

ВОРОТА В АЗИЮ



Одно из самых ожидаемых событий этого года в Приморье – сдача в эксплуатацию нового пункта пропуска «Пограничный», который входит в число приоритетных нашей страны и занимает первое место по объёму трафика в крае. Его ждут, как автотранспортники и пассажиры, так и сотрудники контролирующих органов, которым в нынешних условиях приходится справляться со всё возрастающей нагрузкой. О том, на каком этапе сегодня находится строительство масштабного объекта, мы узнали, побывав на российско-китайской границе. (Подробности на 4-й стр.)

Колонка репортёра

Лимиты выплат по ОСАГО предложили увеличить на 30% – соответствующий законопроект на рассмотрение Госдумы внесён 20 января, его разработала фракция ЛДПР.

Правительство РФ продлило до конца 2025 года право бесплатного проезда по платным федеральным трассам для владельцев электромобилей. Воспользоваться ею могут в том числе предприниматели и юридические лица.

В России с наступлением нового года вернули часть требований технического регламента к автомобилям, которые были временно отменены с 2022-го в рамках противостояния санкционному давлению Запада.

В России с 1 января 2025-го повышены ставки утилизационного сбора на автотранспортные средства всех типов (легковушки, лёгкие коммерческие, грузовики, автобусы). Также выросли ставки в отношении прицепов и полуприцепов.

Поставки автомобилей в Россию из Китая по результатам 2024 года составили в стоимостном выражении 15,2 млрд. долларов США, они выросли относительно 2023-го на 30,5%.

Комитет Госдумы по финансовому рынку рекомендовал депутатам принять во втором чтении подготовленные Правительством РФ поправки к закону об ОСАГО. Поправки расширят возможности оформления ДТП без вызова ГАИ, то есть по европротоколу.

В Японии в возрасте 94 лет скончался Осаму Судзуки – многолетний руководитель Suzuki Motor. Компанию менеджер возглавлял с 1978 по 2021 год.

СТРАХОВАНИЕ




Обязательно уведомить! **СТР. 2**

СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГ



От Владивостока до Находки **СТР. 3**

АВТОЛИКБЕЗ



А нужен ли прогрев? **СТР. 6**

ГОРОСКОП



Змея диктует этот год **СТР. 7**

ГИБДД сообщает

ОФОРМЛЕНИЕ ПЬЯНЫХ УПРОСТЯТ

МВД России подготовило поправки в КоАП, которыми предлагается упростить процедуру фиксации такого нарушения, как управление транспортным средством в состоянии опьянения. Сегодня при выявлении водителя транспортного средства с признаками опьянения необходимо составлять от трёх до пяти процессуальных документов. При этом составление протоколов об отстранении от управления транспортным средством и о задержании транспортного средства в каждом случае является обязательным. Анализ показал, что составление таких протоколов чаще всего является избыточным. Изменениями предлагается как сохранить схему с составлением отдельного протокола об отстранении от управления транспортным средством и протокола о задержании транспортного средства, так и ввести возможность проставления отметок о применении соответствующих мер обеспечения производства по делам об административных правонарушениях в других процессуальных документах.

ПОСЛАБЛЕНИЕ ДЛЯ ТАКСИ

Группа депутатов внесла на рассмотрение Госдумы законопроект о снижении штрафов за отсутствие полиса обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика (ОСГОП) – для легковых такси предлагается снизить их максимальную планку до 40 тысяч рублей. Поправки хотят внести в статью 11.31 Кодекса об административных правонарушениях (КоАП). Несоблюдение обязанности иметь полис ОСГОП на автомобиль такси предлагается вынести в отдельный состав правонарушения. Для частных лиц – водителей такси штраф может составить от 1 до 5 тысяч рублей, для индивидуальных предпринимателей – от 20 до 25 тысяч, для юридических лиц – от 30 до 40 тысяч рублей.

ЗАМЕНИ ПРАВА!

Водительские права, срок действия которых истёк в 2022-м, а затем был автоматически продлён, должны быть заменены в 2025-м. Для обновления прав водители должны пройти медкомиссию, заплатить пошлину и прийти в ГАИ за новыми правами. Постановлением правительства в апреле 2022 года срок действия водительских удостоверений, который истекал в 2022–2023 годах, был продлён на три года. Аналогичные постановления принимались в 2023 и 2024 годах. Соответственно водители, срок действия водительских прав которых был продлён автоматически в 2022 году на три года, в 2025 году должны пройти процедуру переоформления водительского документа. При этом водители, которые намерены выехать за пределы РФ, должны будут заменить водительские права, срок действия которых завершился, в любом случае.

Законопроект

Минтранс России разработал проект постановления Правительства Российской Федерации, касающийся поэтапной отмены понижающего коэффициента, применяемого к размеру платы в счёт возмещения вреда, причиняемого федеральным автодорогам грузовыми транспортными средствами с разрешённой максимальной массой свыше 12 тонн.

Грузовики оказывают наиболее сильное воздействие на целостность дорожного покрытия, нанося значительный ущерб дорогам. Также фиксируется постоянный рост интенсивности движения грузового транспорта.

Базовый тариф, установленный при запуске «Платона», составлял 3,73 руб./км. Для адаптации отрасли

КОЭФФИЦИЕНТ ОТМЕНЯТ ПОЭТАПНО

грузоперевозок к системе Правительством изначально была установлена временная скидка к тарифу – понижающий коэффициент (0,51), который действует уже более 9 лет.

В настоящее время предлагается поэтапно отказаться от практики использования скидки при расчёте платы за проезд грузового транспорта по федеральным дорогам. Предполагается, что с 1 февраля 2026 года с учётом ежегодной индексации тарифа на уровень инфляции размер платы составит 5,1 руб./км. Полностью отказаться от использования понижающего ко-

эффициента к тарифу предлагается с 1 февраля 2028 года.

