

АВТО

Мобилист



16+

ПРИМОРСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА

30 января
2024

№ 1 (495)

ПОЛВЕКА С ПЕРЕВОЗЧИКАМИ



50 лет назад, в январе 1974 года, было принято решение о присоединении нашего государства к Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП. С этого времени началась история Ассоциации международных автомобильных перевозчиков. Сегодня она объединяет более 1200 субъектов предпринимательской деятельности, осуществляющих перевозки грузов и пассажиров в международном автомобильном сообщении. Среди них и автоперевозчики Приморского края, которые в юбилей Ассоциации вспомнили, как всё начиналось... (Продолжение на 4–5 стр.)

Колонка репортёра

МВД России разработало законопроект, в котором прописано ужесточение ответственности за умышленное сокрытие госномеров на автомобилях. За применение таких хитростей предлагается лишать водителей прав сроком от 1 до 1,5 лет с конфискацией указанных устройств.

Весной в России пройдёт эксперимент по внедрению систем слежения ГЛОНАСС за лесопромышленной техникой – лесозаготовительными и пожарными машинами. С 1 января 2025 года без средств навигационного контроля работа лесопожарной и лесозаготовительной техники будет запрещена по всей России.

Правительство РФ опубликовало полный текст отредактированного плана дорожного строительства на 2024–2028 годы. Общий объём финансирования вырос с 13,2 до 14 трлн. рублей, количество включенных в план объектов возросло с 250 до 380.

ГИБДД России начала сбор и подготовку предложений для очередного пакета изменений в Правила дорожного движения. Президент России Владимир Путин поручил правительству подготовить и представить до 1 апреля 2024-го предложения по «совершенствованию» ПДД.

Власти Казахстана ввели запрет на импорт в страну автомобилей с правым расположением руля и органов управления. Уточняется, что запрет введён на полгода и будет действовать с 16 января по 16 июля 2024-го. Он касается автомобилей, которые импортируют в разобранном виде.

АКТУАЛЬНО



По упрощённому режиму

СТР. 2

СТРОИТЕЛЬСТВО



Развязка для «Усури»

СТР. 3

АВТОЛИКБЕЗ



И морозы нипочём

СТР. 6

ТУРИЗМ



За зимней сказкой на Камчатку

СТР. 7

ГИБДД сообщает

**КАЗНИТЬ НЕЛЬЗЯ,
ПОМИЛОВАТЬ**

В России предлагают смягчить ответственность за оставление места ДТП. В Госдуме предлагают переqualифицировать оставление места ДТП в лёгкую часть, если в аварии обошлось без пострадавших, а также без существенного вреда имуществу участников. Эксперты считают, что в таких случаях ДТП можно признавать малозначительными. Кроме того, штрафовать на тысячу рублей предложили в тех случаях, когда виновник сможет доказать, что покинул место ДТП неумышленно. К примеру, не редки случаи, когда автомобилисты не заметили, что задела другие автомобили. В Госдуме уже состоялось первое заседание по возможным поправкам. Далее авторы инициативы планируют собрать мнения экспертов и представителей различных ведомств. Если консенсус будет достигнут, депутаты направят законопроект на согласование в ГИБДД.

**ПРЕМИЯ
ЗА БДИТЕЛЬНОСТЬ**

Депутаты в ближайшее время рассмотрят инициативу по поощрению доноров на пьяных водителей. Согласно законопроекту, за каждое подтвержденное сообщение сознательный гражданин будет получать премию в пять тысяч рублей. Согласно внесённому проекту, выплату могут получить совершеннолетние граждане, сообщившие о случае нарушения ПДД. Для этого они могут позвонить в полицию, обратиться в опорный пункт, к участковому, в отдел ГИБДД или позвонить по номеру 112. Информация будет передана дежурным экипажам, после чего автомобиль остановят и проверят водителя на трезвость. После подтверждения факта нарушения сообщивший о нём может обратиться за денежной компенсацией в 5 тыс. рублей. По сути, новация состоит лишь в выплате премии за сообщение. На сегодняшний день граждане также могут обращаться в компетентные органы, чтобы нарушителя остановили. Только вот компенсаций за это федеральным законом не предусмотрено.

**МОРАТОРИЙ НА ШТРАФЫ
С КАМЕР**

В Госдуме выступили за введение моратория на штрафы с камер фото-видеофиксации. С соответствующей инициативой обратился к властям глава Комитета Госдумы по труду, социальной политике и делам ветеранов Ярослав Нилов. Он обратил внимание на несовершенство средств автоматической фиксации нарушений ПДД. По словам парламентария, в связи с техническими ошибками с проблемами сталкиваются граждане, которые соблюдают закон. Нилов отметил, что зачастую гражданам направляют ошибочные штрафы за разговоры по телефону во время вождения машины. Кроме того, как отмечается, штрафуют камеры и за нарушения занесённой снегом разметки.

Развитие

Российское правительство начало работать над новым национальным проектом «Транспорт», призванным повысить мобильность россиян и помочь освоить рынки дружественных стран.

До этого в России реализовывали нацпроекты «Безопасные качественные дороги» и «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры». Оба проекта завершаются в 2024 году.

Страхование

Глава комитета по социалитике Государственной Думы Российской Федерации Ярослав Нилов (ЛДПР) заявил, что некоторым категориям россиян могут предоставить скидку в 100% на ОСАГО.

По его словам, речь идёт об инвалидах первой группы, детях инвалидов и лицах, которые осуществляют уход. Политик отметил, что в Госдуме подготовкой соответствующего законопроекта уже занимаются. Он указал на то, что корректировки следует внести

Импорт

До конца 2027 года правительство России продлит упрощённый режим ввоза автомобилей, на которых нет кнопки SOS.

Действие упрощённого режима ввоза на территорию России автомобилей, предоставляющий физическим лицам возможность не устанавливать устройства вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), будет продлено до 31 декабря 2027 года. Соответствующее постановление будет опубликовано в ближайшие дни.

