



28 февраля

# 2024

№ 2 (496)

# ЗАСЛОН ДЛЯ «СЕРОГО» ИМПОРТА



По требованию российских властей с 1 апреля 2024 года вводятся ограничения на импорт машин через страны Евразийского экономического союза. Предприниматели, импортирующие машины через страны ЕАЭС в Россию, выразили опасение, что такие меры приведут к удорожанию иномарок более чем на 30%. Так ли это, и в чём различия между параллельным импортом и «уходом» от таможенных платежей, а также о предстоящем выравнивании стоимости машин у официальных дилеров и самостоятельных импортёров, рассказали эксперты. (Подробности на 2 стр.)

### Колонка репортёра

Правительство РФ хочет пересмотреть приказ Минпромторга, который определяет требования к субсидируемым станциям быстрой подзарядки электромобилей. В правительстве считают, что обязательными нужно сделать CCS2 и GB/T, а третий разъем оператор должен определять самостоятельно.

\*\*\*

Минпромторг планирует ужесточить условия участия автомобилей в госпрограмме льготного лизинга. Ведомство рассматривает возможность введения минимальной планки по локализации их производства.

\*\*\*

Права и обязанности страховщиков и автовладельцев при ремонте машин необходимо чётко прописать в договоре. По словам главы Российского союза автостраховщиков (РСА) Евгения Уфимцева, это необходимо сделать, чтобы избежать увеличения числа судебных разбирательств.

\*\*\*

Минпромторг РФ обновил перечень автомобилей, рекомендованных для приоритетного использования госслужащими в служебных целях. В список теперь входят 35 автомобилей, включая модели «Амберавто» и Citroen.

\*\*\*

Правительство РФ расширило список обязательных требований при лицензировании автошкол, которые вступят в силу с 1 апреля. Постановление подготовлено для реализации новых норм федерального закона «О безопасности дорожного движения».

\*\*\*

В Российском союзе промышленников и предпринимателей (РСПП) предложили разработать программу господдержки субсидирования закупок отечественных авто для таксопарков. С такой инициативой выступила рабочая группа по агрегаторам такси при РСПП.

### АКТУАЛЬНО



Автотуризм в Приморье получил поддержку

СТР. 3

### ПОМОЩЬ ЮРИСТА



Что делать, если...

СТР. 4

### НОСТАЛЬГИЯ



Право руля, или эпоха автомобильного Приморья

СТР. 5

### ТУРИЗМ



За звучанием льда и волшебством Ольхона

СТР. 7

ГИБДД сообщает

**НЕЗАКОННЫЕ КАМЕРЫ**

Генпрокуратура РФ поручила региональным прокурорам совместно с ГИБДД провести масштабную проверку мест установки дорожных камер по всей стране для исключения «использования комплексов фото- и видеофиксации не по целевому назначению». Ревизии подлежат более 29 тысяч комплексов, установленных на российских дорогах. Генпрокуратура ежегодно выявляет нарушения в применении комплексов фото- и видеофиксации. Ведомство пришло к выводу, что зачастую они применяются не для профилактики нарушений ПДД и снижения аварийности, а в целях получения «дополнительных доходов региональными органами власти и предпринимателями». По итогам мероприятий в ряде регионов граждане освобождены от наказания, назначенного из-за некорректной настройки системы. Одновременно прокуратура проверила расходование бюджетных средств, выделенных на обслуживание или закупку дорожных камер.

**СТОЛКНУЛСЯ С ПЕЗДОМ – СЕЛ В ТЮРЬМУ**

РЖД предлагает ввести уголовную ответственность для водителей, по вине которых произошло столкновение транспортного средства и поезда. Ужесточить наказание необходимо в связи с тем, что по итогам 2023 года выросло количество таких инцидентов. Скорректировать предлагается статью 264 УК РФ «Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств». Предлагается ввести наказание в виде тюремного срока до двух лет. В РЖД продвигают также идею ужесточения административной ответственности по статье 12.10 КоАП, которая применяется при выезде на переезд при запрещающем сигнале светофора. Сегодня суд может назначить штраф в пять тысяч рублей или лишение прав на срок от трех до шести месяцев (до года – при повторном нарушении). РЖД предлагает увеличить минимальный срок лишения прав до шести месяцев, максимальный – до одного года, при повторном нарушении – до двух лет.

**ПОД ПРИСТАЛЬНЫМ ВНИМАНИЕМ**

Повышенное внимание у инспекторов ДПС на предмет проведения проверок вызывают автомобили с так называемыми «красивыми» номерами и тонировкой на стёклах, а также те, которые имеют явные признаки неисправности. Старые разваленные машины также привлекают живое внимание инспекторов. Ржавый универсал ВАЗ-2104 для инспектора означает сразу несколько протоколов, поскольку водители таких машин практически не страхуют их по ОСАГО, у них могут быть проблемы с фарами, неисправные тормоза и рулевое управление.

(Продолжение. Начало на 1 стр.)

**ЗАСЛОН ДЛЯ «СЕРОГО» ИМПОРТА**

С апреля на территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС) запустят единую систему управления рисками. Название звучит размыто, но речь идёт о комплексе мер, которые исключают приток в Россию иномарок, растаможенных по льготным схемам. Новые правила уже вызвали волну обсуждений и непонимания.

– Необходимо разграничивать механизм параллельного импорта и всего того, что везётся с уходом от полной стоимости таможенных платежей. Параллельный импорт – это то, что производитель везёт с заключением через НАМИ (Научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт). Автопродукция производителей, которые ушли из России из-за санкций, оформляется на юридическое лицо, и подаётся пакет документов в НАМИ. Потом проходит таможенное оформление, и затем только выпускается на рынок, – разъяснил автоэксперт, представитель сертификационной лаборатории СБКТ Денис Максименко.

Параллельный импорт – это официальная процедура, легализующая использование оригинальной продукции, производитель которой официально ушёл из России, проходящая техническую оценку соответствия безопасности и экологическим стандартам.

– Сейчас начинают во многих сообщениях и статьях про параллельный импорт, включать те машины, которые просто везутся через Киргизию, Казахстан и Белоруссию. Относить их к параллельному импорту не совсем корректно, потому что там занижали изначальную стоимость машины – это не параллельный импорт, а полноразмерный уход от таможенных платежей.