Благодаря указанным изменениям, в Федеральный дорожный фонд с 2026 по 2030 годы дополнительно поступит более 243 млрд. рублей. Это позволит увеличить объёмы ремонта и поддерживать федеральные дороги в нормативном состоянии. За счёт этого будет обеспечено достижение показателя по доле автомобильных дорог федерального значения, находящихся в нормативном состоянии, на уровне не менее 85%.

«Известия».

В ЗАЩИТУ ПОКУПАТЕЛЕЙ

Комитет Госдумы по промышленности и торговле поддержал к принятию в первом чтении правительственный законопроект, который предлагает ввести запрет на навязывание продаж дополнительных товаров, а также на автоматическое получение согласия на покупку товаров и оказание услуг.

Автосалоны часто применяют практику, когда при заключении договора купли-продажи автомобиля покупателю предлагаются условия, чтобы получить скидку. Речь может идти о заключении кредитного договора, договора добровольного страхования жизни и здоровья с третьим лицом. В результате досрочного расторжения покупателем дополнительных договоров автосалоны аннулируют скидки, от потребителей,

реализовавших право на отказ от договора страхования или кредитного договора, требуют доплатить до цены, предлагавшейся без скидки.

В Госдуме констатировали, что такое развитие событий «объективно выступает для покупателя неблагоприятным имущественным последствием». Напомним, правительство России внесло законопроект на рассмотрение Госдумы в декабре 2024 года. Дей-

ствующее законодательство уже предусматривает, что продавец не имеет права выполнять платные дополнительные работы или услуги без согласия потребителя.

В редакции нового законопроекта говорится, что получать согласие потребителя необходимо не только при оказании дополнительных платных работ или услуг, но и при продаже дополнительных товаров. Наряду с этим устанавливается прямой запрет на навязывание потребителям дополнительных товаров или услуг за отдельную плату до заключения основного договора.

ИТАР ТАСС.

Страхование

В Госдуму внесли законопроект о введении обязанности для страховых компаний уведомлять водителей об окончании срока действия полиса ОСАГО.

Предлагается информировать водителей о завершении срока действия страховки не позднее чем за 10 дней и не ранее чем за 20. Сейчас такой обязанности у страховых компаний нет – из-за этого многие автомобилисты просто забывают обновить «автогражданку» и становятся невольными нарушителями.

Для информирования автовладельцев страховщики смогут использовать электронную почту, СМС-сообщения, уведомления на портале Госуслуг или другие способы.

В Российском союзе автостраховщиков (РСА) инициативу об обязательном уведомлении водителей поддержали, при этом отметили, что у страховых компаний есть полисы ОСАГО со сроком действия в 1, 2, 3 дня. И в их случае непонятно, как соблюсти условие – не позднее чем за 10 дней уведомить водителя об истечении срока действия документа.

«Коммерсантъ».

ОБЯЗАТЕЛЬНО УВЕДОМИТЬ!



Между тем

В России с 1 января начал действовать повышенный штраф за повторное управление транспортным средством без полиса ОСАГО. Базовый размер штрафа за езду без «автогражданки» остался прежним – 800 рублей. Повторная езда на машине без ОСАГО раньше наказывалась такой же суммой, теперь же она выделена в отдельный состав правонарушения и предусматривает штраф в размере 3–5 тысяч рублей. По некоторой информации, повышение штрафа за повторное управление машиной без ОСАГО введено в преддверии скорого запуска в РФ автоматической проверки наличия полисов «автогражданки» по дорожным камерам. Эта функция в тестовом режиме начнёт работать с весны 2025-го.

Строительство дорог

ПО НОВОМУ НАЦПРОЕКТУ

На смену нацпроекту «Безопасные качественные дороги» пришёл новый нацпроект «Инфраструктура для жизни», включающий в себя три федеральных проекта: «Региональная и местная дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и «Безопасность дорожного движения».

По новому нацпроекту на данный момент заключены контракты на ремонт 13 участков автомобильных дорог протяжённостью свыше 110 километров и 16 мостовых сооружений. Помимо новых участков ремонта, к работе на которых приступят весной, в Приморье есть «переходящие» объекты – те участки, где работы начали в прошлом году по «БКД».

– В 2025 году подрядчики продолжат работы на «переходящих» объектах.

Это значит, что часть от запланированного объёма специалисты выполнили в 2024 году, а в текущем закроют все обязательства по контрактам, – рассказал замминистра транспорта и дорожного хозяйства региона Вячеслав Шичкин.

Таковыми объектами являются участок дороги Осиновка – Рудная Пристань в районе села Ивановка Михайловского района, участок Михайловка – Турий Пор

в районе села Хороль Хорольского округа, в Хасанском округе сразу пять объектов: три из них между поселками Краскино и Посьет, а также дороги на Зарубино и Безверхово.

Преследуя цели своего предшественника, новый нацпроект содержит дополнительные показатели, которые помогут добиться поставленного результата за меньшие сроки. Среди них – достижение показателя по количеству дорог, входящих в опорную сеть региона, приведённых к нормативам до 85%, а также удовлетворённость граждан качеством и доступностью автомобильных дорог.

Пресс-служба ПК.

ОТ ВЛАДИВОСТОКА ДО НАХОДКИ

В Приморском крае возобновлены работы по строительству скоростной трассы, которая свяжет столицу региона с Находкой. Запустить движение на участке в районе Царёвки запланировано в четвёртом квартале 2026 года.

Поступившее из федерального и краевого бюджетов финансирование позволило строителям продолжить работы по возведению дороги Владивосток – Находка – порт Восточный на участке до села Царёвка в Шкотовском округе. На данный момент специалисты ООО «Трансстрой-механизация» приступили к устройству инженерной защиты земляного полотна. Участок в обход Смоляниново, где ведутся работы, включает в себя три моста, пять путепроводов и одну развязку.