Источник агентства также рассказал причины продления. По его словам, большую часть автомобилей везут через Дальний Восток. Там до сих пор сохраняется нерегулируемый серый авторынок, где создаётся искусственный ажиотаж и накрутка стоимости.

Упрощённый ввоз продлевается, чтобы исключить спекуляции на рынке. Больше всего автомобилей ввозят именно юрица. Поэтому небольшое число автомобилей, ко-

Госпрограмма

АВТОМОБИЛЬ ПО ЛЬГОТЕ

Минпромторг РФ с 15 января расширил госпрограмму льготного автокредитования. Эксклюзивно для Дальневосточного федерального округа (ДФО) она теперь распространяется и на семьи с детьми.

Для семей с детьми условия программы остались такими же, как и для других участников – приобретаемый автомобиль должен быть российского производства со степенью локализации не менее 1600 баллов (это все Лады, УАЗы и ГАЗы категории В) и не дороже 2 миллионов рублей.

НОВЫЙ НАЦПРОЕКТ

Белусов назвал нацпроект «Транспорт» первой попыткой создать систему развития транспортной инфраструктуры, которая повысила бы мобильность населения и обеспечила бы грузоперевозки «с учетом освоения новых внешних рынков дружественных стран». В основу нацпроекта легла идея создания единой опорной транспортной сети.

Одна из главных целей проекта – повышение мощностей пассажирской

транспортной инфраструктуры более чем в два раза. Вице-премьер отметил, что на разработку нового нацпроекта уйдёт от четырёх до пяти месяцев.

Важным отличием нацпроекта «Транспорт» от предыдущих проектов Белусов назвал «создание единой системы приоритизации и оценки эффектов от мероприятий с учётом транспортно-экономического баланса».

РИА Новости.

БЕСПЛАТНО ДЛЯ ИНВАЛИДОВ

в статью закона об обязательном страховании автоответственности.

Нилов также сообщил о планах в скором времени обсудить проект с экспертами и отправить его на заключение в правительство. Кроме того, он подчеркнул, что указанные группы населения выступили за принятие мер в ходе встречи с депутатом.

Глава комитета также напомнил о предоставлении в России скидки

в 50% некоторым категориям граждан.

Ранее сообщалось, что, по данным страхового дома ВСК и финансового маркетплейса «Сравни», большинство жителей России считают покупку единых страховых полисов автогражданской ответственности (ОСАГО) необходимой. При этом они назвали комфортной для себя их стоимость в 3–5 тысяч рублей.

«Известия».

ПО УПРОЩЁННОМУ РЕЖИМУ

торые оборудованы системой ЭРА-ГЛОНАСС, не сильно повлияют на ситуацию.

Ранее правительство продлило упрощённый ввоз в Россию смартфо-

нов и компьютеров. Это связано с параллельным импортом, который будет действовать до конца 2024 года до принятия нового постановления.

ИТАР ТАСС.

Граница

ПУНКТЫ ПРОПУСКА СТАНУТ ТОРами

Дальневосточный бизнес попросил поддержки государства в развитии логистической инфраструктуры.

Президент России Владимир Путин отреагировал на просьбу дальневосточного бизнеса создать логистические пункты пропуска на границе с Китаем. Глава государства поставил задачу главе Минвостокразвития решить все бюрократические проблемы.

На недавней встрече главы государства с предпринимателями ДФО в Хабаровске совладелец и заместитель генерального директора логистической ООО «Первая экспедиционная ком-

пания» (ПЭК, Хабаровский край) Вадим Филатов поднял тему вопросов инфраструктуры на границе с Китаем и попросил от имени местного бизнес-сообщества разработать меры поддержки для строительства складских комплексов на территории, прилегающей к международным пунктам пропуска. «Нам желательно, чтобы все переходы были ТОРами», – сказал хабаровский логист.

17 января на совещании с членами правительства РФ Владимир Путин

в продолжение темы дал поручение главе Минвостокразвития.

– По поводу новых пунктов пропуска. Губернатор Хабаровского края поддерживает это и бизнес тоже. Им нужно товар тащить за сотни километров в Приморский край и ещё куда-то, поэтому нужно, конечно, это довести до конца, тем более что и наши партнёры с той стороны границы тоже просят об этом и поддерживают. Все заинтересованы, нужно наши бюрократические проблемы преодолеть, и как можно быстрее, – сказал глава государства.

ИА PrimaMedia.

Строительство и ремонт

РАЗВЯЗКА ДЛЯ «УССУРИ»

Мостовики продолжают строительство путепровода через Транссибирскую железнодорожную магистраль в районе приморского села Кипарисово. Завершение работ ожидается в июне текущего года.

Сейчас рабочие обустривают на участке земляное полотно, сооружают водопропускные трубы и выносят инженерные коммуникации с территории строительства. «На участке предстоит возвести две транспортные развязки в разных уровнях, два моста, а также путепровод через Транссибирскую железнодорожную магистраль в районе села Кипарисово. Строительство путепровода полностью завершим в июне текущего года – до начала активного туристического сезона. Кроме того, благодаря хорошему темпу работ планируем ввести в эксплуатацию восемь километров дороги в рамках первого пускового комплекса также в 2024 году», – отметил директор подведомственного Росавтодору ФКУ ДСД «Дальний Восток» Сергей Петраев.

В организации также отметили, что необходимо минимизировать неудобства для водителей в период строительства. «Важно выстроить процесс таким образом, чтобы предупредить возможные затруднения движения и обеспечить безопасный и комфортный проезд, учитывая высокий трафик и сужение проезжей части в местах производства работ», – сказал заместитель руководителя Росавтодора.



Напомним, в ноябре 2023 мостовики открыли проезд по правой половине нового путепровода. Ожидается, что уже в 2025 году водители поедут по обновленному 15-километровому участку «Уссури»

с двумя разноуровневыми транспортными развязками, двумя мостами и путепроводом через железнодорожные пути.

ФКУ ДСД «Дальний Восток».

Фото РБК.