Логично, что Россию не могла устраивать ситуация, когда машины шли изначальную для России и в Россию, их завозили, но оформляли по стоимости намного ниже, чем они были приобретены, соответственно проверка по этим машинам не проводилась. Вопросы были: «Рейбятя вас обманывают по стоимости, а вы воспринимаете как само собой разумею-

щееся». Но на все ноты протеста, которые выставляли в октябре той же самой Киргизии, ожидаемой реакции не было.

В итоге правительство России было вынуждено сделать механизм контроля и добора этих платежей, чтобы машины приходили сюда с полными таможенными сборами. И они были конкурентоспособны с теми официальными дилерами, которые работают в рамках параллельного импорта, и по стоимости были плюс-минус одинаковы, – объяснил автоэксперт, и ещё раз отметил, что для граждан и компаний, ввозящих автомобили из стран ЕАЭС с процедурой растаможивания непосредственно в России, ничего не изменится.

Известия.  
Фото Яндекс.

В Приморском крае машины, завезённые из стран ЕАЭС, скорее, исключение, чем правило. Здесь есть своё направление импорта, отработанное десятилетиями (Япония и Корея). Тем более, свои колоссальные планы на российский авторынок имеет китайский производитель. По итогам 2023 года через таможню Владивостока физлица импортировали 226 тысяч автомобилей для личного пользования, что в 1,5 раза больше, чем в 2022-м.

Стоит отметить, что в связи с увеличившейся нагрузкой с 1 февраля этого года Владивостокская таможня перешла на ежедневный график работы по оформлению авто – с 8:30 до 20:30. Ранее автомобили физлиц для личного пользования оформляли только пять дней в неделю. В штате отделов таможенного оформления и таможенного контроля добавились 24 должностных лица.

**Экономика и политика****С 24 февраля 2024 года вступили в силу новые ограничения на ввоз машин из Южной Кореи в Россию.**

Речь идёт о легковых автомобилях с рабочим объёмом двигателя от двух литров и более. По мнению экспертов, принятые меры не отразятся на рынке РФ. В самом Министерстве Южной Кореи объяснили новый запрет усилением борьбы с незаконной торговлей, а также политикой, скоординированной с международным сообществом. При этом стоит отметить интересную оговорку. Несмотря на то, что экспорт обозначенных товаров в обе стороны в принципе запрещён, корейское правительство будет отдельно рассматривать «исключительные случаи». Например, поводом может послужить контракт, который был заключён ещё до введения ограничений. Осложняется данная ситуация тем, что машины в том числе обеспечивали рентабельность паромных перевозок между Южной Кореей и Владивостоком. Поэтому не исключено, что операторы судов будут сокращать количество судозаходов из-за потери части доходов. При этом в опубликованном документе есть один

**ОГРАНИЧЕНИЯ ПО-КОРЕЙСКИ**

нюанс. В нем говорится о транспортных средствах с моторами от 2000 кубических сантиметров, то есть формально автомобили с агрегатами объёмом 1995 или 1998 кубических сантиметров можно будет продолжать ввозить.

Стоит отметить, что в начале этого года из Южной Кореи систематически импортировали в Россию только модели

марки Genesis. С введением ограничений марка Genesis фактически прекратит своё присутствие на российском рынке, ещё несколько месяцев будут распродаваться склады. Что касается ситуации с поставками автомобилей марки Hyundai, то популярные в России модели Elantra, Custo и Mufasa сейчас завозят из Китая.

Елена ПРИМОРСКАЯ.

**Объявление****УВАЖАЕМЫЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ!**

С 18.02.2024 АПП Краскино перешёл на 10-ти часовую режим работы – с 9.00 до 19.00 (время Владивостокское), 7 дней в неделю на грузовом и пассажирском направлениях. Таким образом, международный автомобильный пункт пропуска Краскино – Хуньчунь, соединяющий Приморский край с Китаем, начал функционировать ежедневно и на два часа дольше. Такое изменение режима работы пункта пропуска позволит российским туристам пересекать границу с Китаем в любой день недели, что стало возможным благодаря усилиям российских властей и продуктивному взаимодействию с китайской стороной. Ассоциация международных автоперевозчиков предлагает учитывать данную информацию при планировании перевозок.

**По всем вопросам, связанным с организацией международных автоперевозок, обращаться к руководителю международного представительства АСМАП Ремизову Сергею Владимировичу, тел.: (423) 226-60-35, 226-61-53, моб.: +7 (964) 445-65-69, (495) 622-00-00 (внутренний 150), e-mail: remizov\_sv@asmap.ru**

Актуально

## ОБЪЕДИНИЛИСЬ В ИНТЕРЕСАХ ТРАНСПОРТНИКОВ

В рамках Форума национальных достижений, проходящего на площадке Международной выставки-форума «Россия» на ВДНХ, подписаны соглашения о сотрудничестве между Минтранс России и профессиональными союзами в сфере транспорта.

Подписи на документах поставил Министр транспорта Виталий Савельев и руководители 5 профсоюзов, в числе которых и Союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Соглашения предусматривают взаимодействие Минтранса с профсоюзами по вопросам реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию

в разных сферах транспорта. Приоритетными направлениями сотрудничества станут совместное участие в подготовке законодательных и нормативных правовых актов, направленных на обеспечение достойных условий труда и социальной защиты работников организаций транспортного комплекса, развитие кадрового потенциала, занятости, предотвращение

социальной напряжённости в трудовых коллективах.

Подписание соглашений направлено на создание благоприятных правовых условий для применения международных трудовых стандартов с целью повышения уровня конкурентоспособности российского транспорта на международном рынке транспортных услуг. Также предусмотрено совместное содействие внедрению в организациях отрасли инновационных принципов и подходов к управлению отношениями между работодателями и работниками.

РБК.

Федеральная программа

## АВТОТУРИЗМ В ПРИМОРЬЕ ПОЛУЧИЛ ПОДДЕРЖКУ



Автотуризм в Приморском крае будет активно развиваться в соответствии с новой федеральной концепцией развития автомобильного туризма, рассчитанной на период до 2035 года.

Федеральная программа предусматривает улучшение качества автодорог, планирование автомобильных туристических маршрутов, развитие объектов дорожного сервиса и придорожной инфраструктуры. На трассах региона для безопасного и комфортного отдыха туристов создадут сплошную зону покрытия сотовой связи. Также планируется обустройство точек обслуживания, рассчитанных на группы

путешественников, передвигающихся на автобусах. На таких площадках создадут условия для отдыха, питания, покупки продуктов и сувениров, осмотра машины. Прорабатывается вопрос создания кемпингов и кемпстоянок для автодомов с необходимой инженерной инфраструктурой в живописных местах Приморского края.