Ранее губернатор Приморского края Олег Кожемяко подчёркивал значимость новой дороги, которая станет важной транспортной артерией юга Приморского края. Скоростная трасса имеет большое значение для работы морских портов, а также для туристической отрасли.



Специалисты уточнили, что в планах – пустить первые автомобили по новой дороге в четвёртом квартале 2026 года. Участок до развязки в районе Царёвки – это третья очередь строительства трассы. Четвёртым этапом станет участок в обход Большого Камня, который планируется по-

строить на условиях государственно-частного партнёрства и сделать проезд по ней платным для большегрузных автомобилей. Пятым этапом станет обход Фокино.

Фаина БАНЖАЕВА,
администрация ПК.

Фото Яндекс.

Мотогонки

На катке владивостокского стадиона «Авангард» 2 февраля разыграют Кубок Приморского края по мотогонкам на льду.

За Кубок Приморья по ледовому спидвею поборются пять команд. В каждом коллективе по регламенту должно быть по три спортсмена – два основных и один запасной. Участие примут мастера из Большого Камня, Уссурийска и Владивостока, а также гости из Благовещенска и Читы. С молодыми гонщиками выйдут ветераны приморского мотоциклетного спорта – Александр Лагута и Андрей Иванов.

Комментировать гонку будет заслуженный мастер спорта, восьмикратный чемпион мира по ледовому спидвею Владимир Фадеев из Дальнегорска. Также соревнования посетят капитан



сборной СССР, восьмикратный чемпион мира Сергей Казаков и один из основателей ледового спидвея, заслуженный тренер РСФСР Виктор Успенский.

Кроме того, команда «Восход-Приморье» в составе Николая Каминского, Григория Амазаспьяна и Глеба Моисе-

енко поборется за командный Кубок России по мотогонкам на льду. Первый и второй этапы состоятся в Тольятти 25 и 26 января, а третий и четвертый – в Саранске 8 и 9 февраля.

Отметим, последние гонки по спидвею на льду на стадионе «Авангард» проходили в 1982 году. По инициативе Губернатора Приморского края Олега Кожемяко традиция была возобновлена в 2024 году. После этого по настоящее время 40 лет проводились соревнования по ледогари – ещё одной дисциплине мотоспорта на льду. Несмотря на то, что оба направления зимние, они имеют много различий, начиная от конфигурации мотоцикла и его колес и заканчивая способом прохождения заноса.

Виталий ПЕТРОВ.

Автопром

ПРЕЕМНИК ИЗ КОРЕИ

На российский рынок в ближайшие месяцы официально выйдет рамный среднеразмерный внедорожник KGM Rexton из Южной Кореи – это преемник SsangYong Rexton, который был относительно популярен в РФ в 2000-е годы. Новую модель предложат россиянам в варианте с 2,0-литровым бензиновым турбомотором и 6-ступенчатой автоматической коробкой передач. Мощность двигателя – 225 л.с., крутящий момент – 350 Нм. Привод полный, с жёстким подключением передней оси. В России внедорожник предложат с пятиместной компоновкой салона (в таком варианте объём багажника составляет 1051 литр в обычном состоянии и 1977 литров – при сложенных задних сиденьях). В комплектации помимо прочего обещаны 18-дюймовые легкосплавные колёсные диски, цифровой щиток приборов, медиаконкомплекс с экраном диагональю 12,3 дюйма, электропривод дверцы багажника, контроль за движением по полосе, защита от опрокидывания, мониторинг «слепых» зон.

СПЕЦВЕРСИЯ LEXUS

Lexus выпустил новую спецверсию компактного седана IS – она носит в названии приставку F Sport Mode Black IV и предлагается для модификаций IS300h и IS300. Особности – чисто стилиевые. Седан в такой комплектации имеет окрашенные в чёрный кованные колёсные диски и выполненные в том же колере корпуса боковых зеркал. В салоне – рулевое колесо со вставками из чёрного дерева и обтяжка сидений замшей. Кроме того, в систему камер кругового обзора добавлен обзор происходящего на земле под передним бампером – для это используется дополнительная видеочка. IS300 оснащается 2,0-литровым бензиновым турбомотором мощностью 241 л.с., 8-ступенчатой АКП и задним приводом. Гибрид IS300h комплектуется 2,5-литровым «атмосферником» (178 л.с.), 143-сильным электромотором, бесступенчатым вариатором, задним или полным приводом.

РАМНЫЙ CHERY

Свершилось – китайская Chery Automobile наконец-то готова предложить рынку, помимо необъятной линейки кроссоверов, рамные внедорожники собственной конструкции. 22 января компания разом представила три перспективных рамных внедорожника под дочерней маркой Jetour: G700 и G900 с кузовом универсал и пикап F700. Все модели используют унифицированное шасси и гибридные трансмиссии последовательного типа с индивидуальным электромотором на каждое из четырёх колес.

(Продолжение. Начало на 1 стр.)

Предыстория этого проекта стара как мир. Строительство нового пункта пропуска зарождалось в посёлке Пограничном Приморского края ещё более десятка лет назад, но затем было заморожено. Между тем, обстановка на прежнем пункте пропуска накалялась с каждым годом. С увеличением количества транспортных средств и, как результат, очередей на границе росло недовольство людей. Контролирующие органы едва справлялись с возрастающей нагрузкой. Все меры, которые принимались ими для решения проблемы, лишь сглаживали углы, но не меняли ситуацию. Кардинально решить вопрос можно было только новостроем.