ВТОРУЮ РЕЧКУ СПАСЁТ РЕКОНСТРУКЦИЯ

Автомобильная дорога в районе пересечения магистральных улицы Русская и проспекта 100-летия Владивостока – один из самых проблемных участков в городе на протяжении многих лет. В наступившем 2024 году эту развязку ждёт масштабное обновление.

Транспортные потоки в городе серьёзно возросли – это неоспоримый факт. А потому получается, что существующая на Второй Речке развязка больше не может эффективно «существовать». Считается, что это одно из самых загруженных мест в городе по трафику, огромные пробки не регулирует даже светофор. Это подтвердили и проведённые в 2023 году исследования: интенсивность движения на пере-

крестке в утренние часы составляет почти 4560 автомобилей в час, днём – порядка 4700, к вечеру это значение увеличивается до 5220 машин в час.

Чтобы решить проблему специалисты предлагали массу вариантов реконструкции и организации движения, одним из них даже была кольцевая многоуровневая развязка. Детальная оценка всех предложений помогла выбрать оптимальный по всем пара-

метрам вариант, благодаря которому загрузка в часы пик после реконструкции составит 65–75%, что позволит эффективно пропускать потоки автомобилей со всех направлений.

Проект уже утверждён. В планах изменить конфигурацию перекрестка и схему движения, обустроить тротуар и пешеходные переходы, островки безопасности, которые разделят попутные и встречные потоки, установить умные светофоры, которые уже показали свою эффективность на других участках дорог во Владивостоке. Изменения будут воплощены в жизнь уже в нынешнем году.

Администрация ПК.

Автопром

ВНЕДОРОЖНИК ОТ NAVAL

Китайская компания Naval Motor запатентовала в России дизайн внедорожника Н9 нового поколения. В Китае дебют новинки и старт производства намечен на первую половину 2024 года. Naval Н9 выполнен в ретростиле. У него квадратные фары, дневные ходовые огни круглой формы и решётка радиатора с горизонтальными ламелями. Кроме того, модель отличают широкие колёсные арки, высокая линия капота, большие боковые зеркала, крупные бамперы, рейлинги на крыше и бокс для хранения вещей на задней двери. Автомобиль будет оснащаться бензиновым мотором мощностью 224 л.с., а также дизельным агрегатом с отдачей 190 л.с. В первом случае мотор будет работать с восьмиступенчатой автоматической коробкой передач, а во втором – с десятиступенчатой. Привод исключительно полный.

ИСКРА «АВТОВАЗА»

Российский автопроизводитель «АвтоВАЗ» начал подготовку к выпуску автомобилей Lada Iskra. На предприятии запустили окраску пластиковых элементов для новой модели. Летом 2023 года прототип Lada Iskra, который вывели на дорожные испытания, попал на видео в Тольятти. Как рассказывал глава «АвтоВАЗа» Максим Соколов, выпуск Iskra планируется начать в конце 2024 года, старт продаж намечен на первый квартал 2025 года. Iskra будет продаваться параллельно с Granta, которую планируется снять с производства после 2026–2027 года. Полная гамма кузовных модификаций Lada Iskra будет включать три версии: седан, хетчбэк и кросс-хетчбэк. Таким образом, автомобиль не будет предлагаться в кузове универсал.

МИНСКИЙ ЧУДО-ТЯГАЧ

Минский автозавод разработал и построил прототип дальнебойного тягача будущего. Машина называется MAZ-X, её уже продемонстрировали президенту Беларуси Александру Лукашенко. Главное в MAZ-X – гибридная силовая установка последнего типа, с тяговыми электромоторами мощностью 250 л.с. каждый. Расчётный запас хода тягача на одной полной заправке – до 3000 км. Машина имеет каркасно-панельную кабину с низким уровнем пола и высокой крышей. Её «клетка» сварена из стальных труб, а наружные панели отформованы из композитов. Доступ в салон открывает одна сдвижная дверь – по правой стороне. Пониженный уровень пола упрощает посадку и высадку. Кабина сделана одноместной, организован жилой модуль, включающий спальное место, раскладной умывальник, столик и т.п. Утверждается, что весь проект по разработке и постройке прототипа занял лишь 14 месяцев.

ПОЛВЕКА



(Продолжение. Начало на 1 стр.)

**ДИРЕКТОР
ООО АТП «ПРИМОРЬЕ»
ВИКТОР НИКОЛАЕВИЧ
КОСАРЕВ:**

– Моё знакомство с международными автоперевозками состоялось ещё в девяностых. Тогда я был директором муниципального пассажирского транспорта в Артёме. Туристические компании стали часто арендовать у меня автобусы под поездок в Китай. Тогда и пришла мысль: а что, если попробовать самим? Для этого мы переделали 45-местный автобус Hyundai: сняли в салоне сидения и заменили их на мягкие со списанного Икаруса, установили дополнительную отопительную систему. И вот такой модернизированный, комфортный для пассажиров автобус отправился в китайский город Дуннин. В этом же 1997-м году я собрал работников предприятия с предложением отметить День Автомобилиста в Китае. Идея всем понравилась, и мы поехали в Суйфэньхэ.

В 2000 году я уже работал в АТП «Приморье». Тогда было подписано соглашение с китайцами на открытие регулярных рейсов «Пограничный – Суйфэньхэ». Перед автопереходом сидел диспетчер – ответственный за шлагбаум. Кто больше даст – тот первый и едет. Мы приехали с официальным разрешением и снесли шлагбаум.

Регулярное сообщение оказалось очень выгодным. Нам больше не надо было простаивать в очередях, наши автобусы шли через границу по расписанию первыми.

В этом же году провели переговоры с провинцией Хэйлунцзян, там подписали с китайской транспортной компанией договор на регулярное сообщение в Дуннин. А спустя год такие же регулярные рейсы появились в Хуньчунь и Мишань. Но наибольший поток туристов шёл через



Суйфэньхэ. Для китайцев там действовало право на беспощадную торговлю, и наши соотечественники хлынули за дешёвым товаром. Начался настоящий шопинг-бум. Люди приезжали из Казани, Новосибирска, Сахалина... Я тогда впервые увидел, как работают оптовики. Они скупали в Китае товар килограммами. Например, тридцать килограммов сапог, пятьдесят килограммов игрушек...