Сейчас в Приморье запускается система субсидирования по направлениям

автотуризма, а также формируется реестр точек притяжения и дорог, которые к ним ведут. Создаётся ведомственный проект по развитию автотуризма на ближайшие два года, далее план будет корректироваться с учётом новых научно-технических достижений и других обстоятельств.

В Приморье на начальном этапе реализации региональной концепции предусмотрено предоставление субсидий на развитие объектов дорожного сервиса, на оборудование мест для размещения автокемпингов. В планах обустройство пяти площадок с общим количеством парковочных мест для автокемпингов в количестве 50 единиц.

— В каких частях региона будут созданы автокемпинги, будет известно после выявления победителей конкурса на получение субсидии. Мы предполагаем, что в первую очередь это будут прибрежные территории, — добавили в ведомстве.

В рамках концепции также будут разработаны единые информационные платформы с данными о расположении объектов автотуризма и их качественных характеристиках. Для инвесторов появится сервис с информацией о мерах поддержки автомобильного туризма.

Пресс-служба Правительства ПК.

Спорт

Во Владивостоке завершились спортивные международные зимние игры «Дети Приморья». По итогам состязаний столица края попала в ТОП-5 лучших команд.

В медальном зачёте зимних международных спортивных игр «Дети Приморья» первое место заняла команда китайского Цзилиня, второе у сборной Владивостока, на третьем месте — Камчатский край, четвёртой стала Республика Беларусь, на пятом оказалась Сахалинская область.

Напомним, в соревнованиях принимали участие команды из 30 муниципальных образований Приморского края, сборные 10 субъектов ДФО, Донецкой и Луганской народных республик, команды Белоруссии, Китая, КНДР, Узбекистана. Общая численность участников превысила 1500 человек — это около 1000 спортсменов, 300 волонтеров, 200 судей.

Как сообщили в краевом министерстве физической культуры и спорта, приморские спортсмены показали на играх высокие результаты. Конкуренция была сильнейшей. Ребятам из муниципалитетов края противостояли отлично подготовленные спортсмены из других регионов России и стран. Несмотря на это, приморцы выступили очень достойно, выиграв 25 медалей, из которых шесть золотых, 10 серебряных и девять бронзовых. Всего обладателями наград стали спортсмены из семи муниципальных образований.

Напомним, первые зимние международные спортивные игры «Дети Приморья» проходили с 18 по 23 февраля при поддержке Министерства спорта Рос-

## БРОНЗА У ВЛАДИВОСТОКА



сии, Правительства Приморского края, аппарата полномочного представителя Президента России в Дальневосточном федеральном округе, общероссийского движения детей и молодежи «Движение Первых», а также всероссийских и региональных спортивных федераций.

Правительство Приморского края.

Автопром

## ПОД МАРКОЙ АМБЕРАВТО

Калининградский «Автотор» 19 февраля сообщил о производстве пилотной партии электромобилей собственного бренда Амберавто. Первенцем марки станет седан А5. Эта модель — переименованная версия китайского JMEV Yi от концерна JMC, с которым «Автотор» уже сотрудничает по грузовикам и пикапам. Машина построена на платформе с полностью независимой подвеской и передним приводом. Мощность мотора — 160 л.с., крутящий момент — 225 Нм. Ёмкость тяговой батареи — 60,2 кВт\*ч. Пилотную партию Амберавто А5 реализуют в пределах Калининградской области на условиях «подконтрольной эксплуатации» (то есть все данные о поломках и недостатках будут собирать для модернизации конструкции и адаптации её к условиям РФ). Выпуск товарных электромобилей Амберавто стартует в ближайшие месяцы. Под маркой Амберавто также планируют выпускать субкомпактный электрокар собственной разработки.

## SOLARIS ПО-РУССКИ

Петербургский завод Hyundai начал осуществлять сборку машин Hyundai и Kia под брендом Solaris. Под маркой Solaris будут выпускаться четыре новые модели: HS, HC, KRS и KRX. Реализацию автомобилей будет осуществлять ООО «АГР». Новая Solaris HS — это известная всем модель Hyundai Solaris. Она не имеет отличий от прежней версии, обладает идентичным дизайном, размерами, техническими характеристиками. Купить Solaris HS можно будет в нескольких комплектациях: Comfort, Active Plus, Elegance, Sportline. Кроссовер Solaris HC — это автомобиль, ранее выпускавшийся под названием Hyundai Creta. Solaris HC унаследовал от Creta силовые агрегаты, автомобиль будет оснащаться моторами объемом 1,6 л. и 2,0 л., габариты и технические характеристики идентичны предшественнику. Solaris KRS, это ранее выпускаемая модель Kia Rio, а Solaris KRX, это Kia Rio X. Кроме смены названия автомобилей не получили никаких изменений.

## МИНИВЭН ИЗ КИТАЯ

В Китае представлена новая версия минивэна GAC Trumpchi M8 Grandmaster. Автомобиль получил высокотехнологичную систему автоматической парковки на основе 12 ультразвуковых радаров. Благодаря ей, минивэн может занять место стоянки в автоматическом режиме, а также в режиме дистанционного управления, без водителя за рулём. Минивэн получил богатую хромированную отделку — в том числе на порогах и нижних кромках бамперов. Под капотом M8 — турбомотор 2.0 мощностью 252 л.с., который агрегатирован с 8-ступенчатой автоматической коробкой передач. Кресла второго ряда в минивэне снабжены откидными столиками, кожаной обивкой, функцией массажа, подогревом и вентиляцией.



**Если автомобиль был поврежден на парковке в ваше отсутствие и виновник ДТП скрылся с места происшествия, при этом ущерб довольно значительный.**

Необходимо вызвать сотрудников ГИБДД, которые зафиксируют повреждения и факт ДТП. Если у вас есть видеорегистратор, то стоит просмотреть запись, возможно на неё попал виновник ДТП, также стоит опросить прохожих. Если виновник не будет найден и у вас нет страховки КАСКО, возместить ущерб будет не просто. Если виновник причинённого вам ущерба не будет установлен, страховая компания откажет в возмещении ущерба. В этом случае отремонтировать транспортное средство придётся за свой счет.