Незавершённый проект передали Минтрансу, потребовались его корректировка, возобновление финансирования и поиск подрядчиков. В конце 2022 года за его реализацию взялась группа компаний Бамтоннельстрой-мост – крупнейшее в Российской Федерации предприятие, специализирующееся на строительстве тоннелей, больших и малых мостов, автомобильных портов и причалов, гидротехнических сооружений и посадочных полос. Об авторитете компании говорит его полувековая история с безупречной репутацией и сданные в эксплуатацию объекты – свыше трёх тысяч по всей России. Среди множества – мостовой переход на остров Русский через пролив Босфор во Владивостоке, первый трансграничный автодорожный мост Благовещенск – Хэйхе через реку Амур между Россией и Китаем, трансграничный мост Нижнеленинское – Туңцзян и многие другие. Сегодня у этой успешной компании новая задача – качественно выполнить и сдать в срок новый объект на границе.

...На строительной площадке нового пункта пропуска «Пограничный», который возводится рядом с действующим погранпереходом, оживлённо: работают техника, люди. Согласно мерам безопасности, мне предлагают надеть каску, и вместе с руководителем обособленного подразделения Сергеем Статкевичем мы отправляемся осматривать здания и сооружения на площадке более 13 тысяч квадратных метров.

Сергей Васильевич – заслуженный строитель Российской Федерации, обладатель Почётной грамоты Президента РФ. Это, к слову, о профессионалах, что взяли в свои руки строительство объекта. Все сотрудники прошли аттестацию. Случайных людей нет. Инженерно-технический состав, прорабы, специалисты стройконтроля постоянно находятся на объекте. Всего же здесь задействованы 200 человек, из которых 90 – производственные рабочие.

– Состав рабочих меняется с ходом строительства. К примеру, летом и осенью были очень востребованы монтажники. Сейчас необходимость в отделочниках, – рассказывает Сергей Васильевич.

Строители обеспечены всем необходимым. В вахтовом посёлке организовано их проживание. На территории, где идёт строительство, есть пункт приёма пищи. Поскольку людей много, обедают в две смены. Помещения, где ведутся работы, оснащены тепловыми установками. У руководства Бамтоннельстрой-мост правильная политика: думать, прежде всего, о людях, если считаешь на результативный труд.

Все здания и сооружения практически



готовы. Установлены витражи, проложены коммуникации, завершены работы в системе отопления... Кстати, о коммуникациях. По словам руководителя обособленного подразделения, сдача коммуникаций – достаточно щепетильный процесс, требующий тщательного контроля со стороны стройконтроля и заказчика. Поэтому качество должно соответствовать самым притязательным требованиям.

– Всё делаем на совесть. Надёжность – 100-процентная, – заверяет ответственный за стройку.

Заходим в основное здание будущего терминала. Его масштабы сильно впечатляют. Здесь полным ходом идут отделочные работы, которые завершатся уже в феврале. Отапливать такое огромное помещение



будут с помощью модульной котельной, которая тоже практически готова к вводу в эксплуатацию.

По новому графику сдача новостроя планируется в декабре нынешнего года. Руководитель обособленного подразделения говорит, что отстают на три месяца, но наверстают к маю. Задержки в сроках складываются по независящим от подрядчика причинам. К примеру, в феврале прошлого года по президентскому указу время на осмотр грузовой техники, проходящий контроль на границе, должно быть сокращено до 8 минут. В связи с этим в уже заложен-

ные конструкции придётся вносить изменения, что потребует дополнительных средств и времени.

После полной готовности всех зданий и сооружений будущего автоперехода останется благоустройство территории. У нового пункта пропуска, крупнейшего в Приморье, появятся колоссальные возможности. Он будет отвечать самым высоким международным требованиям, количество международных требований, количество международных требований, количество международных требований, а пропускная способность позволит оформлять до 1300 транспортных средств и более тринадцати тысяч пассажиров в сутки. Это в девять раз больше сегодняшней пропускной способности по автомобилям и в почти в шесть раз – по количеству людей.

Тем временем, в действующем пункте пропуска «Пограничный» трафик продолжает расти. Осенью минувшего года контролирующие органы побили здесь абсолютный рекорд, оформив за день более 400 грузовых транспортных средств. Чтобы обеспечить прохождение через госграницу грузового транспорта, погранконтроль начинает работу с 7 утра и трудится до часу ночи, хотя официально график работы обозначен с 9.00 до 21.00. Помимо грузовых автомобилей, растёт и количество автобусов на пассажирском направлении. В период пиковых нагрузок их количество достигает до 80 в день.

Огромные нагрузки на сотрудников пограничных и таможенных органов, недовольство водителей и пассажиров, которые сравнивают условия автопереходов соседнего государства, увы, не в российскую пользу, общее напряжение, которое растёт на границе вместе с увеличивающимся здесь трафиком, говорят о том, что открытие нового пункта пропуска на этом участке российско-китайской границы все ждут с большим нетерпением.

Елена ПРИМОРСКАЯ.
Фото автора.

О РАБОТЕ ПУНКТОВ ПРОПУСКА В НОВОГОДНИЕ ПРАЗДНИКИ КНР

В 2025 году Новый год восточному наступает 29 января, новогодние каникулы в Китае продлятся с 28 января по 4 февраля 2025 года. Во время праздника, который отмечают в КНР, приостановят свою работу пункты пропуска на российско-китайской границе.

В 2025 году с 28 января по 1 февраля временно приостановят работу автомобильные пункты пропуска Пограничный и Полтавка; с 29 по 31 января – Турий Рог и Краскино (Приморский край).

С 28 по 31 января не будет осуществляться пропуск физлиц и транспортных средств в пунктах пропуска Кани-Курган и Благовещенск (Амурская область), Покровка (Хабаровский край) и Нижнеленинское (ЕАО), с 29 по 31 января – Амурзет (ЕАО).

В это время можно воспользоваться железнодорожными переходами, один из которых расположен на станции Гродеково в посёлке Пограничном. Железнодорожные пункты пропуска на российско-китайской границе будут работать в штатном режиме. График работы остальных пунктов пропуска Дальнего Востока не изменится.

ДВТУ.