В 2003 году мы по согласованию с китайской стороной открыли новый регулярный маршрут Владивосток – Харбин, общее расстояние которого составило 740 километров. А в 2007 году маршрут Владивосток – Чанчунь. Но потом китайцы запустили на своей территории скоростные электрички, и мы были вынуждены сократить эти рейсы из-за их нерентабельности.

Время не стоит на месте. Если раньше люди ехали в Китай ради шопинга, теперь можно заказать любой товар, не выходя из дома. Поэтому шоп-туризм уступает место туризму культурному. Люди отправляются в Поднебесную за впечатлениями, знакомством со страной, его культурой. Сегодня мы делаем ставку на китайских туристов. Думаю, в этом году в Приморье будет очень много гостей из Китая.


**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ООО «ФИШКА ТРАНС»
АНДРЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ
АНАНКО:**

– В начале девяностых в приморском посёлке Врангель действовало ООО «Петра-Восточный». Это было достаточно крупное предприятие со штатной численностью двести человек и автопарком в шестьдесят машин, большая часть которых работала на международных автоперевозках. Из-за увеличения грузопотока в Китай и возросшей нагрузки здесь создали новую должность – ответственного по международным автоперевозкам, на которую меня и приняли. А в 2004 году начальник автобазы собрал нас и предложил создать новую компанию с дислокацией в Уссурийске. Так образовалось ООО «Фишка Транс».

Для осуществления международных перевозок мы купили четыре машины, а спустя год ещё шесть. Тогда я впервые отправился в деловую поездку в Китай. В Суйфэньхэ, Муданьцзяне заключили контракты на перевозку. С торгово-экономиче-

ской компания «Юань Фэн» работаем с самого первого дня. Сейчас уже дети хозяина компании подхватили его дело.

Из Китая мы возили фрукты, овощи, товары народного потребления. В 2007 году, когда в Приморье получили развитие фермерские хозяйства, стали возить китайскую сельхозтехнику. Из России же наши грузовики вывозили пиломатериалы, кондитерские изделия и русскую водку. Последняя пользовалась большой популярностью у соседей.

Всё это время мы находились под крылом АСМАП. Мне, как молодому специалисту в сфере международных перевозок, очень пригодилась помощь Ассоциации. Руководитель дальневосточного представительства Сергей Владимирович Ремизов наставлял, помогал, подсказывал.

Помню случай. Как-то под наш грузовик заехал китайский велосипедист. Виноват был последний, но дело произошло в Китае, и местные попытались обставить всё так, чтобы обвинить нашего водителя. Его арестовали, а машину забрали. На наше счастье в Суйфэньхэ оказался представитель АСМАП, который быстро пришёл на помощь. Он помог грамотно оформить ДТП, и водителя вместе с машиной отпустили.

Сегодня, как и раньше, нашу деятельность невозможно представить без АСМАП. Обучение водителей-международников, оформление документов на перевозку проходят через Ассоциацию. Местное представительство помогает нам решать вопросы с таможенными и пограничными органами, Росгранстроем и другими государственными структурами. АСМАП представляет и защищает наши интересы. Это для нас очень важно.

С ПЕРЕВОЗЧИКАМИ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ООО «ВОСТОКТРАНС» ИВАН ПЕТРОВИЧ КОВАЛЬ:

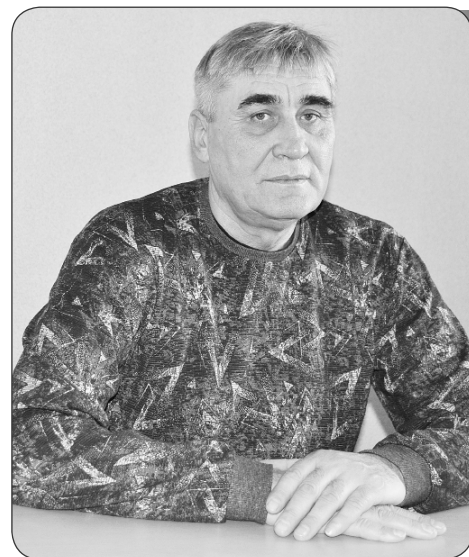


– В 1998 году я возглавлял ООО «Приморская транспортная компания», занимавшееся разносторонним бизнесом, в частности доставкой и продажей американских грузовиков Freightliner. Эти машины стали настоящим прорывом на рынке международных автоперевозок. Лёгкие, экономичные, быстрые, маневренные, надёжные, с высокой грузоподъёмностью, они оказались очень востребованы в Приморье. Перевозчики буквально выстроились в очередь. Собственно, тогда и состоялось моё знакомство с ними. Тогда же к нам на предприятие приехал руководитель дальневосточного отделения АСМАП Сергей Ремизов. Посмотреть, что мы за компания, которая в последнее время у всех на слуху. Вскоре на своих же грузовиках Freightliner мы впервые зашли в Китай. На пяти американских машинах под лицензией компании «Приморавтотранс» стали заниматься грузовыми перевозками.

Позже я стал генеральным директором компании «Беркут», которая занималась как грузовыми, так и пассажирскими перевозками, и уже имела богатый опыт в сфере этих услуг. Именно «Беркут» в 2000 году совместно с южнокорейской компанией «Донг Чун Ферри» открыл международную транзитную линию: Сокчо – Зарубино – Хунчунь, что дало новые возможности для развития международного туризма между тремя странами – Россией, Южной Кореей и Кита-

ем. Данная транзитная линия являлась единственной линией на Дальнем Востоке, обслуживающей международные перевозки пассажиров и грузов на пароме из Южной Кореи в Россию и КНР. Для её успешного обслуживания ООО «Беркут» в порту Зарубино построило международный грузопассажирский терминал. Тогда объёмы грузовых и пассажирских перевозок стремительно росли.