**Если вы стали виновником аварии и у вас нет полиса ОСАГО.**

Рекомендуется попытаться решить мирным путём возмещение ущерба пострадавшей стороне. Если сумма ремонта незначительная, то её лучше выплатить сразу, при этом в обязательном порядке нужно оформить расписку, чтобы в дальнейшем пострадавшая сторона не подала на вас в суд. Если сумма ущерба значительная, то рекомендуется договориться выплатить её частями, также с оформлением расписки, желательно её заверить у нотариуса. Также стоит зафиксировать повреждения на камеру, распечатать их и приложить к расписке. После выплаты всей суммы ущерба, следует попросить пострадавшую сторону написать расписку, что он не имеет к вам претензий. Если пострадавшая сторона не готова урегулировать ситуацию путём мирного соглашения, тогда она имеет полное право обратиться в суд, где будет вынесено решение о возмещении ущерба. Зачастую, при обращении в суд, кроме суммы ремонта автомобиля, пострадавший просит возместить и моральный ущерб.

**Если забыл дома водительские права.**

Согласно пункту 2.1.1 Правил дорожного движения РФ, каждый водитель обязан возить с собой водительское удостоверение и предъявлять его по требованию сотрудников ГИБДД. Невыполнение этого требования влечёт за собой административные последствия. В случае остановки без документов, сотрудник ГИБДД проверит информацию о водителе в информационной базе. Если права на вождение зарегистрированы в системе, то будет составлен протокол об административном правонарушении, после чего водителю выписывается штраф или предупреждение. Важно отметить, что ранее за подобное нарушение води-

тель мог быть отстранён от управления автомобилем, а транспортное средство эвакуировано на штрафстоянку, однако на сегодняшний день такое наказание не применяется.

**Если автомобиль, попавший в ДТП, не подлежит восстановлению.**

В таком случае размер страхового возмещения определяется как разница между рыночной стоимостью автомобиля на момент ДТП и стоимостью годных остатков (поврежденного автомобиля, который остается у вас). Ущерб, причинённый по вине второго водителя, подлежит возмещению по ОСАГО при наличии страховки.



**Если страховая компания обанкротилась.**

Потерпевший, имеющий в соответствии с настоящим Федеральным законом право предъявить требование о возмещении причиненного его имуществу вреда непосредственно страховщику, который застраховал гражданскую ответственность потерпевшего, в случае введения в отношении такого страховщика в соответствии с законодательством Российской Федерации процедур, применяемых в деле о банкротстве, или в случае отзыва у него лицензии на осуществление страховой деятельности предъявляет требование о страховой выплате страховщику, который застраховал гражданскую ответственность лица, причинившего вред.

**Если собираешься купить машину, у которой три владельца, но на учёте она до сих пор на первом.**

Купить её можно. Однако в договоре купли-продажи нужно будет указать, на основании чего машиной владеет продавец. И в данном случае необходимо упомянуть оба предыдущих договора купли-продажи и приложить их копии. В ГИБДД их примут и поставят машину на учёт.

# ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ...

**Если машина оформлена на несовершеннолетнего.**

Оформление машины на несовершеннолетнего не освободит родителей ребёнка от уплаты транспортного налога, оплаты административных штрафов за нарушение Правил дорожного движения и возмещения вреда, причинённого в ходе дорожно-транспортного происшествия, хоть и начисляться всё будет на ребёнка. Избежать ответственности не удастся. Если автомобилем управляет родитель ребёнка, или другой водитель, вписанный в ОСАГО, то именно он и будет отвечать за причинённый участникам ДТП вред.

**Если необходимо продать машину, полученную по наследству с долей детей.**

Надо пройти процедуру получения разрешения на продажу долей детей в праве собственности на автомобиль в отделе опеки соответствующего муниципального района. После получения разрешения от опеки можно будет заключить тройной договор на продажу авто (от своего имени и от имени детей). Если опека потребует регистрацию авто в ГИБДД на ваше имя и на имя детей, то и эту процедуру надо будет пройти тоже в автоинспекции. Скорее всего, лучше сразу сделать регистрацию права долевой собственности на авто в ГИБДД.

**Если ДТП совершил водитель на машине собственника по договору аренды.**

Собственник машины несёт ответственность только за нарушения, которые выявлены камерами фотовидеофиксации, работающими в автоматическом режиме, если не сможет доказать, что не он управлял автомобилем. В случае, если водитель не согласен брать вину на себя, собственнику необходимо собрать и предоставить в суд доказательства того, что автомобиль был передан другому лицу по договору, и именно он им управлял в момент ДТП.

**Если решил получить компенсацию по госпрограмме семейный автомобиль за ранее купленную машину.**

Сделать этого не получится. Данная программа применяется непосредственно при оформлении кредита и компенсационных выплат, по уже имеющемуся обязательству не предусматривается.

**Если необходимо оставить автомобиль перед шлагбаумом больницы для посадки пассажира.**

Когда нет запрещающих знаков и разметки, при этом не создаётся помеха въезжающим и выезжающим транспортным средствам, можно.

**Если решил оформить дарственную на автомобиль на жену сразу после покупки, ещё до постановки его на учёт.**

Никаких проблем с этим нет. Однако, если подходить с точки зрения закона, подарить можно только свою долю. Так как имущество приобретено супругами в браке, является их совместной собственностью. То есть, с момента заключения договора купли-продажи автомобиля право собственности на половину у жены уже есть. Если, конечно, нет брачного контракта и определённых условий в нём.

**Если надо продать авто по временной регистрации.**

Факт отсутствия постоянной регистрации по месту жительства не является препятствием для совершения сделки купли-продажи автомобиля и совершения связанных с такой сделкой регистрационных действий. В настоящее время действует принцип экстерриториальности в отношении совершения регистрационных действий с транспортными средствами в ГИБДД. Владелец транспортного средства имеет право на выбор регистрационного подразделения для совершения регистрационных действий вне зависимости от места регистрации физического лица, индивидуального предпринимателя или места нахождения юридического лица, являющихся владельцами транспортных средств.

**Если купил автомобиль с запретом на регистрацию.**

Запрет лишь ограничивает владельца в правомочиях, которые он реализует через ГИБДД. Но это никак не мешает ему полноценно распоряжаться автомобилем, в том числе и продавать его. Так, сделка купли-продажи будет вполне законной – автомобиль считается приобретённым с момента заключения договора, а не с момента регистрации в ГИБДД.

История автомобильного Приморья хранит память о том, как на рубеже 1980-х и 1990-х зарождалась праворульная субкультура Владивостока.

## ОТКРЫТЫЙ ПОРТ И ВЕТЕР ПЕРЕМЕН

С 1989 года морякам официально разрешили ввозить иномарки для личного пользования. На рубеже 1991–1992 годов сбылось пророчество Высоцкого четвертьвековой давности – «открыт закрытый порт Владивосток». А ещё годом позже машины разрешили ввозить всем подряд. Моряки имели право на льготную растаможку, причём льготу рассчитывали почему-то не в рублях или долларах, а в «эжю», известных нам разве что из «Трёх мушкетёров» (0+).