«ДЬЯВОЛЬСКИЙ ХРУСТ ГАРМОШКИ», ИЛИ КАКИМ БЫЛ СОВЕТСКИЙ АВТОТРАНСПОРТ

Человеческой памяти свойственно забывать плохое и запоминать хорошее. Образ прекрасной Страны Советов с годами искажается, и зачастую люди начинают ностальгировать по вещам и явлениям, которые еще 35 лет оценивались вполне однозначно негативно.

Лучшими в мире помнят советская медицина, советский общепит, советские продукты (хоть их и было мало, «зато качественные»), советское мороженое, наконец. Столь же хорошие воспоминания остались у многих и об общественном транспорте Советского Союза.

...«Как часто нам, пассажирам, приходится сетовать на сбои в графике городских автобусов! Причин тому много, но всё же, думается, не последнюю из них занимает отсутствие элементарных удобств для водителей на конечных автобусных станциях», – спокойным голосом вещает диктор информационной программы телевидения в 1988 году. Дальше в сюжете демонстрируется автобусный парк, где водители спят вповалку в салоне автобуса ЛиАЗ с работающим мотором – если заглушить его, то зимой можно запросто замерзнуть.

Впрочем, в реальности никто особо не сетовал на опоздание троллейбусов, автобусов и трамваев. Все давным-давно воспринимали как должное то, что информация о графике с жёлтой или белой таблички (а уж тем более точные часы-минуты) ничего общего с этой самой реальностью не имеют.

«Смотрите, свободный автобус!» – восклицает ведущая киножурнала «Сибирь» за 1955 год. «Напрасно радуетесь, эта машина идёт на заправку», – отвечает ей ведущий. В самом деле, автобусы и троллейбусы забиты под завязку, аж двери не закрываются. Тут же находятся и корни проблемы – на конечной целая вереница водителей стоит в очереди в столовую, а другие вместе с кондукторшами лузгают семечки неподалеку. Что же происходит? Оказывается, обед у всех в одно время, у некоторых – целый час, как и положено. «А какие же меры принимает городской совет?» – вопрошает дикторша. «Ежегодно выносит новые решения!» – отвечает ей коллега. Решения, которые на бумаге выглядят хорошо, но не выполняются.

Как можно видеть по зарисовкам, между которыми десятки лет, за эти годы даже в Москве ничего особо не поменялось в лучшую сторону, и граждане как набивались в долгожданый небольшой автобус тогда, так и продолжали набиваться уже на закате СССР Разгильдяйство и несогласованность управления общественным транспортом соседствовали с плачевным состоянием подвижного состава.

Общественный транспорт действительно был общественным – то есть, по сути, ничьим. Вероятно, многие вспомнят поздние советские времена, когда



по дорогам ходили преимущественно автобусы ЛиАЗ-677, известные в народе под многими прозвищами, например «сарай» и «скотовоз» (сейчас его чаще всего вспоминают как «луноход», однако два первых в те времена были наиболее распространёнными, поскольку достаточно точно отражали его специфику).

Тем, кто застал это время в детстве, скорее всего, этого агрегата боялись. Главной причиной страха было специфическое громкое ляганье карданного вала и высокие ступеньки, на которые ребёнку ещё надо было постараться залезть. Если дело происходило зимой, то под колёсами «скотовозки» образовывалось тёмно-коричневое месиво из грязи и снега, в которое детская нога проваливалась чуть ли не по колено.

Не лучше было и в салоне. Низкий потолок, постоянная трясучка, когда от проезда по любой яме в асфальте пассажиров кидало из стороны в сторону, запах выхлопных газов. На 110 стоячих мест приходилось всего 25 сидячих, что уже выглядело чрезвычайно плачевно, но, в особенности в часы пик, в «сарай» набивалось человек 200, причём наименее удачливые стояли на последней ступеньке. Прорезиненные «губы» автоматических дверей обычно были искромсаны, и в холодное время года такой человек стоял, зажатый между ними и чьей-то широкой спиной. Именно у таких граждан легче всего было на выходе, в суматохе, унести кошелек, если он лежал в кармане штанов.

Впрочем, в «скотовозке» было одно относительно комфортное место – сразу за задней дверью стояло одиночное кресло, огороженное поручнем. Комфорт, впрочем, был весьма относительным.

По сравнению с ЛиАЗом, венгерские «Икарусы-гармошки» 280-й модели, которые появились в СССР в конце 70-х годов,

были, несомненно, намного лучше. Салон их был не в пример более вместительным, потолок – относительно высоким, а двери – широкими, что упрощало вход. По идее, зимой в таких автобусах должно было быть тепло, так как для обогрева длинного салона были предусмотрены дополнительные дизельные котлы. Проблема была в том, что топливо экономили, и их практически не включали. В результате, скажем, в Мурманске «гармошки» получили прозвище БМРТ или «большой морозильный рыболовный траулер».



«Дьявольский хруст гармошки Икаруса зимой. Совершенно заледеневшая площадка (Икарусы были холодными), иней, висящий на чёрной резине и стальных пластинах, которыми схватывали треснувшую по изгибу гармошку. И вот «Икарус» поворачивает, круглая площадка крутится, а гармошка хрустит, сначала разгибаясь, когда крутится передняя часть автобуса, а потом сгибается, когда её догоняет хвост», – вспоминает один из старожилов Владивостока.

ЧЕСТНЫЕ ЗАЙЦЫ

Впрочем, перечисленные недостатки общественного транспорта с лихвой компенсировались тем, что при желании платный проезд в нём становился относительно бесплатным. Благо существовало

множество способов обойти необходимость платить.

Многие наверняка вспомнят, что большая часть автобусов до конца 80-х годов была оборудована автоматическими кассами. На деле ничего особо автоматического в них не было – самая распространённая модель позволяла просто, крутанув ручку сбоку, оторвать себе билетик после опускания в неё монеты необходимого достоинства (для автобуса это были 5 копеек). Проблема заключалась в том, что открутить ленту можно было и не опуская деньги, так что, по большому счёту, система зависела от совести пассажира, либо чувства справедливости попутчиков «зайца». И то, и другое зачастую подводило.

