


ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
“ПРИМОРАВТОТРАНС”


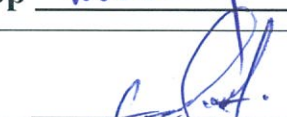
УТВЕРЖДЕН:
Общим собранием акционеров
ПАО "Приморавтотранс"
“ 28 ” апреля 2017 г.
Протокол № б/н от “04” МАЯ 2017 г

ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН:
Советом директоров
ПАО "Приморавтотранс"
“ 07 ” апреля 2017 г.
Протокол № 171 от “07” апреля 2017 г.

Председатель Совета директоров

 /Макаров В.Н./

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
по результатам работы
за 2016 год

Генеральный директор 	Мартыненко В.М.
Главный бухгалтер 	Боровик И.И.

I. Положение общества в отрасли.

Основными видами деятельности общества в 2016 году являются:

1. перевозка пассажиров;
2. прочие работы и услуги
из них:
 - сдача внаем собственного нежилого недвижимого имущества;
 - аренда прочего автомобильного транспорта и оборудования;
 - организация комплексного туристического обслуживания;
 - деятельность санаторно-курортных учреждений;
 - оптовая торговля автомобильными деталями, узлами и принадлежностями;
 - туристическая деятельность;
 - техническое обслуживание и ремонт прочих автотранспортных средств;
 - предоставление прочих видов услуг по техническому обслуживанию автотранспортных средств и др.

В качестве основных факторов, влияющих как на состояние отрасли в целом, так и на деятельность общества, можно указать:

1. Уровень тарифов на автобусные перевозки в городском, пригородном и междугородном сообщении, которые регулируются департаментом по тарифам субъекта Российской Федерации (Приморского края);

2. Уровень стоимости топливно-энергетических ресурсов;

3. Финансовая поддержка региональных и муниципальных органов власти.

Общие тенденции развития автотранспортной отрасли Приморского края в отчетном году ПАО "Приморавтотранс" оценивает как умеренно оптимистичные.

Для стабилизации своего положения в отрасли ПАО "Приморавтотранс" предпринимает следующие меры:

1. Расширение туристической деятельности;

2. Дальнейшее повышение тарифов на пассажирские перевозки;

3. Увеличение сдаваемых в аренду площадей и увеличение размера арендной платы сдаваемого внаем собственного нежилого недвижимого имущества.

В отчетном году по ПАО "Приморавтотранс" прибыль составила 7,5 млн. рублей. Основным фактором, повлиявшим на деятельность общества, является увеличение доходов по сравнению с 2015 годом на 72,8 млн. руб. или на 19,3%, в том числе:

1. По пассажирским перевозкам выручка от реализации возросла на 95,4 млн. руб., или на 124,1%. В том числе: по международным перевозкам возросла на 98,2 млн. руб., или на 170,2%, по заказным перевозкам – на 1,8 млн. рублей, или на 109,3%. Прибыль по пассажирским перевозкам составила 72,8 млн. руб., возросла на 68,0 млн. руб. или в 1,5 раза.

2. По прочим работам и услугам выручка от реализации снизилась на 15,4 млн. руб., или на 5,2%, но этот вид деятельности остался прибыльным (11,9 млн. руб.).

II. Отчет Совета директоров по приоритетным направлениям деятельности общества

Совет директоров оценивает итоги деятельности общества в 2016 году в целом как успешные.

За отчетный год проведено 6 заседаний Совета директоров, на которых были рассмотрены следующие основные вопросы:

- Утверждение годового отчета общества за 2016 год.
- Итоги работы общества за каждый квартал 2016 года.
- О ходе подготовки подразделений к работе в осенне-зимний период 2016 – 2017 годов.
- Рассмотрено выполнение плана организационно-технических мероприятий за 2016 год и утвержден план развития общества на 2017 год.

III. Перспективы развития акционерного общества.

На 2017 год утверждены следующие финансово-экономические показатели:

№ п/п	Наименование показателя	2016 год факт	2017 год план
1.	Выручка, млн. руб.	450,7	458,4
2.	Прибыль (убыток), млн. руб.	+7,5	+59,4
3.	Отношение суммы привлеченных средств к капиталу и резервам	0,83	0,80

В 2017 году планируется приобретение 4 единиц подвижного состава на 5,2 млн. рублей.

IV. Состояние чистых активов Общества

Показатели (в тыс. руб.)	2016 год	2015 год	2014 год
Стоимость чистых активов	303646	301254	328218
Размер уставного капитала	3299,4	3299,4	3299,4

По итогам 2016 года стоимость чистых активов Общества больше уставного капитала.