Ввезённую для себя машину нельзя было сразу перепродать. Но многие тогда покупали машину «по доверке»: юридический владелец буквально на коленке выписывал доверенность фактическому, получал деньги и отдавал ключи. Тогда-то владивостокцы и принялись наперегонки оформлять «паспорт моряка». Бывало, что за машинами отправлялся пароход с экипажем, вообще не нюхавшим моря. Тачки возили на сухогрузах, танкерах, научно-исследовательских, рыболовных, пассажирских судах. В порт Владивостока пароходы приходили сплошь увешанные бэушными авто.

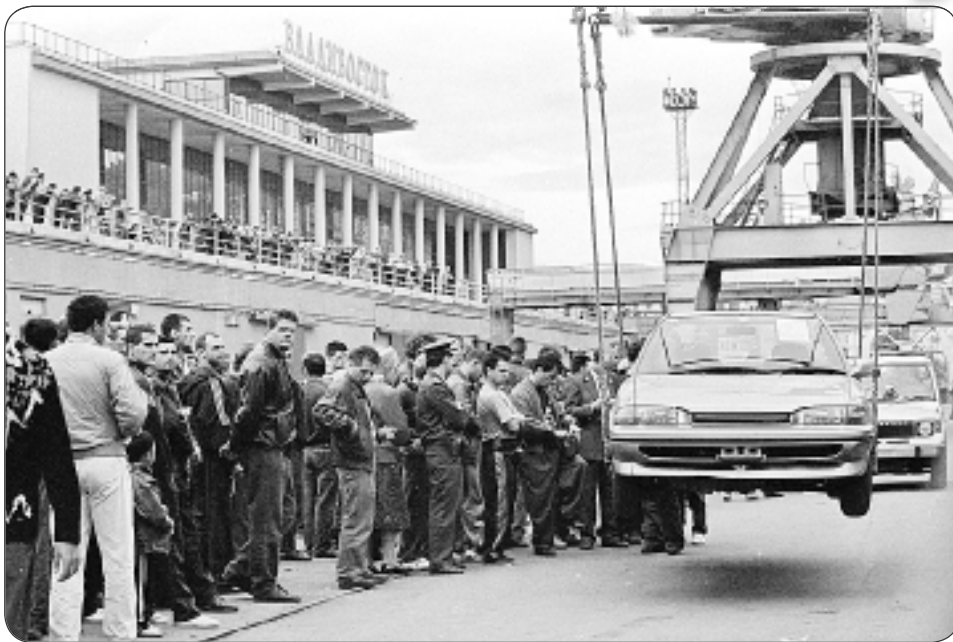
Таможенные платежи были копеечными. А поскольку в Японии машина, дожив до смешного 7–10-летнего возраста, дешевела не по дням, а по часам (с каждым годом техосмотр, так называемый сякэн, обходился всё дороже), то вполне приличный автомобиль доставался едва ли не бесплатно. За 100, 200, 300 долларов (тогда было принято рассчитываться именно в «бакинских») человек получал машину – пусть не новую, но по сравнению с «ладой» или даже «волгой», которые к тому же оставались дефицитом, она казалась космическим кораблём. Поражало модельное разнообразие: спорткары, рессорные грузовые универсалы, мощные роскошные седаны, вместительные микроавтобусы, «проходимцы»-внедорожники. Аскетический советский автолюбитель, казалось, попал в рай.



Дожившие до сегодняшних дней машины тех поколений кажутся ностальгически трогательными. Они несут на себе смешные в своей устаревшей гордости надписи: EFI, 16 valve, twin cam... А чего стоили «слепые» – выдвигаемые фары! Рассказывают, как офицер ГАИ, которого автомобилисты считали самым несговорчивым, увидел приехавшую на регистрацию Honda Prelude и задыхнулся от возмущения: «Совсем офонарели – привозите какой-то хлам без фар! А ночью как ездить?». Когда фары плавно выехали из капота, он молча подписал бумаги, даже не проверив номер двигателя и наличие аптечки...

Неудобством – на первых порах – было отсутствие запчастей. Благо, в любом гаражном кооперативе имелся дядя Петя с ку-

# ПРАВО РУЛЯ,



валдой и дальзаводским опытом. Объявление из газеты «Владивосток» 1990 года: «Куплю помпу к двигателю «тойота» 13TV и его аналогам. Оплата по договорённости, можно валютой первой категории». Сейчас никому и в голову не придёт в поисках помпы подавать объявление – достаточно съездить на Военное шоссе. Да и «валюта первой категории» – прочно забытый термин. Как и СКВ – «свободно конвертируемая валюта».

## ХОРОШИЙ РУЛЬ ЛЕВЫМ НЕ НАЗОВУТ

К концу 1980-х относятся истории про «летучих голландцев». Водитель большегруза вдруг видел в зеркале заднего вида машину невиданного облика, приближающуюся с невероятной быстротой. В какой-то момент обгоняемый с ужасом замечал, что на водительском месте никого нет...

В «еретическом» расположении баранки виноваты вовсе не японцы, а британцы. Именно с их имперской подачи правый руль прижился в Индии, Австралии, Новой Зеландии, Сингапуре... Что касается Японии, то тут ходит много версий. По одному предположению, британцы дали японскому правительству взятку, дабы получить гарантированный рынок сбыта. По другому – Япония привлекала для строительства железных дорог английских инженеров, в результате чего японские поезда стали разъезжаться правыми боками,

а уже потом эту привычку унаследовали трамваи и автомобили. По третьей версии, в начале XX века японский император приобрёл себе английский «роллс-ройс» с правым рулём... Хотя, заметим, зрелый японский автопромышленник ориентировался уже скорее на американскую, а не на европейскую индустрию. Это тоже связано с политикой – дело в том, что после Второй мировой войны Япония стала зоной влияния США.

