕСАРЬ-МЕХАНИК

Занятость: посменная.

Обязанности: ремонт ходовой части, замена технических жидкостей, ремонт ДВС.

Требования: среднее специальное образование, опыт работы 1–3 года, профессионализм, дисциплинированность, ответственность.

Условия работы: график 4/2 с 9:00 до 19:00. Официальное трудоустройство, соц. пакет, оплачиваемый отпуск, льготы от компании, своевременная оплата труда (1 раз в неделю), наличие зарплат-

ного проекта по карточкам «Сбербанк» (позволяет получать льготы при ипотеке, кредитовании), отличные бытовые условия (бытовая комната, душевая, стиральная машина), прекрасные условия для профессиональной работы (теплые светлые боксы, новое современное оборудование, наличие всего необходимого спец. инструмента, спецодежда), наличие клиентов, профессиональный и карьерный рост.

Оплата: от 100000 рублей (40% от выполненных работ).

ВОДИТЕЛЬ

Занятость: дневная.

Обязанности: доставка запасных частей и расходных материалов для автосервиса.

Требования: образование среднее специальное, опыт работы 1–3 года, категория прав «В», ответственность, дисциплинированность, исполнительность, расторопность, оперативность.

Условия работы: официальное трудоустройство, соц. пакет, перспективы карьерного и профессионального роста.

Оплата: от 55000 рублей

Эксплуатация и хранение

ЧТОБЫ ПОКРЫШКИ СЛУЖИЛИ ДОЛЬШЕ



Автомобильные шины, особенно премиального сегмента, стоят недешево, поэтому часто менять их многим не хочется. Наши специалисты рассказывают, как ухаживать за покрышками, чтобы они служили дольше.

• Недостаточное или избыточное давление может привести к быстрому износу резины. У каждого авто свои нормы давления шин. Следуйте рекомендациям автопроизводителя, которые указываются в инструкции и дублируются на проеме двери или на лючке бензобака

• Не забывайте также о том, что после каждого шиномонтажа и ремонта подвески стоит делать балансировку и выравнять углы стойки колёс, иначе при движении будут создаваться вибрации, которые также изнашивают шины.

• Хранить покрышки тоже важно правильно. Это должно быть сухое, прохладное место, защищённое от солнечных лучей, обогревателей и химических жидкостей. Лучший вариант для хранения – специальные подставки или стойки. Шины на дисках должны находиться в горизонтальном или подвешенном по-

ложении, а без дисков – только в вертикальном.

• Заменяв зимние покрышки на летние, рекомендуется хорошо подготовить резину к хранению – очистить от грязи и промыть. Также стоит промаркировать колеса, например, «ЗЛ» – заднее левое, чтобы легче было менять по осени.

• Ездить по дорогам также стоит спокойно, дрифт, резкий стиль высокая скорость уменьшают срок службы шин. Кроме того, у каждой шины есть индекс скорости, его указывают следом за ее типоразмером.

• На состояние шин влияют некоторые неисправности авто, например, износ амортизаторов, сайлентблоков или шаровых опор. Поэтому если хотите, чтобы автопокрышки служили дольше, вовремя устраняйте эти неисправности.

Автомобильный Центр
ООО «ПРИМОР АВТОТРАНС ТРЭЙД» | УКЛТО ОАО «ПРИМОР АВТОТРАНС» | ВЛАДИВОСТОК, НАРОДНЫЙ ПРОСПЕКТ, 6

ТЕЛ.: 8 (4232) 250-85-64, 245-46-18

АВТОСЕРВИС

- ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ ХОДОВОЙ ЧАСТИ
- РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЕ НА 3-D СТЕНДЕ HUNTER
- ПРОТОЧКА ТОРМОЗНЫХ ДИСКОВ
- КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ ДВС
- ЗАМЕНА МАСЕЛ И ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ
- ШИНОМОНТАЖ И ШИПОВКА АВТОШИН
- СЕЗОННОЕ ХРАНЕНИЕ АВТОШИН

АВТОЗАПЧАСТИ

Т.: 8 (423) 245-03-01 - АВТОМАГАЗИН
Т.: 8 (423) 245-69-44 - ОТДЕЛ ПРОДАЖ

- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ НА РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛИ
УАЗ, ГАЗ, ПАЗ, КАВЗ
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ НА КОРЕЙСКИЕ АВТОМОБИЛИ HYUNDAI, KIA, DAEWOO, SSANGYONG
- АККУМУЛЯТОРЫ, АВТОШИНЫ
- АВТОСТЕКЛА

АВТОБУСЫ

ОФИЦИАЛЬНОЕ ДИЛЕРСТВО ПО ПОСТАВКЕ РОССИЙСКИХ АВТОБУСОВ
В ПРИМОРСКОМ КРАЕ. Тел.: 8 (423) 245-09-16.