Уже шесть лет возглавляю «Востоктранс» – малое предприятие, которое создал сам. У нас трудятся двадцать человек и четырнадцать единиц техники. Пока хватает. Занимаюсь только грузовыми перевозками, хотя задумываюсь и об открытии пассажирских. Опыт в этом деле есть. Так же, как и доверие. У китайцев очень важная составляющая в работе – доверие к партнёру. Без этого невозможно строить сотрудничество.



РУКОВОДИТЕЛЬ ООО «ДВ – ТРАНС» ОЛЕГ ДМИТРИЕВИЧ ШЕВЧЕНКО:

– С 1991 году я работал водителем на автобазе № 1 во Владивостоке, и в 1996 году отправился в свой первый международный рейс. Помню впечатления от китайского Суйфэньхэ. Это была бедная деревня, погрузка производилась в каких-то убогих складах. Еду, которую нам предложили, невозможно было есть. Она казалась слишком острой, кислой – невкусной. Очень хотелось хлеба, а его там не было. Это уже потом буквально на глазах деревня выросла в современный город, ориентированный

на российских туристов. Даже китайская еда стала другой – соседи быстро подстроились под наши вкусы.

В 2002 году я уволился с автобазы. К тому времени у меня уже был собственный грузовик. Позже я приобрёл ещё один. И в 2008 году организовал в Уссурийске предприятие «ДВ – Транс». Сегодня у нас четыре машины и четыре водителя. Но, будучи на должности руководителя, я по необходимости могу сам сесть за руль и отправиться в Китай. Мне это привычно.

Думаю, самый расцвет международных грузовых перевозок пришёлся на период с 2002 по 2014 год. К счастью, мы продолжали работать и в пандемию. Во многом это заслуга АСМАП и краевой власти, которым удалось договориться с китайской стороной. Ассоциация играет авторитетную роль в сфере международных перевозок, и уверен, что ещё не раз поможет нам выстоять в постоянно меняющихся условиях.



РУКОВОДИТЕЛЬ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА АСМАП СЕРГЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ РЕМИЗОВ:

Параллельно изучал китайскую сторону, участвовал в совместных совещаниях, разрабатывал с иностранными партнёрами общие стратегии. Это был очень тяжёлый, кропотливый труд. Но со временем всё вошло в своё русло. В Ассоциацию стали вступать всё больше перевозчиков. Если с первых дней существования дальневосточного отделения их насчитывалось одиннадцать, то позже количество увеличилось до ста. Не только словами, но реальными делами мы завоевывали их авторитет. Продолжаем это делать и сейчас.

Большую роль в популяризации АСМАП сыграли президент Ассоциации Юрий Сухин, генеральный секретарь Ассоциации Аркадий Куршин, руководитель департамента ассоциации Михаил Савин. В современное время большую поддержку нам оказывают нынешний президент Ассоциации Евгений Москвичёв и генеральный директор Андрей Куршин. Слова благодарности выражаю и почётному генеральному директору ГАО «Приморавтотранс» Вячеславу Мартыненко. Он был членом правления и председателем регионального правления нашей Ассоциации. Даже сейчас, будучи на пенсии, он продолжает помогать нам, делится своим опытом и знаниями.

Время не стоит на месте. Сегодня мало осталось автоперевозчиков из той когорты, кто первыми начинал перевозки в Китай. Меняются люди, условия, техника, рынок... Но вместе с тем, остаётся Ассоциация международных перевозчиков. Мы продолжаем идти в ногу со временем, проявляем гибкость, учимся работать в новых условиях и всегда стоим на защите интересов тех, кто нам доверяет.

– Международные перевозки в Китай начались в 1991 году через МАПП «Пограничный». На Дальнем Востоке мы стали первопроходцами в этой сфере. А первопроходцам всегда сложно, потому что начинать надо с нуля.

С открытием «занавеса» в Китай хлынули все, кому не лень. Без всяких лицензий. Кругом царил неразбериха и беспорядок. Бывает, отправляешь машину, а она возвращается из Китая с совершенно с другим грузом. Никакого контроля. Дикий бизнес!

В 1992 году я открывал первое представительство АСМАП в Суйфэньхэ. Платили китайцам бартером – камбалой. За это нам предоставили офис, обеспечили проживанием и питанием. В этом же году на совещание руководителей автотранспортных предприятий собрались представители со всего Дальнего Востока: Сахалина, Хабаровска, Магадана... В итоге было решено обратиться к президенту АСМАП Юрию Сухину с просьбой открыть отделение АСМАП на Дальнем Востоке. Таким образом, в марте 1993 года во Владивостоке было открыто отделение Ассоциации, сейчас – представительство.

Как руководителю нового отделения, мне пришлось помотаться по всему Дальнему Востоку, чтобы рассказать автоперевозчикам о нашей деятельности и преимуществах членства в Ассоциации.

Лайфхаки

И МОРОЗЫ НИПОЧЁМ



Зимой даже водителям со стажем приходится вспоминать некоторые правила и хитрости в содержании автомобиля. Подготовили подборку советов, которые будут полезны для всех.

ПАРКУЙТЕСЬ В СТОРОНУ СОЛНЦА

Зимой по возможности стоит парковаться по направлению на восток. Так утром солнечные лучи прогреют лобовое стекло – очистить его будет легче.

ОЧИЩАЙТЕ СТЁКЛА С ПОМОЩЬЮ ОМЫВАЙКИ

Зимняя жидкость для омывателя отлично справляется с растворением наледи на лобовом стекле. Удобнее всего её наносить из небольшой бутылочки с распылителем.

СМАЗЫВАЙТЕ УПЛОТНИТЕЛЬ ДВЕРИ СИЛИКОНОВОЙ СМАЗКОЙ

И тогда он не примёрзнет к двери и не оторвётся, когда вы будете открывать её утром после стоянки на улице.

ОТВОРАЧИВАЙТЕ ПРОБКИ НА АКБ МОНЕТКОЙ

При зарядке аккумулятора полагайтесь вывернуть его пробки, но это не всегда легко сделать. В таком случае удобнее использовать обычную монету. Она подходит гораздо лучше, чем даже самая большая отвёртка, которая будет проворачиваться и портить шлиц пробки.