Приморский опыт 1990-х показал: пересест с левого руля за правый совсем не сложно. Переучивание, как правило, занимало от нескольких часов до нескольких дней. Главной проблемой оказалось даже не расположение руля как таковое, а поменявшиеся местами рычажки поворотников и дворников. Что касается безопас-

ности, то в некоторых отношениях правый руль в условиях российского правостороннего движения оказался, как ни странно, даже лучше. Водитель может ювелирно прижаться к бордюру и выйти на тротуар, а не на проезжую часть. Инспектору ДПС нет нужды рисковать жизнью и выходить на дорогу. Самое страшное столкновение – лобовое. Сидящий справа, будучи максимально удалённым от встречной полосы, имеет больше шансов выжить. Звучит цинично по отношению к левому переднему пассажиру, но пассажиры бывают в автомобиле не всегда – в отличие от водителя. Все эти суждения подтверждаются практикой и официальной статистикой аварийности по различным регионам России. «Хороший руль левым не назовут», – гласит чеканный дальневосточный афоризм.

Единственная, пожалуй, сложность связана с обгоном на двухполосной дороге, когда приходится выезжать на встречку, а прямо перед тобой движется фура, мешая обзору. Но и тут водители быстро адаптировались: следует не прижиматься к фуру, а «отпустить» её, чтобы встреча просматривалась даже с правого сиденья, а потом «притопить» (благо, японские моторы позволяли резко ускориться). Водители поняли: эти машины будут до последнего заботиться о человеке и в случае чего сложат капот или багажник в гармошку, но попытаются сохранить салонную капсулу с живыми людьми внутри.

Резюмируем: за мнимые неудобство и небезопасность правый руль критикуют лишь те, кто за ним не сидел; наличие адекватно функционирующей головы у водителя куда важнее расположения руля.

## РАССВЕТ ПРЕКРАСНОЙ ЭПОХИ

С началом 1990-х праворульные иномарки стремительно вошли в моду. «Главный плюс правого руля – в том, что он не левый», – сформулировал кто-то. Первый авторынок возник на стадионе «Строитель». В 1993 году открылась знаменитая на всю страну «Зелёнка» – рынок «Зелёный Угол», о котором разговор отдельный.

В газетах печатались объявления, напоминающие тайный шифр: б/п, с/с, д/а, п/п (то есть «без пробега, суперсалон, дизель, автомат, полный привод»). «АД 91 серый 1,5 б/к снят» – то есть универсал Nissan AD 1991 года выпуска с полторалитровым бензиновым двигателем и механической коробкой передач, снятый с учёта и готовый

## ИЛИ ЭПОХА АВТОМОБИЛЬНОГО ПРИМОРЬЯ

к переходу в другие руки. «Лаурель 98 б/а 4wd 2,5, есть всё, 7200 у.е.» – комфортабельный седан Nissan Laurel 1998 года выпуска, бензин, автомат, полный привод, 2,5-литровый двигатель, максимальная комплектация, 7200 долларов. Порой эти объявления – настоящие микрошедевры. Вот, например, в три строки о продаже внедорожника между всеми этими «с/с» и «б/а» вклинилось слово: «Уезжаю». Оно предвосхищает естественный вопрос: зачем хозяин продаёт хорошую свежую машину, что с ней не так? Он уезжает – и даже понятно, куда: вероятнее всего – в Москву. А может, за границу. Если, конечно, не врёт...

Был недолгий период, когда автомобили меняли на квартиру. Объявление опять же 1990 года: «Меняю автомобиль-иномарку в хорошем техническом состоянии на двухкомнатную квартиру в любом районе Владивостока». Не указаны ни модель, ни год: достаточно того, что – иномарка... Именно тогда многие бесквартирные моряки сумели решить жилищный вопрос.

Каких только историй не случалось на заре дальневосточной праворульной эпохи! Один парень привёз Nissan Gloria – чёрный универсал с загадочным иероглифическим логотипом на стекле задней двери. Потом выяснилось, что в Японии эта «глория» работала катафалком. Надо было видеть глаза японцев, гуляющих по Владивостоку и видящих машину с эмблемой похоронной конторы, которая летит по Светланской с орущей музыкой и торчащими из окон весёлыми девушками.

Стихийными бизнесменами стали почти все: привёз тачку за 500 долларов, продал за тысячу, даже не сменив масла, купил другую – выше классом: после «короллы» – «корону», после «короны» – «краун»... Многих перестройка и последовавшие за ней катаклизмы оставили без работы или без зарплаты – приходилось крутиться. Владивостокцев во многом выручило именно азиатское соседство: шмотки из Китая, «доширак» и соки из Кореи, тачки из Японии. Зелёный Угол де-факто стал одним из градообразующих предприятий Владивостока.

## КОНЕЦ ЭПОХИ

...Рынок рос. Рэкетеры передевались из «адидасов» сначала в малиновые, потом в нормальные костюмы. «Барыги» нанимали для сидения вместо себя на Зелёнке продавцов, учреждали всяческие ПБОЮЛ и ООО. Сначала практиковались круизы в Японию, потом необходимость в этом отпала: заказчики стали всё чаще забирать покупку уже на российском берегу. Набрали популярность автоаукционы. Ехать во Владивосток из Сибири готов не всякий; то ли дело – выбрать при помощи интернета приглянувшееся авто, изучив аукционный лист со всеми выявленными «коцками», и оплатить покупку вместе с доставкой до родного города. Сегодня уже и авторынок Зелёный угол приказал долго жить.

Прошлого не вернуть. Дешёвые и фантастически надёжные «японки» из нашей жизни постепенно уходят. Золотой век правого руля уже канул в Лету. И всё равно во Владивостоке ещё долго будут вспоминать времена, когда свежие – только что из Японии – тачки стоили копейки, когда их меняли на квартиры, а какой-нибудь рогастый «чайзер» или «марк» провожали восторженными взглядами мальчишки.

Лайфхаки



**1. ЖУЙТЕ, ЧТОБЫ НЕ УСНУТЬ**

Когда нет возможности остановиться и вздремнуть в затяжных поездках, вместо энергетиков и кофе лучше пожевать жвачку, погрызть семечки или съесть яблоко. Если под рукой есть лимон, можно отрезать дольку и положить под язык. А ещё взбодриться поможет приоткрытое окно, особенно в холодное время года.

**2. ИСПОЛЬЗУЙТЕ СКОТЧ ИЛИ СТРЕЧ-ПЛЁНКУ ВМЕСТО ТРОСА**

Если буксировочного троса в багажнике не оказалось, но в бардачке нашёл скотч или плёнка, то из них можно с успехом сделать канат, чтобы дотащить машину до автосервиса. Намотайте плёнку в несколько слоёв между боковых зеркал стоящих друг за другом машин и закрепите в штатные проушины. Вы получите прочную ленту, которая выдержит вес легкового автомобиля.