www.al-vl.ru

АВТОЦЕНТР «АВТОЛИГА» ОСУЩЕСТВЛЯЕТ:
ремонт легковых автомобилей | ремонт грузовых автомобилей и автобусов

В ПЕРЕЧЕНЬ НАШИХ УСЛУГ ВХОДИТ:

1. ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ ХОДОВОЙ ЧАСТИ
2. РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЕ НА 3-D СТЕНДЕ HUNTER
3. КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА СКАНЕРОМ И РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЯ, в том числе капитальный ремонт ДВС
4. ЗАМЕНА МАСЛА И ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ
5. ПРОТОЧКА ТОРМОЗНЫХ ДИСКОВ со снятием на специализированной стенде Impact - 660
6. СВАРОЧНЫЕ РАБОТЫ
7. ПРОМЫВКА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ
8. ШИНОМОНТАЖ
9. НОВИНКА! Диагностика состояния кузова толщиномером!
10. РЕМОНТ РУЛЕВЫХ РЕЕК
11. АВТОМАГАЗИН, любые автозапчасти

**УДОБНОЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ!
БЕСПЛАТНАЯ ОХРАНЯЕМАЯ ПАРКОВКА!
УЮТНАЯ КОМНАТА ДЛЯ КЛИЕНТОВ!
ЛЮБАЯ ФОРМА ОПЛАТЫ!
ЗАКЛЮЧАЕМ ДОГОВОРА С ОРГАНИЗАЦИЯМИ**

С НАМИ ВЫГОДНО:
КОМПЛЕКСНАЯ ДИАГНОСТИКА ВСЕГО ЗА 690 РУБЛЕЙ

В комплекс входит:
ходовая часть,
осмотр ДВС
и всех технических жидкостей
и фильтров,
световые приборы

Скидка 50% на замену моторного масла (при покупке масла у нас)
Наскопеченная система скидок
Подарки и бонусы
ГАРАНТИЯ НА РАБОТЫ ДО 2 ЛЕТ

МЫ КАЧЕСТВЕННО ПРОИЗВОДИМ:

- Ремонт японских автомобилей
- Ремонт корейских автомобилей
- Ремонт европейских автомобилей
- Ремонт американских автомобилей
- Ремонт российских автомобилей

Народный проспект, 6 245-46-18

СТРАНА, ОКУТАННАЯ ТАЙНОЙ

Корейская Народно-Демократическая Республика – одна из самых необычных стран в мире. Россияне хотят побывать там, чтобы окунуться в прошлое и получить незабываемые впечатления от местного уклада жизни, где главное – это политика партии и беззаветная любовь к вождям. Однако достоинства КНДР заключаются не только в гигантских архитектурных памятниках в стиле соцреализма.

В последнее десятилетие в стране активно развивается туристическая отрасль – строятся новые объекты, развивается инфраструктура. Европейцы уже оценили преимущества современного северокорейского горнолыжного комплекса, где сравнительно низкие цены, а на подъемниках нет очередей. В КНДР работает пляжный курорт, где туристы получают возможность загорать и купаться на безлюдном пляже, причём уровень комфорта в отелях не уступает лучшим гостиницам мира. Единственный недостаток – поездки в Северную Корею возможны только в составе организованной группы, которую неотступно сопровождают гиды-переводчики.

Жители КНДР уверены, что живут в лучшей стране мира и гордятся своими достижениями в области культуры. В стандартный туристический маршрут обязательно включают осмотр гигантских архитектурных памятников, посещение детских концертов, факельных шествий, демонстраций и парадов. Национальные праздники проходят с большим размахом, а участники выступлений заранее отрабатывают все элементы программы. Контакты туристов с местным населением ограничены. Во время поездки общение сводится к разговорам с гидами, их помощниками и водителями, которые по мере возможности идут навстречу всем желаниям путешественников.



Маршруты туров отличаются – от ознакомительных до объезда всех северокорейских достопримечательностей, включая Алмазные горы и заповедник в демилитаризованной зоне. В маршрут обязательно входит Пхеньян. Туристам показывают парадную часть столицы. Фотографировать можно, но русскоговорящие гиды вежливо попросят прервать съемку, если на кадрах окажется что-то нежелательное. Туры рассчитаны на дисциплинированных туристов. Свободно погулять по Пхеньяну не выйдет: вас отговорит бдительный гид.

Туристов просят не снимать непарадную часть КНДР. Контакты с местными жителями затруднены – не столько из-за языкового барьера, сколько потому, что люди не привыкли к иностранцам и опасаются контактировать с ними.

Экскурсионные группы полностью контролируются гидами. В туристических местах, даже на горнолыжном курорте, ведётся даже не слишком скрытое наблюдение. Но там свободы больше: гид только покажет всё необходимое, а кататься, посещать SPA и рестораны турист может уже по собственному выбору.