ОЧИЩАЙТЕ КОВРИКИ С ПОМОЩЬЮ СНЕГА

Зимой можно очень легко почистить коврики, просто потерев их о чистый

снег. С сильными загрязнениями лучше поступить так: насыпать немного снега на коврики и растереть его щёткой для стёкол.

ВКЛЮЧИТЕ ПОДОГРЕВ СИДЕНИЙ, ЧТОБЫ СОХРАНИТЬ ЕДУ ТЁПЛОЙ

Покупая пиццу или другую еду домой, можно довести её тёплой, если использовать подогрев сидений. Дополнительно можно накрыть коробку курткой или свитером.

ОСТАНАВЛИВАЙТЕ ТРЕЩИНЫ НА ЛОБОВОМ СТЕКЛЕ

С помощью бесцветного лака можно предотвратить распространение трещины на лобовом стекле. Для этого нужно хорошо очистить его и нанести два-три слоя лака, как только заметите трещину. А лучше воспользоваться специальным набором для восстановления, который поможет полностью скрыть дефект.

СНИЗЬТЕ РАСХОД ТОПЛИВА, РАСЧИСТИВ БАГАЖНИК

Убрав из багажника всё лишнее, можно уменьшить расход на несколько процентов. Ни к чему возить там круглый год бутылки с омывайкой, мангал, большой ящик с инструментами и другие ненужные вещи.

Автомобильный Центр
АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЦЕНТР
ООО «ПРИМОР АВТОТРАНС ТРЭЙД» | УКЛТО ОАО «ПРИМОР АВТОТРАНС» | ВЛАДИВОСТОК, НАРОДНЫЙ ПРОСПЕКТ, 6

ТЕЛ.: 8 (4232) 250-85-64, 245-46-18

АВТОСЕРВИС

- ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ ХОДОВОЙ ЧАСТИ
- РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЕ НА 3-D СТЕНДЕ HUNTER
- ПРОТОЧКА ТОРМОЗНЫХ ДИСКОВ
- КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ ДВС
- ЗАМЕНА МАСЕЛ И ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ
- ШИНОМОНТАЖ И ШИПОВКА АВТОШИН
- СЕЗОННОЕ ХРАНЕНИЕ АВТОШИН

АВТОЗАПЧАСТИ

Т.: 8 (423) 245-03-01 - АВТОМАГАЗИН
Т.: 8 (423) 245-69-44 - ОТДЕЛ ПРОДАЖ

- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ НА РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛИ
УАЗ, ГАЗ, ПАЗ, КАВЗ
- ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ НА КОРЕЙСКИЕ АВТОМОБИЛИ HYUNDAI,
KIA, DAEWOO, SSANGYONG
- АККУМУЛЯТОРЫ, АВТОШИНЫ
- АВТОСТЕКЛА

АВТОБУСЫ

ОФИЦИАЛЬНОЕ ДИЛЕРСТВО ПО ПОСТАВКЕ РОССИЙСКИХ АВТОБУСОВ
В ПРИМОРСКОМ КРАЕ. Тел.: 8 (423) 245-09-16.

www.al-vl.ru

АВТОЦЕНТР «АВТОЛИГА» ОСУЩЕСТВЛЯЕТ:
ремонт легковых автомобилей | ремонт грузовых автомобилей и автобусов

В ПЕРЕЧЕНЬ НАШИХ УСЛУГ ВХОДИТ:

1. ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ ХОДОВОЙ ЧАСТИ
2. РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЕ НА 3-D СТЕНДЕ HUNTER
3. КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА СКАНЕРОМ И РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЯ, в том числе капитальный ремонт ДВС
4. ЗАМЕНА МАСЛА И ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ
- Замена моторного масла
- Замена тормозной жидкости
- Замена жидкости в АКПП, МКПП
- Замена антифриза
- Замена жидкости ГУР
5. ПРОТОЧКА ТОРМОЗНЫХ ДИСКОВ со снятием на специализированной стенде Impact - 660
6. СВАРОЧНЫЕ РАБОТЫ
7. ПРОМЫВКА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ
8. ШИНОМОНТАЖ
9. НОВИНКА! Диагностика состояния кузова толщиномером!
10. РЕМОНТ РУЛЕВЫХ РЕЕК
11. АВТОМАГАЗИН, любые автозапчасти

УДОБНОЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ!
БЕСПЛАТНАЯ ОХРАНЯЕМАЯ ПАРКОВКА!
УЮТНАЯ КОМНАТА ДЛЯ КЛИЕНТОВ!
ЛЮБАЯ ФОРМА ОПЛАТЫ!
ЗАКЛЮЧАЕМ ДОГОВОР С ОРГАНИЗАЦИЯМИ

С НАМИ ВЫГОДНО:
КОМПЛЕКСНАЯ ДИАГНОСТИКА ВСЕГО ЗА 690 РУБЛЕЙ
В комплекс входит:
ходовая часть,
осмотр ДВС
и всех технических жидкостей
и фильтров,
световые приборы

Скидка 50% на замену моторного масла (при покупке масла у нас)
Наскопеченная система скидок
Подарки и бонусы
ГАРАНТИЯ НА РАБОТЫ ДО 2 ЛЕТ

МЫ КАЧЕСТВЕННО ПРОИЗВОДИМ:
Ремонт японских автомобилей
Ремонт корейских автомобилей
Ремонт европейских автомобилей
Ремонт американских автомобилей
Ремонт российских автомобилей

Народный проспект, 6 245-46-18

ЗА ЗИМНЕЙ СКАЗКОЙ – НА КАМЧАТКУ

Камчатка прекрасна. Вулканы, океан, горячие источники и снежные сопки. В Камчатку влюбляешься с первого взгляда и навсегда. Зимой она особенно прекрасна, будто попадаешь в настоящую сказку. Успеть побывать на Камчатке в этот период можно до конца марта – именно до этого периода на полуострове длится зима.