**3. СДЕЛАЙТЕ СОБСТВЕННЫЙ ОСВЕЖИТЕЛЬ**

Без химии можно обойтись и тогда, когда речь заходит об освежителях. Вместо покупки нового флакончика или подвески можно взять любимое эфирное масло, пропитать им деревянную бельевую прищепку и прикрепить её к решётке вентиляции.

**4. БЕРЕГИТЕ ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ**

Откажитесь от привычки навешивать на ключи от машины другие связки с ключами от гаража, дома, работы. Замок зажигания современных авто – довольно нежная деталь, которая стоит недёшево. А потому не стоит лишний раз нагружать её ворохом постоянно болтающихся туда-сюда ключей.

**5. УВЕЛИЧЬТЕ РАДИУС ДЕЙСТВИЯ БРЕЛОКА СИГНАЛИЗАЦИИ**

Когда брелок не срабатывает, а ближе подойти не получается, можно использовать своё тело как антенну для него. Просто притроньтесь брелоком к шее или подбородку и нажмите кнопку.

**6. СДЕЛАЙТЕ ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ ОЧКОВ**

При отсутствии штатного держателя для очков его можно заменить самодельным. Для этого просто возьмите канцелярский зажим, закрепите его на вентиляционной решётке, а затем проденьте одну из дужек очков в ушки зажима. Также можно крепить аксессуар к солнцезащитному козырьку с помощью бельевой прищепки.

**Автомобильный Центр «Автомобилист»**  
АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЦЕНТР  
ООО «ПРИМОР АВТОТРАНС ТРЭЙД» | УКЛТО ОАО «ПРИМОР АВТОТРАНС» | ВЛАДИВОСТОК, НАРОДНЫЙ ПРОСПЕКТ, 6

ТЕЛ.: 8 (4232) 250-85-64, 245-46-18

**АВТОСЕРВИС**

- ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ ХОДОВОЙ ЧАСТИ
- РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЕ НА 3-D СТЕНДЕ HUNTER
- ПРОТОЧКА ТОРМОЗНЫХ ДИСКОВ
- КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ ДВС
- ЗАМЕНА МАСЕЛ И ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ
- ШИНОМОНТАЖ И ШИПОВКА АВТОШИН
- СЕЗОННОЕ ХРАНЕНИЕ АВТОШИН

**АВТОЗАПЧАСТИ**

Т.: 8 (423) 245-03-01 - АВТОМАГАЗИН  
Т.: 8 (423) 245-69-44 - ОТДЕЛ ПРОДАЖ

- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ НА РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛИ УАЗ, ГАЗ, ПАЗ, КАВЗ
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ НА КОРЕЙСКИЕ АВТОМОБИЛИ HYUNDAI, KIA, DAEWOO, SSANGYONG
- АККУМУЛЯТОРЫ, АВТОШИНЫ
- АВТОСТЕКЛА

**АВТОБУСЫ**

ОФИЦИАЛЬНОЕ ДИЛЕРСТВО ПО ПОСТАВКЕ РОССИЙСКИХ АВТОБУСОВ В ПРИМОРСКОМ КРАЕ. Тел.: 8 (423) 245-09-16.

[www.al-vl.ru](http://www.al-vl.ru)

**АВТОЦЕНТР «АВТОЛИГА» ОСУЩЕСТВЛЯЕТ:**  
ремонт легковых автомобилей | ремонт грузовых автомобилей и автобусов

**В ПЕРЕЧЕНЬ НАШИХ УСЛУГ ВХОДИТ:**

1. ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ ХОДОВОЙ ЧАСТИ	6. СВАРОЧНЫЕ РАБОТЫ
2. РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЕ НА 3-D СТЕНДЕ HUNTER	7. ПРОМЫВКА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ
3. КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА СКАНЕРОМ И РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЯ, в том числе капитальный ремонт ДВС	8. ШИНОМОНТАЖ
4. ЗАМЕНА МАСЛА И ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ	9. НОВИНКА! Диагностика состояния кузова толщиномером!
- Замена моторного масла	10. РЕМОНТ РУЛЕВЫХ РЕЕК
- Замена тормозной жидкости	11. АВТОМАГАЗИН, любые автозапчасти
- Замена жидкости в АКПП, МКПП	
- Замена антифриза	
- Замена жидкости ГУР	
5. ПРОТОЧКА ТОРМОЗНЫХ ДИСКОВ со сканером на специализированном стенде Impact - 660	

УДОБНОЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ!  
БЕСПЛАТНАЯ ОХРАНЯЕМАЯ ПАРКОВКА!  
УЮТНАЯ КОМНАТА ДЛЯ КЛИЕНТОВ!  
ЛЮБАЯ ФОРМА ОПЛАТЫ!  
ЗАКЛЮЧАЕМ ДОГОВОРА С ОРГАНИЗАЦИЯМИ

**С НАМИ ВЫГОДНО:**  
КОМПЛЕКСНАЯ ДИАГНОСТИКА ВСЕГО ЗА 690 РУБЛЕЙ  
В комплекс входит:  
ходовая часть,  
осмотр ДВС  
и всех технических жидкостей  
и фильтров,  
световые приборы

Скидка 50% на замену моторного масла (при покупке масла у нас)  
Наскопиченная система скидок  
Подарки и бонусы  
ГАРАНТИЯ НА РАБОТЫ ДО 2 ЛЕТ

**МЫ КАЧЕСТВЕННО ПРОИЗВОДИМ:**  
Ремонт японских автомобилей  
Ремонт корейских автомобилей  
Ремонт европейских автомобилей  
Ремонт американских автомобилей  
Ремонт российских автомобилей

**Народный проспект, 6 245-46-18**

# ЗА ЗВУЧАНИЕМ ЛЬДА И ВОЛШЕБСТВОМ ОЛЬХОНА

Если вы до сих пор не съездили на Байкал, поторопитесь: спрос на туры высокий. Март – популярное время для визита на зимний Байкал. В это время можно увидеть знаменитый байкальский лёд, который поражает прозрачностью, разнообразием форм и даже звучанием. Нужно отметить, период для этой возможности довольно небольшой, всего лишь февраль-март, и то частично, поэтому сомнения, а стоит ли ехать, здесь совершенно лишние. К тому же, по сравнению с февралём, погода на Байкале в марте, как правило, более теплая и солнечная.