Впрочем, несколько раньше, до начала 1980-х, были и другие, действительно автоматические кассы. Если бросить в такой аппарат монетку (причём любого номинала, но предполагалось, что, опять же, у того, кто её бросает, присутствует совесть), то она выдавала лишь один билет. Однако та самая совесть, на которую уповали инженеры, зачастую отсутствовала у самих водителей, которые не гнушались «доводить до ума» механику кассы, в результате чего она выдавала 2/3 билета. Несложно догадаться, что таким образом треть мелочи, за которую они должны были отчитаться, шла им в карман.

Отдельно у водителя можно было купить книжечку на десять билетов и таскать её с собой вместо мелочи, а при посадке пробивать в компостере, который на каждом маршруте оставлял свой узор на бумаге. Но какой смысл каждый раз пробивать новый билет, когда можно пробить один билет один раз, а потом целый год ездить по нему? Именно так обычно и поступали, иногда собирая специальную

коллекцию пробитых билетиков с каждого маршрута, на котором ездили постоянно.

Ну и, наконец, самый простой способ «обилетиться», не заплатив ни копейки, которым в основном пользовались дети, состоял в том, чтобы запустить руку в коричневую пластмассовую урочку, которая была прикреплена у дверей ЛиАЗа. На ней красовалась надпись «Для использованных билетов» – предполагалось, что пассажиры будут выбрасывать в неё талоны при выходе. Кто-то действительно делал это, а кто-то, наоборот, билет вынимал и ехал по нему дальше. В любом случае, контролерам, которые появлялись в общественном транспорте достаточно редко, претензии было предъявить не к чему.

По материалам СМИ.
Фото Яндекс.

Обслуживание

А НУЖЕН ЛИ ПРОГРЕВ?



Если коротко, то нет – современные машины не требуют предварительного прогрева зимой.

Многие автопроизводители прямо прописывают это в руководстве по эксплуатации. В среднем достаточно дать двигателю поработать 30 секунд после запуска, после чего можно начинать поездку. Однако эти рекомендации различаются в зависимости от марок автомобилей и моделей двигателей, поэтому существует универсальная рекомендация для всех водителей: прогревать машину стоит на протяжении того времени, которое требуется для очистки кузова от снега.

Это позволит одновременно убить двух зайцев – и подготовить автомобиль к движению, обеспечив необходимую обзорность, и дать мотору и салону прогреться, пока водитель занимается работой снаружи. Если снега на кузове нет, необходимо дождаться, пока сойдёт лёд со стёкол, и потом уже начинать движение.

Таким образом, чтобы правильно прогреть двигатель современной машины зимой, необходимо:

- Запустить двигатель.
- Включить отопитель салона, подогревы сидений и зеркал при их наличии.
- Заняться очисткой кузова от снега.
- Дождаться, пока стёкла и зеркала отойдут ото льда.
- После начала движения не нагружать автомобиль – стараться держать обороты до 2000 об/мин для бензиновых двигателей и до 1500 об/мин для дизельных – и избегать резких манёвров.
- Первые 1,5–2 км после начала движения позволят вывести в рабочую температуру не только мотор, но и коробку передач, элементы подвески, различные резиновые детали, а также шины.

АвтоЛига

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЦЕНТР

ООО «ПРИМОР АВТОТРАНС ТРЭЙД» | УКЛТО ОАО «ПРИМОР АВТОТРАНС» | ВЛАДИВОСТОК, НАРОДНЫЙ ПРОСПЕКТ, 6

ТЕЛ.: 8 (4232) 250-85-64, 245-46-18

АВТОСЕРВИС

- ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ ХОДОВОЙ ЧАСТИ
- РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЕ НА 3-D СТЕНДЕ HUNTER
- ПРОТОЧКА ТОРМОЗНЫХ ДИСКОВ
- КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ ДВС
- ЗАМЕНА МАСЕЛ И ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ
- ШИНОМОНТАЖ И ШИПОВКА АВТОШИН
- СЕЗОННОЕ ХРАНЕНИЕ АВТОШИН

АВТОЗАПЧАСТИ

Т.: 8 (423) 245-03-01 - АВТОМАГАЗИН
Т.: 8 (423) 245-69-44 - ОТДЕЛ ПРОДАЖ

- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ НА РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛИ
УАЗ, ГАЗ, ПАЗ, КАВЗ
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ НА КОРЕЙСКИЕ АВТОМОБИЛИ HYUNDAI,
KIA, DAEWOO, SSANGYONG
- АККУМУЛЯТОРЫ, АВТОШИНЫ
- АВТОСТЕКЛА

АВТОБУСЫ

ОФИЦИАЛЬНОЕ ДИЛЕРСТВО ПО ПОСТАВКЕ РОССИЙСКИХ АВТОБУСОВ
В ПРИМОРСКОМ КРАЕ. Тел.: 8 (423) 245-09-16.

www.al-vl.ru

АВТОЦЕНТР «АВТОЛИГА» ОСУЩЕСТВЛЯЕТ:
ремонт легковых автомобилей ремонт грузовых автомобилей и автобусов

В ПЕРЕЧЕНЬ НАШИХ УСЛУГ ВХОДИТ:

1. ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ ХОДОВОЙ ЧАСТИ
2. РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЕ НА 3-D СТЕНДЕ HUNTER
3. КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА СКАНЕРОМ И РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЯ, в том числе капитальный ремонт ДВС
4. ЗАМЕНА МАСЛА И ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ
5. ПРОТОЧКА ТОРМОЗНЫХ ДИСКОВ со снятием на специализированной стенде Impact - 660
6. СВАРОЧНЫЕ РАБОТЫ
7. ПРОМЫВКА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ
8. ШИНОМОНТАЖ
9. НОВИНКА! Диагностика состояния кузова толщиномером!
10. РЕМОНТ РУЛЕВЫХ РЕЕК
11. АВТОМАГАЗИН, любые автозапчасти

**УДОБНОЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ!
БЕСПЛАТНАЯ ОХРАНЯЕМАЯ ПАРКОВКА!
УЮТНАЯ КОМНАТА ДЛЯ КЛИЕНТОВ!
ЛЮБАЯ ФОРМА ОПЛАТЫ!
ЗАКЛЮЧАЕМ ДОГОВОРА С ОРГАНИЗАЦИЯМИ**

С НАМИ ВЫГОДНО:
КОМПЛЕКСНАЯ ДИАГНОСТИКА ВСЕГО ЗА 690 РУБЛЕЙ

В комплекс входит:
ходовая часть,
осмотр ДВС
и всех технических жидкостей
и фильтров,
световые приборы

Скидка 50% на замену моторного масла (при покупке масла у нас)
Накопительная система скидок
Подарки и бонусы
ГАРАНТИЯ НА РАБОТЫ ДО 2 ЛЕТ

МЫ КАЧЕСТВЕННО ПРОИЗВОДИМ:

- Ремонт японских автомобилей
- Ремонт корейских автомобилей
- Ремонт европейских автомобилей
- Ремонт американских автомобилей
- Ремонт российских автомобилей

Народный проспект, 6 245-46-18

Звёзды говорят

ЗМЕЯ ДИКТУЕТ ЭТОТ ГОД

Год Змеи начнётся 29 января 2025 и продлится до 16 февраля 2026 года. Его хозяйкой станет Зелёная Деревянная Змея. По восточному календарю 12 животных соответствуют своему году, и они связаны с пятью элементами: металлом, деревом, водой, огнем, землей.

ЧТО ПРИНЕСЁТ 2025-Й КРЫСЕ



Трудолюбие в год Змеи будет приветствоваться. Обращайте внимание на свои финансы: несмотря на достаточно благополучную ситуацию, в этой сфере могут быть колебания как в лучшую, так и в худшую сторону. Друзья могут помочь вам в решении проблем, стоит к ним прислушиваться. Нерешённые дела с 2024 года могут двинуться с места и приблизиться к своему завершению или даже окончательно решиться. Будьте аккуратны в путешествиях. В целом год обещает быть благоприятным, особенно в работе и делах любовных, главное хвататься за возможности, предоставляемые судьбой.

БЫКУ




Для быков год будет достаточно неплохим. Змея подкинет много возможностей для дипломатических контактов и налаживания связей. Старые знакомые или клиенты могут привести вам новых. В связи с карьерным ростом могут появиться недоброжелатели, которые будут осуждать и критиковать. Также 2025 год будет достаточно хорош в плане дохода, особенно для тех, у кого есть своё дело, а обычные работники претендуют на повышение зарплаты. Быкам предоставляется прекрасная возможность погрузиться в духовный мир, заняться творчеством и создать что-то новое.

ТИГРУ



Для тигров год Змеи будет достаточно энергичным, однако завистники могут вас достать. В общении с людьми могут быть трудности и недопонимания, стоит сразу прямо и чётко излагать свои мысли для избегания недомолвок и конфликтов. Не стоит участвовать в экстремальных или слишком рискованных мероприятиях, лучше заранее всё планировать и думать о своей безопасности. Побольше заботьтесь о своих родных, особенно старших: им может пригодиться ваша помощь. В целом не все дела будут даваться легко, придётся многое обдумывать и тщательно планировать.

КРОЛИКУ (КОТУ)



Представители этого знака могут вздохнуть с облегчением: в этом году, наконец, на смену неудачам придёт удача. Вас будут окружать хорошие люди, можете просить их о помощи. Если вы работаете в государственных учреждениях или в крупных компаниях, то можете пре-



тендовать на повышение. Если не будете бояться проявлять себя на работе, тогда судьба подкинет хорошие финансовые и карьерные возможности. А вот в плане здоровья и делах семейных удача будет переменчива. Будьте внимательны к своему самочувствию и старайтесь избегать конфликтов с близкими. Можете в грядущем году заняться обустройством своего дома: сделать ремонт или же небольшие перестановки.

ДРАКОНУ



Для вас год Змеи будет продолжением предыдущего. Если в прошлом году было больше удачных моментов, значит, и в этом будет так же. А если год был не самым успешным, то с большой вероятностью так всё и останется, больших изменений ждать не стоит. У одиноких драконов будут все шансы встретить свою любовь. Также год хороший для пополнения семьи, планируйте рождение ребенка, нужно только приложить усилия. А тем, кто в отношениях, стоит быть осторожнее с противоположным полом, чтобы не попадать в треугольники, которые приведут к неприятным последствиям. Есть вероятность, что вам придётся подстраиваться под новые условия и правила, но вы достаточно легко с этим справитесь.

ЗМЕЕ



Для представителей этого знака 2025-й может стать годом расширения. Планируйте завести семью, родить ребенка, купить жилье или же расширяться в карьере. Такие глобальные начинания могут стать вполне успешными. Стоит быть аккуратнее с железом, будь то машины, другая техника или «железо» в спортзале. В этом году посоветуем змеям поменьше распространяться о своей личной жизни, особенно на работе, так как велик шанс наткнуться на недоброжелателей. Старайтесь избегать опасных мест и активностей.



ЛОШАДИ

В 2025 году вы достаточно уравновешены. Хорошо будете продвигаться по карьерной лестнице, а также изучать что-то новое. В этом году лошади преисполняются мудрости. У них появляются возможности проявлять свою креативность. Будьте осторожны со словами, не рассказывайте слишком много о себе малознакомым людям, особенно на работе. Одинокие лошади могут встретить своего избранника, но также могут попасть в недолгий роман. Не стоит сильно увлекаться мимолетными влечениями, есть риск сойти со своего пути. В целом благополучный год, хоть и без особых изысков.