V. Информация об объёме каждого из энергоресурсов, использованных в отчетном году.

	Вид энергетического ресурса	Ед. изм.	Объем потребления	
			в натур. выражении	млн. руб.
1.	Тепловая энергия	г/кал	720	3,9
2.	Электрическая энергия	тыс. кВт	6190	29,6
3.	Бензин автомобильный	тонн	106	4,0
4.	Топливо дизельное	тонн	555	24,1
5.	Уголь	тонн	9000	9,6

VI. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям акционерного общества.

Дивидендная политика общества может быть охарактеризована следующим образом:

	2015 год	2014 год
Общая сумма дивидендов, рублей	-	3299
Размер дивидендов на одну обыкновенную акцию, рублей	-	0,05
Доля дивидендов по обыкновенным акциям в чистой прибыли, %	-	28,1
Размер дивидендов на одну привилегированную акцию, рублей	-	-
Доля дивидендов по привилегированным акциям в чистой прибыли, %	-	-

Решение о невыплате дивидендов за 2015 год было принято на годовом общем собрании акционеров по итогам 2015 года, которое состоялось 29 апреля 2016 года

История дивидендных выплат за два последних завершённых финансовых года:

Дивидендный период	Категория (тип) акций	Размер дивиденда на одну акцию, руб.	Всего начислено / всего выплачено тыс. руб.
2014 год	Обыкновенные	0,05	3299 / 3234

Решение о выплате дивидендов за 2014 год было принято на годовом общем собрании акционеров по итогам 2014 года, которое состоялось 24 апреля 2015 года, срок выплаты дивидендов - до 29.07.2015 г.

Неполная выплата обществом дивидендов за вышеуказанные отчетные периоды обусловлена следующими причинами:

- непредоставлением акционерами общества актуальных сведений об адресе их проживания реестродержателю общества или непосредственно обществу.

VII. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью акционерного общества.

Отраслевые риски, которые могут оказать существенное влияние на результаты деятельности общества и исполнение обязательств по ценным бумагам, связаны с возможным ухудшением ситуации в транспортной отрасли:

- снижение необходимого количества платежеспособных клиентов, как следствие, низкая платежеспособность населения,
- безнадёжное старение и «моральное» отставание подвижного состава;
- аварийное состояние автомобильных дорог.

Основными действиями, предпринимаемыми обществом для снижения отраслевых рисков являются:

- оптимизация объемов продаж с целью снижения рисков;
- диверсификация предоставляемых услуг с целью снижения уровня зависимости от одной сферы деятельности;
- разработка программ по снижению затрат на производство и реализацию услуг;
- проведение инвестиционной политики в части обновления подвижного состава.

Риски, связанные с возможным изменением цен на продукцию и/или услуги общества: Изменение цен на продукцию Общества может негативно повлиять на деятельность Общества в целом, а также на исполнение обществом своих обязательств по ценным бумагам. Резкое увеличение цен может привести к существенному снижению покупательной способности населения и,

соответственно, к ухудшению финансово-хозяйственных результатов деятельности Общества и исполнения своих обязательств по ценным бумагам. Общество, в связи со своей деятельностью, подвержен рискам, которые напрямую влияют на изменение цен на продукцию: изменение процентных ставок, нестабильность и повышение курса обмена иностранных валют, тарифная политика государства.

В случае отрицательного влияния страновых и региональных изменений на свою деятельность ПАО "Приморавтотранс" планирует осуществить следующие общие мероприятия, направленные на поддержание доходности своей деятельности:

- по возможности, сохранять основные средства до момента изменения ситуации в лучшую сторону;
- предпринять меры, направленные на жизнеобеспечение работников Общества, на обеспечение работоспособности Общества;
- провести адекватные изменения в ценовой политике для поддержания спроса на свои услуги на необходимом уровне;
- оптимизировать затраты, включая меры по снижению закупочных цен и ограничению расходов на заработную плату;
- пересмотреть программу капиталовложений.

Существуют риски, носящие недолговременный характер, связанные с плохими погодными условиями, стихийными бедствиями, последствием которых может быть отсутствие транспортного сообщения, но которые также можно отнести к форс-мажорным обстоятельствам.

Риски стихийных бедствий, возможного прекращения транспортного сообщения в связи с удаленностью и/или труднодоступностью расцениваются эмитентом как минимальный, и не влияющий в значительной мере на основную деятельность общества.