ГОРЯЧИЕ ИСТОЧНИКИ

Термальных источников на полуострове великое множество, и купание в открытом бассейне или необорудованной купели среди сугробов снега – любимое и доступное развлечение туристов. Нет ничего более захватывающего, чем прыгнуть из горячей воды в сугроб! Кроме того, в термальных водах растут полезные водоросли, содержащие в себе большое количество нужных человеку микроорганизмов: магния, йода, брома и многих других. Кстати, замечено, что женщины после купания в термальных источниках заметно хорошеют. Учёные объясняют это тем, что нахождение в воде стимулирует выработку коллагена первого типа и кожа становится более упругой. Недаром коренные жители ительмены верили, что, если на восходе солнца погрузиться в воду, можно обрести красоту, здоровье и вечную молодость.

Самые доступные термальные бассейны расположены вдоль реки Паратунка в Елизовском районе в 60 км от Петропавловска-Камчатского. В этом районе есть санатории, отели, базы отдыха на любой вкус и кошелек. Вы можете просто приехать



в селённые пункты. Всё это делает её идеальной для любителей лыж и сноуборда. Вам не обязательно уметь хорошо стоять на лыжах – на полуострове найдутся подходящие склоны как для опытных райдеров, так и для новичков. Потрясающей красоты вулканы, океан чистейшего нетронутого снега и возможность в завершении дня расслабиться в термальном бассейне станут приятным дополнением к программе.

Самый популярный горнолыжный центр на Камчатке – «Гора Морозная» – находится в семи километрах от соседнего с краевой столицей города Елизово. Здесь работают три подъемника и семь трасс разного уровня сложности от 300 до 2050 метров длиной с перепадом высот 523 метра. Трассы приспособлены для слалома и слалома-супергиганта, есть возможности



на день покататься, а можете снять номер в гостинице или остановиться в домике с собственным бассейном. Все варианты вы найдёте здесь.

А ещё на Камчатке много диких термальных источников, до которых надо ехать на снегоходе или идти на лыжах. Например, источники Налычевской долины, расположенной к северу от Петропавловска-Камчатского. Вы можете отправиться сюда в лыжный поход. Вас ждёт потрясающая лыжная неделя среди вулканов и белоснежных долин с поднимающимися столбами пара от горячих источников и потрясающими видами, которые откроются с Пиначевского перевала (1160 м). В долине есть уютные домики, где можно с комфортом разместиться.

АКТИВНЫЙ ОТДЫХ

Пик лыжного сезона на Камчатке приходится на период с конца февраля по конец апреля. На Камчатке много гор, снега, но практически отсутствуют дороги и на-

для фрирайда. Именно здесь тренируется сборная России по горнолыжному спорту. С трасс открывается потрясающий вид на вулканы Авачинский и Корякский. Один день катания (8 часов) стоит 2000 рублей.

Лыжная база «Лесная» в окрестностях Петропавловска-Камчатского предлагает 42 км трасс разной протяжённости с потрясающими видами. Это популярное место отдыха. Начиная с марта самые стойкие из них уже катаются в плавках и бикини, так что, если вы хотите удивить всех красивым, ровным загаром, пакуйте купальники и прилетайте на Камчатку в марте. Лыжи, палки и ботинки можно взять в прокат на базе.

Если на подготовленных трассах вам не хватает адреналина, отправляйтесь в горы. Камчатка – рай для фрирайдеров и любителей скитуров. Это один из лучших в мире регионов по снегу, разнообразию рельефа и географических объектов: есть спуски к Тихому океану, в кратер вулкана, к горячим источникам. Где ещё вы найдёте такое?

ЗНАКОМСТВО С КУЛЬТУРОЙ

Познакомиться с культурой коренного населения Камчатки можно посетив один из собачьих питомников в окрестностях Петропавловска-Камчатского. Вы окунётесь в загадочный быт коренных жителей Камчатки, познакомитесь с их традициями и обычаями, испытаете неопишуемый восторг от самостоятельного управления собачьей упряжкой, приобретёте навыки ездового собаководства и несчетное количество положительных эмоций и незабываемых впечатлений от общения с животными на лоне дикой природы.

Собачья упряжка – традиционный вид транспорта северных народов. Собаки специально обучены для работы с людьми – у них напрочь отсутствует агрессия к человеку, и кроме удовольствия от катания вы получите радость от общения с этими добродушными животными.

В окрестностях Петропавловска-Камчатского и Елизова расположено несколько питомников. Они предлагают путешествия к вулканам или к Тихому океану. Продолжительность программ – от 4 до 6 часов, стоимость около 6000 рублей, детям скидка. Вы можете управлять упряжкой самостоятельно – разумеется, после соответствующего инструктажа, – или устроиться поудобнее в нарте, довериться опытному каюру и наслаждаться поездкой по бескрайним заснеженным просторам Камчатки под залихватистый лай собак.

Кроме катания на собаках, вас покормят вкусным обедом, предложат камчатский чай, проведут экскурсию по питомнику. Вы познакомитесь с такими породами ездовых собак, как спортивные норвежские метисы, сибирские и аляскинские хаски, маламуты и самоедские лайки, услышите рассказ о ездовых видах спорта и спортивной жизни собак, а также об обычаях и традициях коренных жителей Камчатки.



Туристическая компания «Приморавтотранс» поможет организовать вам любой тур с учётом пожеланий и бюджета. По вопросам приобретения путёвок обращаться: г. Владивосток, ул. Комсомольская 7а, 4 каб, тел.+79089952280.

ГАСТРОНОМИЯ

Будучи на Камчатке, не забудьте попробовать несколько блюд, которые считаются «коронными» для полуострова.

Тельно из рыбы – это большие котлеты из красной рыбы с картофельным пюре внутри. Вкусно и питательно. И гарнир особый не нужен – вот он картофель, уже внутри.