## ПОГОДА НА БАЙКАЛЕ В МАРТЕ

Как бы ни хотелось обнадёжить читателей, мартовская погода на Байкале непредсказуема. Особенно первая половина месяца славится штормовыми ветрами, пургой и резким понижением температуры. Хотя в целом дневная температура и в Иркутской области, и в Бурятии стремится к 0°. Вторая половина марта будет значительно теплее. Дни станут безветренными, небо прояснится, а днём будет желание, как



И многих не смущает лёд, присыпанный снегом. Ну, подумаешь, узоров не видно, зато как хорош мыс Шаманка!

А ещё март – горячий сезон для рыбалки. Он длится с февраля по апрель. В это время хорошо идёт омуль, хариус, сиг, окунь, щука, елец, осётр, голомянка. Рыба настолько близко подходит к поверхности, что ловить можно прямо с причала в Листвянке, а не сидеть у проруби в глубине озера. Главное, ни под каким видом не трогать и не обижать нерпу, таймень, нельму. Это запрещено законом Российской Федерации.

## АКТИВНЫЙ ОТДЫХ

Катание на коньках по Байкалу – популярное развлечение среди туристов. Многие приезжают специально, чтобы очутиться на одном из самых больших в мире природных катков. Развлечение стало настолько популярным,

что в некоторых прибрежных деревнях, например Листвянке, организовали пункты проката.

Кроме того, здесь катаются на судах с воздушной подушкой, внедорожниках или собачьих упряжках, купаются в проруби и занимаются подлёдной рыбалкой. А самыми экстремальными развлечениями можно считать подлёдный дайвинг и сплав на льдине по реке Ангаре.

Стоит отметить, что зимний сезон на Байкале длится до конца марта. После этого МЧС в целях безопасности запрещает выходить на лёд.

## КУЛЬТУРА БУРЯТИИ

Байкал – это не только природные красоты, но и богатая культура. В 50 километрах от Иркутска располагается этнографический музей «Тальцы» под открытым небом. Там можно узнать о быте эвенков, тофов и бурят – коренных народов Байкала.

Ещё больше колорита сосредоточено в бурятской части Байкала. К ней относится и остров Ольхон. Его население до сих пор поклоняется природе и её духам, на острове можно увидеть молитвенные столбы сэргэ. А на острове Огой можно найти буддийскую ступу – молитвенное место.

Там же, в бурятской части Байкала и на Ольхоне можно попробовать национальные блюда – бузы, бухлёор и ногоон сай.

## ЭККУРСИИ НА БАЙКАЛЕ

Начать можно с однодневной поездки в Листвянку: 60 километров от Иркутска, меньше часа в дороге. Посмотрите

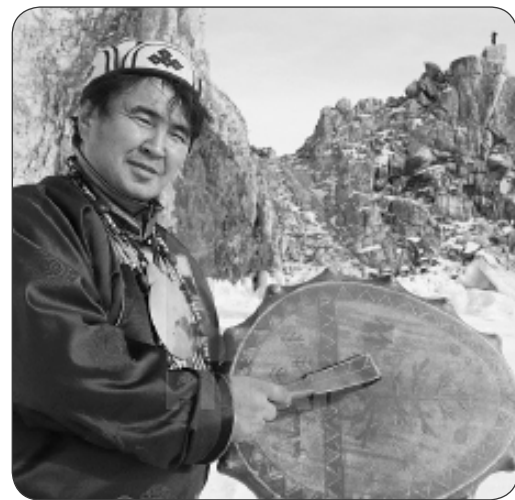
на округу с колеса обозрения, купите у бабушек на рынке пирожок с капустой и копченую рыбу.

Не доезжая до Листвянки примерно 20 километров, можно свернуть в Тальцы. Выражаясь официально, устроить обзор памятников деревянного зодчества. Неофициально – поахать над (а точнее, под) высоченным острогом, покачаться на гигантских качелях, попробовать пройти вдвоём на великанских лыжах, побродить по тихому берегу пока ещё Ангары.

За самыми фотогеничными пейзажами езжайте в Большое Голоустное: это 120 километров в одну сторону, если выехать с утра пораньше, то времени вполне хватит. Увы, последние десятки километров из этих 120 – всё та же любимая суровыми сибиряками гравийка. Зато для приезжих это довольно нетипичный маршрут, так что вероятность застать там толпы туристов очень небольшая.

Если времени побольше, можно

отправиться на остров Ольхон. В марте здесь можно прогуляться по кристально чистому льду. Это особое удовольствие: вода застыла на скалах и искрится на солнце, в пещерах образовались ледяные сталактиты причудливых форм. Это ли не на-



стоящая зимняя сказка?

Здесь на побережье расположено огромное количество туристических баз, которые работают круглый год, и достаточно неплохо развита инфраструктура. В марте на побережье Малого моря традиционно проходит фестиваль зимних видов спорта «Сарминский шквал», очень зрелищное культурное событие на Байкале.

## ПОНЕЖИТЬСЯ В ТЕРМАЛЬНЫХ ИСТОЧНИКАХ

В прохладную погоду особенно приятно погреться в термальных источниках, которых на Байкале огромное количество: курорты Тункинской долины, Гоуджекита, Горячинска, Чивыркуйского залива, бухты Хакусы.

Купание в горячих источниках не только расслабляет, но и оказывает целебное действие на организм. Минеральная вода помогает лечить различные болезни, среди которых заболевания ЖКТ, органов дыхания, костно-мышечной и нервной системы. Так что, отправляясь на Байкал, можно не только хорошо отдохнуть, но и поправить здоровье.

В общем, в марте на Байкале каждый найдёт занятие по своему вкусу. Если вы до сих пор не съездили на Байкал, поторопитесь.



минимум, снять варежки и лишний слой одежды. При этом нужно помнить, что какая бы ни была температура воздуха в Иркутске в марте, на берегу озера всегда холоднее (сказывается влажность). Кроме того, ехать на Байкал весной без зимней одежды – не вариант. Как бы ярко ни светило солнце. Нормальное тепло придёт в Сибирь только в июле.

## ЧТО ПОСМОТРЕТЬ?

Причина № 1 побывать на Байкале в марте – это, конечно, лёд. О нём много пишут, но он действительно производит яркое впечатление (если не сказать шокирующее). Правда, чтобы увидеть ледяные гроты и пещеры, потребуется команда гидов. Они знают шикарные места и возят туда туристов на джипах или хивусах.

Где лучше отдыхать на Байкале в марте? Можно и на Ольхоне, и в окрестностях Листвянки, и в Бурятии. Но! Лучший лёд весной всё-таки в Большой акватории Байкала. Достаточно доехать до Большого Голоустного, чтобы увидеть чистую, как слеза, поверхность даже в марте. Правда, Ольхон атмосферен сам по себе.