Во избежание отрицательного влияния изменения процентных ставок, ПАО "Приморавтотранс" непрерывно работает с банками по получению кредитов и кредитных линий, для формирования кредитной истории общества и возможности получения долгосрочных кредитов. Общество увеличило уставный капитал за счет эмиссии ценных бумаг в соответствии с Уставом общества. В случае отрицательных изменений валютного курса и процентных ставок, планируется проводить жесткую политику по снижению затрат. Однако следует учитывать, что часть риска не может быть полностью нивелирована, поскольку указанные риски в большей степени находятся вне контроля Общества, а зависят от общеэкономической ситуации в стране.

В случае возникновения отрицательного влияния изменения валютного курса, инфляции и процентных ставок на деятельность, Общество планирует осуществить следующие мероприятия:

- пересмотреть структуру финансирования;
- оптимизировать затратную часть деятельности;
- пересмотреть программы капиталовложений и заимствований;
- принять меры по повышению оборачиваемости дебиторской задолженности.

ПАО "Приморавтотранс" несет риск, связанный с установлением правовых "барьеров" для организации международных перевозок, а именно: Ужесточение административной ответственности перевозчика за нарушение таможенного законодательства.

Передача таможенным органам на границе функций транспортной инспекции. Ужесточение требований таможни к техническому оснащению транспортных средств.

Снижение грузопотока в международном сообщении в связи увеличением ставок

таможенных пошлин и ужесточения мер не тарифного регулирования на группы товаров перевозимых в международном сообщении.

Ограничение количества пунктов таможенного оформления, из которых возможна транспортировка груза в режиме таможенный транзит в другие регионы.

Увеличение суммы обеспечения и изменение требований к порядку оформления документов для включения Общества в реестр таможенного перевозчика.

Правовые риски, связанные с изменением требований по лицензированию основной деятельности Общества либо лицензированию прав пользования объектами, нахождение которых в обороте ограничено (включая природные ресурсы): Основные виды деятельности общества не подлежат лицензированию, поэтому правовых рисков для Общества в этой части нет. ПАО "Приморавтотранс" не является субъектом лицензирования прав пользования объектами, нахождение которых в обороте ограничено (включая природные ресурсы), поэтому правовых рисков для Общества в этой части нет.

VIII. Состав совета директоров (наблюдательного совета) акционерного общества

В 2016 году, в соответствии с решением годового общего собрания акционеров от 29.04.2016 г. в Совет директоров были избраны:

Председатель Совета директоров:

Макаров Владимир Николаевич

Год рождения: 1945

Сведения об образовании: высшее

Место работы: Транспортно-экспедиционная служба "Транскомсервис"

Наименование должности по основному месту работы: директор

Доля в уставном капитале общества, % 4,35

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % 4,35

Члены Совета директоров:

Мартыненко Вячеслав Михайлович

Год рождения: 1946

Сведения об образовании: высшее

Место работы: ПАО "Приморавтотранс"

Наименование должности по основному месту работы: генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, % 29,95

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % 29,95

Ибрагимов Махмут Рахимзянович

Год рождения: 1953

Сведения об образовании: высшее

Место работы: Пенсионер

Наименование должности по основному месту работы: директор

Доля в уставном капитале общества, % 2,35

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % 2,35

Козырев Виктор Михайлович

Год рождения: 1953

Сведения об образовании: высшее

Место работы: Ханкайское автотранспортное подразделение
Наименование должности по основному месту работы: директор
Доля в уставном капитале общества, % 3,73
Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % 3,73

Косяник Владимир Алексеевич
Год рождения: 1958
Сведения об образовании: высшее
Место работы: Пограничное автотранспортное подразделение
Наименование должности по основному месту работы: директор
Доля в уставном капитале общества, % 1,28
Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % 1,28

Кочетков Владимир Иванович
Год рождения: 1947
Сведения об образовании: высшее
Место работы: Приморский учебно-курсовой комбинат автомобильного транспорта
Наименование должности по основному месту работы: директор
Доля в уставном капитале общества, % 1,76
Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % 1,76

Михайлов Валерий Николаевич
Год рождения: 1946
Сведения об образовании: высшее
Место работы: Октябрьское автотранспортное подразделение
Наименование должности по основному месту работы: директор
Доля в уставном капитале общества, % 1,86
Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % 1,86

Путилов Геннадий Петрович
Год рождения: 1948
Сведения об образовании: высшее
Место работы: ООО "Автоколонна 1408"
Наименование должности по основному месту работы: директор
Доля в уставном капитале общества, % 3,30
Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % 3,30