Камчатская уха – это много рыбы и обязательно чистая вода. Рыбу используют лососевых пород – кижуч, нерку, чавычу. Но подойдёт и другая. Главное – свежее выловленная. Чтобы приготовить настоящую тройную уху, в получившемся после двух варок рыбном бульоне отваривают самые вкусные части рыбы – головы и брюшки, а также нарезанный картофель.

Рыбный салат с ягодой. Считается, что от этого блюда становятся здоровыми и молодеют. В качестве рыбы для приготовления блюда используют свежее выловленного лосося. Его варят, остужают и освобождают от костей. Берут шикшу, морошку, бруснику, главное – спелые, и предварительно толкут в более мелкую массу. Салат из измельченной рыбы и ягод заправляют растопленным жиром нерпы. Но несведущему человеку этот оттенок вкуса будет выделить непросто. В толкушу часто добавляют луковички сараны или траву кипрея, а также кедровые орехи. А иногда рыбу заменяют на оленину.

Юкола. Особый аромат и аппетитный вид, вяленый рыбы не дадут никому пройти мимо рыбного базара. Юкола получается из ценных лососевых пород. Вялят её без костей и обязательно на свежем воздухе. Ну, и, конечно, нужно понимать, что вяленую рыбу термически не обрабатывают, так что покупать её лучше на крупных рынках или в магазинах Петропавловска-Камчатского и Елизово. Она не должна иметь никаких пятен, кислого запаха, а также не должна ломаться при сгибании.

Фестиваль

Традиционный гастрофестиваль зимней рыбы «Корюшка и Ко» пройдёт в Приморье с 1 по 15 февраля. Авторские вариации блюд из корюшки, наваги и минтая от шеф-поваров местных ресторанов будут две недели радовать жителей и гостей края.

По словам организаторов, приморские шеф-повара основательно поработали над меню, и на фестивале можно будет попробовать авторские супы, салаты, пиццы, напитки и даже десерты. В число ресторанов-участников вошли «Миллионка», «Чи фань», Cantina, Gusto, Billi's pub и другие.

Кроме этого, во время проведения фестиваля в заведениях Дальнего Востока сезонную рыбу продают

ВАШ ВЫХОД, КОРЮШКА!

по специальной цене: жареная корюшка по 150 рублей и жареная навага по 120 рублей за 100 граммов сырого полуфабриката.

Впервые за годы проведения «Корюшки и Ко» будет организован зимний гастротур – трёхчасовая подлёдная рыбалка в Тавричанке. Организаторы готовят для участников всё необходимое, и не надо будет думать о том, что взять с собой. Улов можно сразу отдать шеф-повару на жарку и насладиться приготовленной свежеевыловленной рыбой.

Ранее руководитель краевого агентства по туризму Арсений Крепский подчеркнул, что одна из задач по продвижению туризма в Приморье – использование локальных продуктов и местных брендов для создания региональной идентичности. Президент России Владимир Путин обозначал, что гастро-



мический туризм – одно из перспективных направлений развития отрасли.

Елена ЛЕНИНА.

Сканворд

«Корюшка и Ко»
Бунт по...
Юбилейного...
Узор на...
Узор морского...
Развод
«... за...»
Жизнь...
Богатыря...
Актер...
Узор...
Вперед...
Бензи...
Получ...
Юбилей...
Узор на...
Жизнь...
Фильм...
Развод...
Точный...
«... за...»
Послуш...
Тесто...
Богатыря...
Актер...
Узор...
Жизнь...
Пиво...
Число...
Жизнь...
Город...
«Доро...»
Узор на...
Попе...
Жизнь...
Шляпка...
Буква...
Пасо...
Точный...
Поло...
Дефект...
Моя...
«... за...»
Послуш...
Броня...
«... для...»
Пром...
Дорого...
Мур...
Итог...
«... и...»
Леген...
Воскр...
Жизнь...
Пиво...
Число...
Жизнь...
Город...
«Доро...»
Узор на...
Попе...
Жизнь...
Шляпка...
Буква...
Пасо...

Поздравляем!



В январе свои юбилеи отмечают **Тамара Евгеньевна ПОЛЯКОВА** и **Изабелла Вильеновна МУРАВЬЁВА**.

Дорогие наши именинницы, примите наши самые сердечные поздравления и тёплые пожелания!

Наслаждайтесь каждым мгновением, будьте в гармонии с собой и окружающим миром. Любви, поддержки, понимания, уюта и улыбок близких! Счастья, вдохновения, здоровья, благополучия вам!

*Пусть дни счастливой вереницей
В прекрасном вальсе закружат,
Душа поёт, летит, как птица,
Стремясь вперёд, а не назад.*

*Пусть юбилей подарит радость,
Эмоций ярких океан.*

*А все тревоги и усталость
Вдали растают, как туман!*

Коллектив ПАО «Приморавтотранс».

ПРИМОРСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА «АВТОМОБИЛИСТ» № 1 (495).
Издаётся с октября 1989 г. Свидетельство ПИ № ФС 19 - 0208 выдано 17.07.2006 Приморским управлением Росохранкультуры.
Учредитель: ПАО «ПРИМОРАВТОТРАНС», 690002, г. Владивосток, ул. Комсомольская, 7а.

Издатель: ПАО «ПРИМОРАВТОТРАНС», 690002, г. Владивосток, ул. Комсомольская, 7а.
Главный редактор: Толмачёва Л. В.
Редакционная коллегия: Соловьёв С.В., Мартыненко В.М., Лысенко А.В., Оборин Ю.В.
Ответственный за выпуск: Паевский О.А.
Газета выходит один раз в месяц.

Газета отпечатана офсетным способом в типографии ОАО «ИПК «Дальпресс». Приморский край, г. Владивосток, пр. Красного Знамени, 10. Тираж 1500 экз.
Подписано в печать 29.01.2024.
По графику – 9.00, фактически – 9.00.
Цена свободная. Заказ: 335.

Адрес редакции: 690002, г. Владивосток, ул. Комсомольская, 7а, кабинет № 604/39,
редакция газеты «Автомобилист».
Тел.: 245-04-30, 245-03-09.
E-mail: vl-avtomobilist@mail.ru