Лучшими месяцами для поездок в КНДР считаются май, июнь, сентябрь

и октябрь. Поздней весной в Северной Корее достаточно тепло для пеших прогулок, а дождливая погода бывает редко. Путешествия в июле и августе менее комфортны из-за сильной жары и высокой влажности. Стоит приурочить поездку к национальным праздникам, чтобы увидеть грандиозные шоу. Масштабные мероприятия проходят в день рождения Ким Чен Ира и в честь основания КНДР. Пляжный курорт «Мазон» принимает гостей с июня по сентябрь.

Посещать мемориалы и мавзолей Ким Ир Сена принято в формальной одежде. Руки и ноги должны быть закрыты, не допускаются шорты, мини-юбки, открытые топы, кроссовки. Джинсы отождествляются с США – давним врагом КНДР, поэтому их лучше заменить обычными брюками. В Пхеньяне часто случаются перебои с электричеством, поэтому не лишним окажется фонарик. Обязательный атрибут путешественника по КНДР – аптечка первой помощи, так как страна испытывает дефицит лекарств.

Архитектурный ансамбль Мансудэ поражает огромными статуями Ким Ир Сена и Ким Чен Ира, высота монументов составляет 25 м. Посещение памятников строго регламентировано – необходимо приобрести цветы за 3–5 EUR, затем группа поднимается на площадку, люди выстраиваются в шеренгу на расстоянии от памятников, и один из туристов возлагает букеты. Церемония завершается общим поклоном.

Триумфальные ворота – гигантская копия Парижской триумфальной арки. Сооружение построили в честь борьбы корейского сопротивления против японской оккупации.

Дворец пионеров и школьников демонстрируют туристам, чтобы показать заботу руководства страны о детях. Группы проводят по классам, где дети поют, учатся танцам, занимаются ремеслами. Визит заканчивается концертом детской самодеятельности.

Демилитаризованная зона – полоса шириной 250 км между Северной и Южной Кореей. Сегодня здесь находится национальный парк, где обитают редкие растения и животные. Туристы осматривают приграничные укрепления и посещают небольшой музей.

Алмазные горы – одно из красивейших мест Корейского полуострова. Во время поездки путешественники совершают прогулку к водопаду Курен и озеру Самир, а затем обедают в ресторане, расположенном в горном ущелье.

Вулкан Пэктусан – священное место для каждого жителя Северной Кореи. В окрестностях горы находится деревня Мангендэ, где появился на свет Ким Чен Ир. Во время подъема на фуникулере к кратерному озеру Чхонджи туристам рассказывают о свершениях Великого Вождя.

И напоследок надо сказать, что Северная Корея – страна, где отсутствуют



террористические угрозы, а путешественники надёжно защищены от преступников. Туристические маршруты пролегают вдали от районов с неблагоприятной криминогенной обстановкой, поэтому здесь исключены кражи и нападения.



НОВОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Новые туристические поездки из Приморья в Корейскую Народно-Демократическую Республику готовятся прямо сейчас. Перспективы гуманитарных обменов между территориями обсуждались на встрече с премьер-министром КНДР Ким Док Хуном в ходе рабочего визита делегации края под руководством Губернатора Олега Кожемяко в марте в Пхеньян.

По словам главы региона, благодаря вниманию к гуманитарным связям с Приморьем на самом высоком правительственном уровне в КНДР, удастся достигать реальных результатов в сжатые сроки. Так, в области туризма появились новые предложения. Следующие туристические группы россиян отправятся из Владивостока в КНДР в ближайшее время. Даты уже определены. Новые туры запланированы на 15–19 апреля, 29 апреля – 3 мая, 6–10 мая. Программа поездок обещает быть очень разнообразной. К примеру, 15 апреля путешественники из России смогут побывать на праздновании Дня солнца, а группа с заездом 29 апреля увидит майские торжества в столице КНДР.

БЕЖИМ?

Через два месяца во Владивостоке состоится крупнейший полумарафон с синхронным стартом – «Забег. РФ». 19 мая на старт масштабного бегового события выйдут тысячи взрослых и детей. Полумарафон пройдёт в этом году в восьмой раз и объединит все российские регионы – от Приморья до Балтики. Города-участники поборются за титул беговой столицы России.

Участники полумарафона пробегут дистанции по набережной Дальневосточного федерального университета, по мосту на остров Русский – одной из главных достопримечательностей Владивостока. По информации организаторов, в этом

году к полумарафону присоединятся все регионы России, а также шесть государств – всего порядка 160 тысяч участников. Для всех будет дан одновременный старт ровно в 9.00 по московскому времени.