Савельев Алексей Алексеевич
Год рождения: 1955
Сведения об образовании: высшее
Место работы: Владивостокское пассажирское автотранспортное подразделение
Наименование должности по основному месту работы: директор
Доля в уставном капитале общества, % 2,64
Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % 2,64

Старовойтов Олег Дмитриевич
Год рождения: 1940
Сведения об образовании: высшее
Место работы: Дальнереченское автотранспортное подразделение
Наименование должности по основному месту работы: директор

Доля в уставном капитале общества, % 3,64
Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % 3,64

Супрунов Леонид Яковлевич

Год рождения: 1946

Сведения об образовании: высшее

Место работы: ПАО "Приморавтотранс"

Наименование должности по основному месту работы: I заместитель генерального директора

Доля в уставном капитале общества, % 4,1

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % 4,1

До избрания Совета директоров на годовом общем собрании акционеров от 29.04.2016 г. в Совет директоров также в течение 2016 года входили следующие лица:

Мартынов Михаил Григорьевич

Год рождения: 1955

Сведения об образовании: высшее

Место работы: Автоколонна 1273

Наименование должности по основному месту работы: директор

Доля в уставном капитале общества, % 1,25

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % 1,25

В течение 2016 года членами Совета директоров не совершались сделки с акциями общества.

IX. Состав исполнительных органов акционерного общества

В соответствии с Уставом общества, полномочия единоличного исполнительного органа осуществляет Генеральный директор.

Коллегиальный исполнительный орган не предусмотрен.

Генеральным директором является:

Мартыненко Вячеслав Михайлович

Год рождения: 1946

Сведения об образовании: высшее

Место работы: ПАО "Приморавтотранс"

Наименование должности по основному месту работы: генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, % 29,95

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % 29,95

В течение 2016 года членами исполнительных органов общества сделки с акциями общества не совершались.

X. Критерии определения и размер вознаграждения, выплаченного членам органов управления Общества в течение 2015 года.

В настоящее время общество не практикует выплату вознаграждений членам Совета директоров, хотя в дальнейшем такие выплаты не исключаются.

Генеральному директору выплачивается заработная плата в соответствии со штатным расписанием.

XI. Сведения о соблюдении обществом кодекса корпоративного поведения.

Обществом официально не утвержден кодекс корпоративного поведения или иной аналогичный документ, однако ПАО "Приморавтотранс" обеспечивает акционерам все возможности по участию в управлении обществом и ознакомлению с информацией о деятельности общества в соответствии с Федеральным Законом "Об акционерных обществах", Федеральным Законом "О рынке ценных бумаг" и нормативными правовыми актами федерального органа исполнительной власти по рынку ценных бумаг.

Основным принципом построения обществом взаимоотношений с акционерами и инвесторами является разумный баланс интересов общества как хозяйствующего субъекта и как акционерного общества, заинтересованного в защите прав и законных интересов своих акционеров.

XII. Сведения о крупных сделках, совершенных обществом в отчетном году

Крупные сделки в 2016 году ПАО "Приморавтотранс" не совершались.

XIII. Сведения о сделках с заинтересованностью, совершенных обществом в отчетном году

Сделок с заинтересованностью, совершенных обществом в отчетном году, не производилось.

XIV. Дополнительная информация для акционеров

Регистратором ПАО "Приморавтотранс" в соответствии с заключенным договором является Владивостокский филиал ЗАО "Статус".

Адрес: Владивосток, ул. Пограничная, 6

Контактные телефоны регистратора: 222-45-18, 241-39-88

Сведения о лицензии, выданной регистратору:

Номер: 10-000-1-0304

Дата выдачи: 12.03.2004 г.

Наименование органа, выдавшего лицензию: ФСФР России.

Дата окончания действия: бессрочная.

Дата, с которой регистратор ведет реестр владельцев ценных бумаг: 06.06.2014 г.

По вопросам выплаты начисленных дивидендов можно обращаться:

Адрес: Владивосток, ул. Комсомольская, 7-а.

Контактный телефон: 245-04-61

По вопросам получения доступа к информации для акционеров можно обращаться:

Адрес: Владивосток, ул. Комсомольская, 7-а.

Контактный телефон: 245-04-61

Аудитором общества является:

ЗАО "Дальаудит"

Адрес: Владивосток, Океанский проспект, 123-Б

Контактные телефоны: 226-61-67

Сведения о лицензии, выданной аудитором:

Номер: Е 005421

Дата выдачи: 09.12.2003 г.

Дата окончания: 09.12.2014 г.

Наименование органа, выдавшего лицензию: Министерство финансов Российской Федерации.