КОЗЕ



2025 год будет достаточно спокойным для вас. В плане достатка ситуация изменится в лучшую сторону по сравнению с 2024 годом. Хватайтесь за любую возможность повысить доход. При этом год может быть достаточно одиноким, так как вам нужно будет доверять только себе. Дома обстановка может быть не самой благополучной, возможны конфликты и недопонимание со стороны близких. На работе также может возникать недопонимание, поэтому перед тем, как начать работать с кем-то, озвучиваете свои мысли чётко и ясно. Можете сталкиваться с мелкими неприятностями, поэтому старайтесь заранее себя обезопасить, в том числе и в путешествиях. Совершайте больше добрых дел в год Змеи, тогда удача будет на вашей стороне.



ОБЕЗЬЯНЕ

В год Змеи вам следует налаживать связи с разными людьми и обзаводиться новыми знакомствами. Может возникнуть достаточно много разногласий, в том числе между супругами, поэтому

в общении будьте максимально деликатны. Хороший год для того, чтобы обдумать свои планы на будущее, разложить мысли по полочкам и научиться чему-то новому. Освоение новых навыков и знаний, повышение квалификации могут стать толчком для карьерного роста. Внутри можете ощущать пустоту и одиночество несмотря на большое количество общения.

ПЕТУХУ




Помощь может приходиться откуда не ждали. Взаимодействие с другими людьми наладится, но стоит фильтровать окружение. Год Змеи весьма хорош для изучения чего-либо и углубления знаний. Во многих начинаниях вас будет ждать превосходный успех, но только если приложите усилия и будете проявлять лидерские качества, особенно это касается карьеры. В плане финансов ситуация будет достаточно стабильная, но сильных изменений ждать не стоит. Можно запланировать путешествие, оно поможет привести чувства в порядок. В 2025 году вы можете быть довольно мнительными и подвергать сомнению любые идеи. Но не стоит этого делать, будьте более уверены в своих поступках и словах.



СОБАКЕ

Для собак в год Змеи, наконец, настанет белая полоса. Вашей главной целью будет увеличение дохода. Не стоит растрачивать все накопления в этом году и легкомысленно относиться к деньгам. Одиноким собакам можно встретить свою половинку, однако придётся приложить усилия. В доме могут быть неприятности, поэтому прислушивайтесь к близким и старайтесь не вступать в конфликты с ними. Вам также придётся привыкать к новой обстановке или новым местам. Поэтому смело меняйте обстановку и идите вперёд. Будьте усердны, тогда преодолеете любые невзгоды.

СВИНЬЕ



Год может оказаться не самым простым, поэтому стоит заниматься теми делами, которые принесут вам счастье в дом: строить семью, рожать детей, покупать квартиру, заниматься творчеством. Пахать – ваш девиз 2025 года, который поможет достичь любые цели. В году Змеи возможны деловые поездки, сулящие хорошую прибыль и продвижение. В целом год будет неплохим для путешествий. Вам могут дать большие полномочия, поэтому успехи в работе будут довольно хорошими. Будьте осторожнее с финансами, стоит тщательно распределять свои траты. Ситуация с деньгами может немного ухудшиться, особенно если до этого вы много зарабатывали. Также возможны небольшие проблемы со здоровьем. В работе могут настичь мелкие неприятности, но не нужно их бояться и отступать.

Стиль жизни

Каждую субботу на Набережной Цесаревича во Владивостоке собираются те, кто хочет жить долго и счастливо. Смехотерапия, гимнастика против стресса и скандинавская ходьба – вот главные составляющие мероприятия, которое называется «Прогулка с врачом».

Такие прогулки в краевой столице проводятся уже более десяти лет, они стали традиционными и набирают всё большую популярность. Во время них врачи объясняют, как можно улучшить своё самочувствие без лекарств. Специалисты Владивостокского клинико-диагностического центра (ВКДЦ) рассказывают о методах активного долголетия. Каждая «прогулка» имеет свою медицинскую тематику, к примеру, на площадке проекта отмечали «День сердца», «День психического здоровья» и «День борьбы с курением». Сегодня «Прогулка с врачом» «ушла» далеко за пределы краевого центра. Она обрастает новыми участниками, поклонниками, волонтерами, свежими и креативными идеями.

ГУЛЯТЬ И СМЕЯТЬСЯ

Врачи регионального центра общественного здоровья и медицинской профилактики Приморского края, а также сертифицированные тренеры по йоге смеха международного уровня в феврале ждут всех желающих на Набережной Цесаревича. На этот раз темой встреч станет «Прогулка радости».

Все знают, что смех продлевает жизнь. Но как часто вы смеетесь? А ведь научно доказано, что хорошее настроение помогает противостоять вирусам. Прогрессивные доктора рекомендуют йогу смеха, потому что это укрепляет дыхательную систему, избавляет от депрессии и чувства одиночества, не требует наличия чувства юмора, укрепляет иммунитет, тренирует сердце.

Специалисты проведут для собравшихся общеукрепляющую гимнастику, смехозарядку, совместную прогулку. И утро станет добрым!



- **Когда:** 1, 8, 15, 22 февраля
- **Место встречи:** Набережная Цесаревича
- **Стоимость:** бесплатно
- **Справки и запись:** по тел.: +7 (924) 248-03-08

Сканворд

| | | | | | |
|------------|--------------|---------------|------------|----------------|------------|
| Минус один | Путь на море | Ручьи на море | Автомобиль | Дорога на море | Видео |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Ручьи | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Труба | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Видео | Крыша | Пол | Автомобиль | Есть | Автомобиль |
| | | | | | |