В столице Приморья ежегодно беговое событие собирает более трёх тысяч человек. Организаторы подготовят для них четыре дистанции на выбор: один, пять, 10 или 21,1 километра. Присоединиться забегу может любой желающий в возрасте от шести лет и старше. Каждый участник получит брендированную футболку с символикой старта и медаль на финише. Во время мероприятия будет работать фан-зона с развлекательной программой и активностями от партне-



ров. Это будет настоящий праздник спорта, который подарит самые яркие и позитивные впечатления.

Для тех, кто не сможет выйти на старт 19 мая, организаторы под-

готовили онлайн-формат забега. За зарегистрироваться на полумарафон и узнать больше можно на сайте мероприятия.

Елена РИТУС.

Сканворд

«Юл»-ловый штат» США						Самолёт-инженер-двигатель		Сталь, которую используют в 90-х годах
	Копилка Давида Дольче	Французская супница		Спортивный напиток «Эриксон»	Самый высокий человек	Константин Бояков		Нанес в футболке
				Итальянский напиток				
	Мирис или Итэо	Шаблонная форма		Жанр из Уэльса	Команда из трав			
					Создана Музей восковых фигур			
	Корнеплод	Разрушающий луч						
				Машинка для ошметки зерна	Волшебная для роков			
	Что содержит ром?	Ствол дерева						
Ступица								
				Большая дилемма сердца			Цепля	Число-базы по сути
					Классовая модель			
				Изгнание из Эфиопии	Духовный член на Руси		Что такое страсти?	Толк
				Путь для паровоза и трактора				
				Смешан	История Митрофановича	Калькулятор по имени	«Народ» в денежном	Символ изобретения
	Сочетание надписей	Берга					Помощь в слове	
				4,7 ГБ у DVD диска				
	Где не стоит носить одежду?	«Ангельский» сайтер				Бермудский треугольник		
«Юл»-ловый штат» США				Промывочные машины для денег				

А вы знали, что...

Удерживая брелок у головы, вы увеличите диапазон разблокировки. Это связано с жидкостью в нашем черепе. Электромагнитные волны от брелка проходят через молекулы воды в голове, заставляя их излучать энергию с той же частотой, что и исходный сигнал. Эта комбинация усиливает диапазон сигнала.

Вы знали, что изначально кроссовер Honda CR-V оснащался столом для пикника? Самые первые модели этой модели реально позиционировались, как автомобили для пикника, рыбалки, и для другого отдыха всей семьей.

Логотип компании «Тойота» изображает иголку, продетую в игольное ушко – изначально фирма производила ткацкие станки. Кстати, именно основатель фирмы – Сакичи Тоеда – изобрёл автоматический ткацкий станок.

Двигатель BMW M5 настолько тихий, что звук якобы работающего двигателя воспроизводится через динамики, чтобы водитель знал, что мотор работает.

Самое маленькое бронированное транспортное средство – «PAV1 Badger», создано компанией «Howe and Howe Technologies». Его ширина составила всего 1 метр! Автомобиль даже получил прозвище «самый маленький танк».

Если нажать кнопку пульта дистанционного управления автомобилем больше, чем 256 раз подряд (при этом авто должно находиться вне диапазона действия девайса), пульт может потерять синхронизацию с автомобилем и перестать работать.

Таксист из Греции зафиксировал самый высокий пробег на автомобиле Mercedes – машина прошла почти 5 миллионов километров. Он сдал свою машину в музей и получил новую.

Для большинства людей уже не новость, что BMW является одним из самых узнаваемых производителей автомобилей. Но вот что вас удивит: BMW начинала не как производитель автомобилей, а как изготовитель двигателей для самолетов.

ПРИМОРСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА «АВТОМОБИЛИСТ» № 3 (497).
Издаётся с октября 1989 г. Свидетельство ПИ № ФС 19 - 0208 выдано 17.07.2006 Приморским управлением Росохранкультуры.
Учредитель: ПАО «ПРИМОРАВТОТРАНС», 690002, г. Владивосток, ул. Комсомольская, 7а.

Издатель: ПАО «ПРИМОРАВТОТРАНС», 690002, г. Владивосток, ул. Комсомольская, 7а.
Главный редактор: Толмачёва Л. В.
Редакционная коллегия: Соловьёв С.В., Мартыненко В.М., Лысенко А.В., Оборин Ю.В.
Ответственный за выпуск: Паевский О.А.
Газета выходит один раз в месяц.

Газета отпечатана офсетным способом в типографии ОАО «ИПК «Дальпресс». Приморский край, г. Владивосток, пр. Красного Знамени, 10. Тираж 1500 экз.
Подписано в печать 25.03.2024.
По графику – 9.00, фактически – 9.00.
Цена свободная. Заказ: 979.

Адрес редакции: 690002, г. Владивосток, ул. Комсомольская, 7а, кабинет № 604/39,
редакция газеты «Автомобилист».
Тел.: 245-04-30, 245-03-09.
E-mail: vl-avtomobilist@mail.ru